



**ДНЕВНИК-ЗАРИСОВКА  
(с лирическими отступлениями)  
водного похода по р. Воньга (Северная Карелия)  
2 с элементами 3 категории сложности**

**20 июля – 8 августа 2012 г.**

**Борис Котельников  
kotelnikov180@mail.ru  
[http://vk.com/boris\\_kotelnikov](http://vk.com/boris_kotelnikov)**

**г. Нижний Новгород**

Прошло несколько дней, как мы вернулись в город. Все уже успели вкусить блага цивилизации в ближайшем супермаркете, тщательно исследовать содержимое холодильников у себя дома, шокировать коллег и знакомых бородами и щетинами, а также развесить по квартире многочисленную снарягу. Настала пора собраться с мыслями, свести воедино воспоминания о походе, а затем представить эти мысли, воспоминания и размышления на суд общественности.

Сразу оговорюсь, что все написанное ниже – это не строгий отчет, по которому можно пройти, как по лоции, весь маршрут. Наверняка, суровые туристы-спортсмены, обветренные как скалы, найдут в нем спорные суждения. А потому я назвал этот труд «Дневник-зарисовка с лирическими отступлениями». Именно такого дневника-зарисовки мне очень не хватало на маршруте, чтобы занять себя и команду ненавязчивым чтением о тех местах, где мы находились.

Ну, вот теперь, обозначив жанр, можно приступить к повествованию.

### **О маршруте**

Долгое время в качестве магистрального направления Лета-2012 мы наметали Южный Урал. Однако, сходя в весну на Мсту (Тверская, Новгородская области), мы дружно поменяли решение и твердо выдохнули: «Карелия!». Видимо, северная природа поманила нас уже тогда, когда мы тряслись в вагонах поезда «Нижний – Питер».

Остальное было делом техники. Маршрут, который, в нашем понимании, должен быть и нелегким, но и не сложным, непременно красивым, обязательно грибным-ягодным, да и еще рыба там должна ловиться, нашелся быстро. Выбор пал на реку Воньга, которая протекает в Северной Карелии. Выйдя из Энгозера, мы должны были пройти по ряду карельских озер, затем влиться собственно в Воньгу, пройти ее пороги, а затем войти в Белое море и, пройдя по нему 30 км, закончить свой сплав в Куземе.

Таким образом, наша **нитка маршрута** выглядела так:

Нижний Новгород - Санкт-Петербург - ст. Энгозеро – оз. Энгозеро – оз. Пайозеро - оз. Чагозеро – оз. Пильдозеро - оз. Синдамозеро – оз. Мурамозеро – р. Воньга – Белое море - ст. Кузема - Санкт-Петербург - Нижний Новгород.

Забегая вперед, скажу, что весь маршрут был пройден в соответствии с планом. Все задуманное удалось.

## О команде

Команда наша пестра и колоритна.



**Борис Котельников** – это, собственно, я. В обычной жизни - завуч лица, который, в перерывах между составлением учебных планов и внутришкольным контролем, пытается вырвать время, чтобы вывезти школьников на воду помахать веслами. Впрочем, последние пару лет это они меня вытягивают на маршруты. В походе активно ворчу и изображаю недовольство. Исключительно в воспитательных целях.



**Иван Ворошин (он же Сергеич)** – в обычной жизни – дизайнер. Совесть команды! Главный по ориентированию в пространстве. Нашпигован отчетами, описаниями, и, главное, обладатель Чудо-Карты (о ней позже). Может развести костер даже в условиях тропического ливня. Развлекает молодежь карточными играми и фокусами.



**Владислав Куприянов** – студент политеха, программист. Один из вдохновителей похода. Надежен, серьезен, основателен. Поллитрук Экспедиции (отвечает за поллитру; исключительно в «килевых» и медицинских целях). В связи с участием в походе молодежи, на него также возложен функционал Палача Экспедиции.



**Александр Гарусов** – еще один студент политеха. Главный рыбак. Кажется, он способен поймать рыбу даже в придорожной канаве. Это я к тому, что рыба у нас была на протяжении всего похода. Вечно что-то мастерит и изобретает. Не всегда по делу, но ведь главное – процесс, не так ли?



**Андрей Лабутин** – студент академии госслужбы. Отличается отменным чувством юмора и способностью поддержать беседу на любую тему. А также Человек-косяк. Это в смысле, если в походе происходит косяк, то о его причинах нужно спросить у Андрея.

**Молодежь. Всем по 16-17 лет.** Все – ученики моего лица. Все заразились туристской жизнью надолго и всерьез. На момент карельского сплава обладали только опытом байдарочных походов по Нижегородской области (зато - вдоль и поперек!). Допущены к «взрослому» походу в порядке эксперимента. Доверие было оправдано! Все четверо стали в категорийном походе не обузой, а полноценными членами команды. Стало быть, будут еще маршруты!



**Сергей Варнаков** – неунывающий массовик-затейник. Готов поддержать любую инициативу. Весь поход пытался изловить хариуса. Не получилось. Значит, придется ходить в походы до самой поимки хариуса своей мечты.



**Иван Казаков** – безотказный трудяга. Дрова, палатка, приготовление пищи.... Успевает все! А еще Ваня – «Рассеянный с улицы Бассейной». Это я к тому, что если где-то и что-то валяется, то можно смело это самое «что-то» поднимать и нести Ване. Наверняка, он забыл.



**Сергей Шурыгин** – еще один рыбак-фанатик. Выпрыгнув из байдарки, первым делом расчехляет спиннинг (это в том случае, если спиннинг уже не расчехлен). Главный по бане. А еще большой любитель изучать содержимое походной аптечки.



**Никита Толбузов** – Менестрель Экспедиции. Единственный, кто играет на гитаре. Перед маршрутом вооружился самодельным песенником с аккордами, в который попытался включить песни, которые будут петь все. Готов вечно возиться с костром, который, по его твердому убеждению, должен гореть нон-стопом.

#### Распределение по экипажам:

<b>«Варзуга-2»</b>	Борис Котельников (кэп)
	Сергей Варнаков
<b>«Свирь-КН»</b>	Иван Ворошин (кэп)
	Никита Толбузов
<b>«Илекса»</b>	Владислав Куприянов (сам себе кэп)
<b>«Свирь-КН»</b>	Андрей Лабутин (кэп)
	Иван Казаков
<b>«Таймень-2»</b>	Александр Гарусов (кэп)
	Сергей Шурыгин

Итак, основные позиции обозначены. Теперь переходим к Дневнику похода.

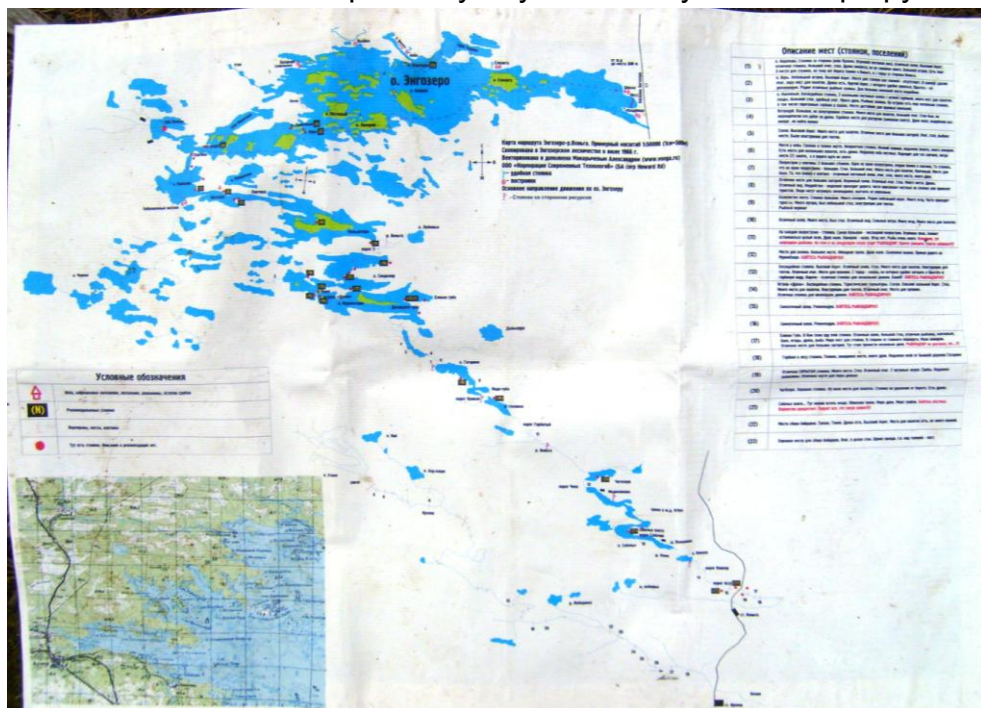
## Дневник похода

20 июля 2012 г.

Уезжаем на поезде «Нижний Новгород – Санкт-Петербург». Отправление в 18.25, однако кучковаться на вокзале начинаем уже с 16. Таскаем рюкзаки, складываем их в красивую кучу, пытаемся докупить «всякое-разное» в дорогу. Провожаящие молодежь родители смахивают слезу, наблюдая гору рюкзаков и байдарок. Долгие проводы – долгие слезы, а потому, оправив родителей домой, молодежь отправляется за пиццей. В дорогу, стало быть.

Где-то в пол-шестого, в аккурат, в момент объявления посадки, начинается проливной ливень. «Как из ведра» - это слабо сказано. Таскаясь ко второму вагону, промокаем до нитки. Вместе с нами промокают и провожающие, которые вызвались помочь дойти до вагона...

У проводницы вызвало вопросы огромное количество нашего барахла, но две багажные квитанции (по одному на купе) немного успокоили её. А потому мы спокойно отъехали. Все пошло своим чередом. Молодежь, в двух купе от нас, разгадывала кроссворды (до сих пор не отгаданным остался «мопед по-немецки, 4 буквы»), мы развлекали пассажиров и проводницу шутками и песнями (до той поры, пока им не надоело развлекаться, и они не пообещали вызвать наряд полиции), а с третьих полок на нас капали остатки нижегородского дождя, которые впитали наши рюкзаки. В качестве скатерти начинаем использовать Чудо-Карту Сергея. Дело в том, что накануне отъезда он изготовил супер-карту на банерном полотне. Скачав основу карты с сайта [vonga.ru](http://vonga.ru), (спасибо Александру Макарычеву из Челябинска), он свел воедино все участки пути, а также нанес места стоянок и дневков, которые встречались в отчетах других групп. Поскольку карта эта была непромокаема и легко поддавалась стирке, на протяжении всего маршрута мы использовали ее в качестве скатерти. Ноу-хау: ешь и изучаешь маршрут.



**21 июля 2012 г.**

В 10 утра мы в Питере. На вокзале нас встречает Саша Гарусов, который в поход пошел прямо из Москвы, где проходил учебную практику. Быстро выбрасываемся на платформу, где нас встречает толпа разнокалиберных водителей, предлагающих трансферт хоть на Марс. Диапазон цен широк, и, после недолгой торговли, водитель Форда-Транзит берется доставить нас до Ладожского вокзала за 2000 р. Таким образом, мы экономим несколько часов, которые потратили бы на самостоятельную переброску рюкзаков.

Далее разбиваемся на группы. Одна группа гуляет по Питеру, другая сторожит рюкзаки. Затем – меняемся. Честно говоря, жаль было отдавать деньги за камеру хранения. При нашем количестве барахла, такое хранение влетело бы нам в копейчку.



Город-колыбель революции. Ладожский вокзал, Нева и манипуляции с волжским лещом

Невский проспект, Дворцовая площадь, разводные мосты... Сложно увидеть что-то в Питере за несколько часов, но, пробежавшись по нему галопом, мы все вдохновились на новые подвиги. Воздух там, что ли, какой-то особенный?

Каждая группа выбрала свой маршрут. О том, куда пыталась проникнуть молодежь, я узнал только при просмотре фотографий. А вот вернувшись с прогулки, мы застали их восседающими на горе рюкзаков и проделывающими различные манипуляции с нижегородским вяленным лещом.

Тем временем объявили посадку на поезд. Толпы турья, скопившиеся на Ладожском вокзале, устремились к платформе. Удивительное чувство. Идешь в толпе туристов, у каждого по несколько рюкзаков, все обмениваются многозначительными улыбками, репликами. Вот оно, туристское братство. Двое суровых мурманских проводников с поезда «Санкт-Петербург-Мурманск», в отличие от нижегородских коллег, вовсе не были шокированы нашим барахлом. Этот поезд видел еще не такое! Напротив, в шок их повергли багажные квитанции. «Зачем?», - выдавил один из них. Уже после он провел разъяснительную работу: дескать, не вздумайте платить за провоз байдарок. Это спортивное снаряжение, а за него платить не следует. И если кто-то требует платить за него, то нужно немедленно бежать к начальнику поезда и там бороться за свои права.

**Лирическое отступление № 1. О плате за багаж.** В Правилах пассажирских перевозок ОАО РЖД читаем, что норма багажа на 1 человека – 36 килограмм. Далее идет пояснение про то, что габариты багажа по сумме

трех измерений не должны превышать 180 см. А вот дальше – самое интересное. В счет этой нормы пассажир ИМЕЕТ ПРАВО провозить байдарки и велосипеды без дополнительной платы. Во как. Другое дело, что не всегда хочется качать права и что-то доказывать. Иногда проще купить багажную квитанцию. Так, в этом походе багажные квитанции обошлись нам по 77 рублей каждая.

Итак, мы трясемся в мурманском поезде. Кругом турьё, а все, кто не турьё, ведут себя тихо и смирно. В качестве награды за лояльное отношение, у местного проводника был куплен лотерейный билет РЖД. Не дожидаясь розыгрыша, мы приступили к дележу выигрыша.

На станции Свирь высказываем подышать воздухом. Там я не удерживаюсь, и покупаю у местных торговцев копченую горбушу. Первая рыба, как-никак! Рыба торжественно и стремительно поглощается. Влад развлекается тем, что спорит с альпинистом Алексеем с соседней боковушки, кто же круче: водники или альпинисты? В качестве основного аргумента используется «сыворотка правды». Невольными жертвами спора становятся Сергеич и Андрей. Вкусив «сыворотки правды», они отправились в царство Морфея. В скором времени туда же направился и альпинист Алексей. Наблюдая за ним, я пришел к выводу, что его подъем на верхнюю полку боковушки, на данный момент, являлся самым тяжелым восхождением в его жизни. Однако Влад не собирался останавливаться на достигнутом. В качестве новой жертвы, он выбрал сурового мэна из города Апатиты. Тот возвращался из Сибири, куда он ездил на заработки. Влад предложил ему также отведать «сыворотки правды». Мэн из Апатитов отведал и опал, как озимый. После того, как Влад изничтожил всех потенциальных противников, ему, наконец, стало скучно, он угомонился и лег спать.

## **22 июля 2012 г.**

За окнами – уже Карелия. В 11 подъезжаем к Энгозеру. Нам повезло. Дело в том, что ехали мы в последнем вагоне, и проводник открыл в Энгозере двери ближайшего к нам тамбура. Таким образом, мы не таскались долго по всему вагону, а просто спустили барахло на пути кратчайшим путем. Провожал и прощался с нами только мэн из Апатитов. Альпинист Алексей продолжал спать сном младенца и пускать слюни.

В Энгозере нас встречают сразу несколько водителей на самых разнообразных транспортных средствах. Таскаться с вещами в несколько ходок не хочется, в отчетах пишут о негостеприимных жителях Энгозера (сами не видели и не сталкивались, поэтому не могу ни подтвердить, ни опровергнуть), а потому за 600 рублей водитель Александр на УАЗике довозит нас до самого Энгозера.

Вот данные с его визитки. Геннадьев Александр Викторович, 89114275099, 89114209046, звонить в любое время суток.



Туристовозка и шторм на Энгозере

На Энгозере шторм. Все озеро в белых барашках и визуально видны серьезные валы. Перед нами заканчивает стапель еще одна группа, они отчаливают, и мы наблюдаем, как их поднимает и опускает на волнах штормящее Энгозеро. Пока мы стапелимся, пытается отчалить молодая пара на Таймене-2. Юбок у них нет, а на байдарке отсутствует фартук. Они отчаливают, отходят метров на 200, и, набрав воды выше первого стрингера, возвращаются назад, «ждать в море погоды». Тем временем, местные водители подвозят еще одну группу. Они также быстро стапелятся и стремительно отходят. Перед нами вопрос: подождать, пока шторм утихнет или все-таки отчалить? Блиц-совещание командного состава приводит к решению: отчаливаем! Уж больно всем хочется уже помочить весла в воде. Засиделись в поезде.

Отчалить не так-то просто. Мощный прибой постоянно разворачивает байдарки бортом к волне и не дает развернуть судно. Отчалить-то отчалили, но в момент посадки успели набрать немалое количество воды. Но на самой воде уже проще. Валы по 1-0,5 метра, носовых захлестывает, но, в любом случае, это уже движение! Мы идем!

Берем курс на 12 часов. Задача: отойти от населенки и зачалиться на одном из островов. Переход занимает около 2,5 часов, после чего мы зачаливаемся на одном из многочисленных островов Энгозера. На Энгозере много безымянных островов, и это явно один из них.

**Лирическое отступление № 2. Энгозеро.** Энгозеро — озеро в Лоухском районе Карелии. Это одно из самых больших пресноводных озер республики. Общая площадь водной поверхности составляет 122 квадратных километра, максимальная глубина — 18 метров. Береговая линия очень сильно изрезана. В центральной части озера имеется большое открытое пространство, лишённое островов, называется оно Блюдце. Озеро покрыто сетью небольших островов (всего 144), общая площадь которых составляет 14 км<sup>2</sup>. Крупнейшие острова: Лопарский (2,43 км<sup>2</sup>), Елмангский (2,02 км<sup>2</sup>), Олений (1,6 км<sup>2</sup>), Домашний (1,44 км<sup>2</sup>).

С юго-западной стороны вытекает река Воньга, а с восточной — Калга. Через них озеро связано с Белым морем.

Рыбы в Энгозере довольно много, но во многих отчетах встречаем пометку: «если вы умеете её (рыбу) ловить».



Итак, зачалились. Устали все. Дорога, ветер и волны сделали свое дело. Зато место – типично-карельское. Очаг, черничник, нет проблем с дровами. Прошло некоторое время, и ветер стал стихать. Вообще, по наблюдениям, на Энгозере ветер стихает приблизительно в 5-6 вечера. Многие группы так и передвигаются по вечерам.

Рыбаки сразу же устремляются ловить рыбу. Первые окуни не замедлили себя ждать! Рыбы действительно много. Окуней запекаем в фольге и сразу же уничтожаем. На этой же стоянке собираем первую партию грибов – в основном, подосиновики. Излавливая рыбу, молодняк не по разу сваливается в воду, соскальзывая с камней.



Первая стоянка и первая рыба

Уже вечером мимо нас проходят несколько групп, в том числе на самодельных байдарках. Гарусов и Шурыгин отходят на байдарке от берега – продолжать рыбную ловлю. Параллельно с ними браконьерят несколько местных рыбачков. Сидим у костра допоздна. Вернее, сидим, не подозревая, что по-московскому времени уже глубокая ночь. Белые ночи накрыли нас неожиданно!

### 23 июля 2012 г.

Ночью идет дождь. Подъем растянут – поднимаемся с 10 до 12. Саша с утра надергал окуней, которые сразу же были зажарены. Пока собирали вещи, к нам зачалилась группа киевлян на надувных байдарках неведомой нам конструкции. Их проблема заключалась в том, что, при наличии навигатора, они не имели обычной, бумажной карты. И теперь они не могли понять: куда же им дальше следовать? Пока мы объясняли им дальнейший курс при помощи Чудо-Карты Сергея, группа детей с девиантным поведением бегала, размахивая руками, по берегу и кричала: «Прячь от хохлов сало! Прячь сало!».



Просторы Энгозера

Вышли около 15.00 и шли до 20.00. На озере штиль. Вот она, карельская озерная гладь! По пути нас обгоняет группа человек из 8 на катамаране с мотором. К катамарану привязано что-то надувное, вроде «Каньона», там сидят двое и делают вид, что гребут. Над катамараном развивается флаг МЧС России. Судя по настроению и красным лицам пассажиров катамарана, топливо у них есть не только для мотора. Всего за день пройдено порядка 12-13 км, о чем сообщил нам Влад, проконсультировавшись у GPS-навигатора. Судя по карте, это где-то напротив острова Олений.

Встали на отличном месте, защищенном от ветров. Стоянка не видна с берега. Есть очаг, коптильня и прочие прелести жизни. Местные рыбаки проезжают мимо на моторках и приветливо машут руками. Машем в ответ. На острове есть огромный черничник с не менее огромными ягодами. Молодежь отправляется на заготовки. Каждый набирает по кружке, но, пока кружка несется до костра, она уничтожается. Так что приготовление чая с черникой пока отложено до лучших времен.

**Лирическое отступление № 3. О чернике.** Ягоды черники употребляются в пищу и для приготовления наливки, киселей, варенья, пирогов. Хранят также в замороженном виде. В Карелии сбор ягод приносит населению заработок. В августе расценки были порядка 350-400 р. за килограмм (со слов «языка», взятого впоследствии на станции Кузема). В ягодах черники много А- и В-витаминов, марганца, волокон и флавоноидов. Черника — хороший источник витамина С, магния и кальция. Кстати, черника - хорошее медоносное растение, даёт много нектара. Мёд ароматный, светлый, слегка красноватый. Принято считать, что суп или кисель из сушёных ягод помогает от поноса. Свежая ягода считается полезной при лечении цинги. В медицине используются как ягоды, так и листья черники. Они применяются в основном при болезнях глаз, желудочно-кишечного тракта, сахарного диабета, а также местно при лечении ожогов и язв, стоматитов и гингивитов. Считается, что черника улучшает сумеречное зрение. Интересно, что лётчики британских военно-воздушных сил, участвовавшие в ночных вылетах во время Второй мировой войны, специально ели черничный джем. Лабораторные опыты показали, что употребление черники может предотвратить или лечить заболевания глаз.

Возвращаемся к группе, вставшей напротив Оленьего острова. Куда отправляются рыбаки? Правильно, на промысел. Через некоторое время над просторами Энгозера доносится рев павиана в брачный период. Появление Шурыгина расставляет точки над «и». Оказывается, он выловил окуня на 1,080 кг (специально завесили на электронном безмене). Действительно, монстр!

Помимо этого была выловлена еще куча окуней которые тут же отправились в уху.

Ночью поем старые песни о главном. Главная ошибка ночи – поставили палатку рядом с молодежью. В ночи они затеяли тренировку по вольной (или невольной?) борьбе и своими криками нарушали командирский сон.

**24 июля 2012 г.**

Ночью снова дождь. Видимо, это такая традиция Энгозера – дождь, который начинается около 3-4 ночи и продолжается до 8-9 утра. Такая погода будет сопровождать нас до самого выхода в Пайозеро.

Поднимались с 10 до 11, а вышли около 13. Нормальный такой карельский график! Идем согласно описаниям – вдоль левого берега. Гребли бодро, но, при прохождении между островами, «Свирь» Лабутина села на камень и получила пробоину. Встали на ремработы и перекус, параллельно собирали грибы (их, похоже, много везде!). Пока клеили «Свирь», пробоину получила моя «Варзуга». Дело в том, что зачалились мы на мысе, продуваемом всеми ветрами. Мощный прибой с такой силой кидал байдарку на камни, что в ее шкуре появилась внушительная брешь. Мы с моим боцманом - Сергеем Варнаковым – обнаружили эту пробоину уже в Эногозере, когда сидели задницами в воде (байдарка стала представлять из себя что-то вроде детской ванночки). Зачалились, заклеились.



Рыбная фотосессия

Встали в 18.30 на каменистом берегу острова, расположенного чуть дальше острова Бурь. Место отличное, но ветряное.

Весь вечер рыбаки продолжают отрываться по рыбалке. Саша Гарусов вытаскивает щуку на 6,180 кг. Вот это крокодил! Естественно, все пытаются сфотографироваться с трофеем. Влад также вытаскил первую свою щуку.

Часть рыбы пожарили на сковороде, часть присолили и оставили на завтра – просто невозможно поглощать рыбу в таких количествах!

**25 июля 2012 г.**

Утром Гарусов и Шурыгин вышли на байдарке на рыбалку, но рыбы мало. Я встал около 9, и, буквально на моих глазах, озеро покрылось барашками и внушительными валами. Ветер сшибает с ног даже на берегу. Выходить в такую погоду на воду не хочется. Решаем немного подождать: вдруг погода смилостивится?

Погода не желала меняться. На обед варим уху из вчерашнего «крокодила». Развлекаем себя самодельными туристскими играми (даже кубик выстрогали из дерева) и туристскими спектаклями на языках народов мира. Так проходит весь день. Ветер стихает только в 7-8 вечера. Таким образом, на этом берегу у нас происходит вынужденная дневка.



**Вынужденная дневка. Развлекаемся, как умеем.**

Ближе к ночи, часам к 22.00, мимо нас проходит группа на Щуках, во главе с руководителем, названным нами Дедом-Щукарем. Видимо, они также пережидали шторм, а потом, когда ветер стих, руководитель щукарей решил, что ночь гребле не помеха. «Вперед, убогие!» - гнал он группу вперед, а несчастные туристы кидали затравленные взгляды на стоянки, в большом количестве присутствующие на левом берегу. Молодежь важно рассуждала с берега о преимуществах каркасных байдарок перед надувными.

### **26 июля 2012 г.**

Подъем в 5 утра. Пример Деда-Щукаря вдохновил нас на наверстывание времени, потерянного во время вынужденной дневки. Впрочем, чего-чего, а времени-то у нас хватало. Больше всего мы боялись, что опять поднимется ветер.

Вышли со стоянки в 7.30 и через пару часов интенсивной гребли подошли к выходу в Пайозеро.

Было опасение, что мы пропустим выход в Пайозеро, и, поэтому, время от времени мы заставляли Влада включать навигатор и уточнять наше местоположение. Оказалось, что пропустить выход в Пайозеро невозможно. Достаточно просто идти вдоль левого берега. По остаткам плотины и капитальной стоянке слева вы поймете, что дошли до очередной контрольной точки маршрута.

Кстати, о капитальной стоянке. Проходя эту стоянку, мы увидели туристский лагерь. «Щуки» выдавали в постояльцах наших вчерашних знакомцев. Лагерь спал мертвым сном, и лишь Дед Щукарь, явно довольный вчерашним маршброском, стоял на берегу и важно чесал пузо. В целом, он одобрил наш ранний выход. Это вписывалось в его представления об идеальных темпах передвижения туристской группы. Более того, проводив нас, он принялся трубить подъем несчастным щукарям.



**Выход в Пайозеро и просмотр первого порога**

Выход в Пайозеро безопасен. Остатки плотины не создают никаких помех. Слева, сразу после плотины – место для зачаливания. Ориентир – остатки мотоцикла. Говорят, раньше была сторожка, но ее сожгли. Там мы организуем перекус и двигаемся дальше.

В отчетах написано, что для выхода из Пайозера в Чагозеро необходимо двигаться вдоль левого берега. Все правильно написано, так и поступайте. Мы вырвались на центр озера и потом у нас возникли проблемы с выходом в следующий водоем: никак не могли найти протоку. Если двигаться вдоль левого берега, таких проблем не возникнет. При проходе Пайозера справа видна линия ЛЭПа, слышен шум трассы.

Знаток Воньги Александр Макарычев из Челябинска (17 лет на Воньге!) пишет, что на дне Пайозера находится утонувший воз. Этот воз вез муку, которую местные потом подняли под страхом расстрела. Вместе с мукой воз вез ящик с царской водкой (с царским клеймом). Дожившие свидетели тех событий утверждали, что водку жители не поднимали со дна, т.к. это был бы неминуемый расстрел. Этот факт, безусловно, заинтересовал командный состав нашей группы, но исследовать дно Пайозера никто не захотел.

Из Пайозера вошли в Чагозеро. Движение в Чагозере прямо по центру. Присутствует течение. По берегам несколько стоянок. На выходе из Чагозера в Воньгу есть несколько хорошо оборудованных стоянок, как с правого, так и с левого берега. На правом стояла группа, поэтому в 14.30 мы причалили к левому.

Стоянка хороша. Очаг, баня, подобие стола. Много грибов и ягод. Мы сразу же устремляемся к остаткам плотины – первому порогу на нашем пути. Препятствие не серьезное, но оно же первое! С важным видом осматриваем, делимся впечатлениями. Впрочем, проходить этот порожек можно и без просмотра. Проход по центру правой протоки, затем легкий слалом на шкуродерной шиверке после порога. Следует быть осторожным, т.к. прямо перед заходом в порог лежит обливняк, не всегда заметный как при просмотре, так и с воды. После порога русло раздваивается, здесь нужно идти по более быстрой и широкой правой протоке.

Молодежь решает порадовать себя и нас баней, а потому весь вечер под руководством Никиты Толбузова раскаляется кладка.

**Лирическое отступление № 4. О банях на маршруте.** Каркасы для туристских бань присутствуют на маршруте в большом количестве, особенно, когда выходишь из Энгозера. Кладки тоже солидные – благо, берега каменистые. А вот пленки для бани вы на Воньге не найдете. Видимо, туристы увозят ее с собой. Совет: хотите в баню – берите пленку. Мы везли готовую баню от «Нова тур», приобретенную года три назад. Все эти годы баня (по сути, теплоизоляционный тент с окошками и входом на молнии) служила нам верой и правдой и ни разу не заставила меня пожалеть о ее покупке.

Рыбаки, как обычно, развлекают себя рыбалкой в промышленных масштабах. Иногда хочется взмолиться: «Хватит уже рыбы! Надоело её обрабатывать!». Типичной становится картина, когда рядом с котлами постоянно стоит сковородка с жарящейся рыбой. Хорошо, что мы не стали скромничать, и взяли достаточное количество растительного масла, соли, приправ, муки и фольги – всех тех ингре-

диентов, которые позволяют приготовить рыбу самыми разнообразными способами.

Вечером встреча с двумя группами. Сначала плотину проходят туристы, стоявшие на правом берегу. Препятствие они просматривали долго и нудно, но проход все равно получился «сикось-накось». Затем мимо прошли наши старые знакомые киевляне. «Здоровеньки булы!» - кричу им с берега. Они радостно машут руками, признав своих, и бодро проходят порог. Приятно посмотреть на слаженную группу!

Вечером баня. Кто хотел – попарился. Кто не хотел – залег в спячку грязным, справедливо рассуждая, что на второй неделе похода грязь отвалится сама.

### **27 июля 2012 г.**

Подъем в 10, выходим около 12. Прошли порог, о котором писалось ранее, и некоторое время идем по Воньге. На некоторое время берега становятся несколько иными. Много кустарника, высокой травы. На входе в Пильдозеро – порог, проход вдоль левого берега, затем небольшой слалом.

Идем по Пильдозеру. Посреди этого озера – большой остров, который, собственно, делит водоем на два озера - Верхнее и Нижнее. Через остров проходит лесовозная дорога, а потому от острова к берегу ведут два моста – соответственно, левый и правый. В описаниях говорилось, что проводка байдарок возможна только под левым мостом. Правый, дескать, вообще не имеет зазора для прохода судна. Поверив отчетам, мы пошли к левому мосту. Нужно идти вдоль левого берега; правда, в один прекрасный момент может показаться, что вы идете в очередной залив, поросший травой. Ориентиром может послужить табличка «Берегите лес от пожара» - она видна издали.



Попытка проводки под мостом.



Результат обноса.



Берегите лес!

Подошли к мосту. Попытка проводки была сделана, однако вода высокая, и балка, лежащая под мостом, не дала нам возможности провести байдарки. Пришлось обносить. Буквально за 10 минут обноса и столько же времени перекуса продовольственный запас нашей команды пополнился огромным мешком с грибами. Грибы здесь повсюду, причем в очень большом количестве! Достаточно просто немного пройти вдоль лесовозной дороги. Молодежь собирала грибы прямо в юбки, а потом сваливали добычу в одну кучу, которая росла на глазах. В основном здесь растут подосиновики, но встречались и подберезовики, и даже один белый.

Далее передвигаемся по воде, сильно заросшей камышами и другой растительностью. Интересное ощущение!

Выйдя из камышей, направляем свои байдарки к правому берегу, и в скором времени выходим из Пильдозера. Снова идем по Воньге! Здесь нас ожидало три шиверы. Они не сложные, но это уже были порожки, обладающие полноценными сливами. Просматривать их не было смысла, все читается с воды. У второй шиверы – остатки моста.

Встретили группу на «Тайменях». Они дрейфовали по течению и пытались изловить рыбу самодельными удочками. Впрочем, рыбы здесь столько, что складывается ощущение, что она клюнет и на такую снасть.

Около 18.30 вышли в Синдаозеро и уже в 19.10 встали на стоянку на левом берегу. Стоянок здесь много, практически все оборудованы столами, очагами и каркасами для бани. На берегах заметили еще несколько туристских групп.

В отчетах предупреждают, что Синдаозеро – место базирования сурового карельского рыбнадзора, который осматривает буквально все туристские лагеря на предмет наличия удочек (дело в том, что рыбалка на Воньге запрещена). Забегая вперед, скажу, что рыбнадзор мы не встретили ни в Синдаозере, ни в другие дни. Но это не значит, что его на Воньге нет... Раз на раз не приходится!



Язь, таежное казино и информационный голод

Напуганные отчетами, наши рыбаки ловят рыбу украдкой, постоянно озираясь и вслушиваясь – не близится ли звук моторной лодки. Тем не менее, рыбы снова много. Щуки, окуни... В центре внимания – язь на 500 с лишним грамм, выловленный Сергеем Шурыгиным.

Как обычно, вечером, точнее уже ночью, развлекаем себя сами. Белые ночи позволяют общаться всю ночь напролет, устраивать поздние подъемы и поздние же переходы. Средняя полоса такого не позволит!

На этот раз была извлечена колода карт... На три часа лагерь превратился в казино.

**Лирическое отступление № 5. Белые ночи.** Белые ночи — ночи, в течение которых естественная освещённость так и не становится слишком низкой, то есть вся ночь состоит лишь из сумерек. Вблизи полярных кругов (с внешней их стороны) это явление наблюдается в период солнцестояния (в нашем, северном полушарии — летом). Обычно понятие «белые ночи»

подразумевает наличие только гражданских сумерек, и если принять это определение, то белые ночи могут наблюдаться на широте не ниже 60° 33', хотя о них говорят и в более низких широтах; впрочем, общепринятое определение отсутствует. В широтах выше полярного круга белые ночи наблюдаются в течение одной-трёх недель до наступления полярного дня и после его окончания. Там, где полярного дня нет, белые ночи наблюдаются в период солнцестояния, в течение тем большего количества ночей, чем выше широта местности, причём наивысшая освещённость ночи наблюдается в ночь солнцестояния. В известной песни «Карелия» («Долго будет Карелия сниться...») поется:

«...Белая ночь опустилась безмолвно на скалы,  
Светится белая, белая, белая ночь напролет.  
И не понять, то ли небо в озеро упало,  
И не понять, то ли озеро в небе плывет...»

Ночью с Владом организуем в нашей палатке дискотеку, сажая зарядку на мобильных телефонах. Последней каплей в чаше терпения Сергеича становится песня «Нижний Новгород называется он...». Он предпринимает попытки эвакуироваться из палатки, но попытки эти пресекаются самым строгим образом. Впрочем, дискотека тоже прекращается.

Также Влад пытается намазать молодежь пеной для бритья, произнося загадочную фразу «Кто не спит – тот не спит».

### **28 июля 2012 г.**

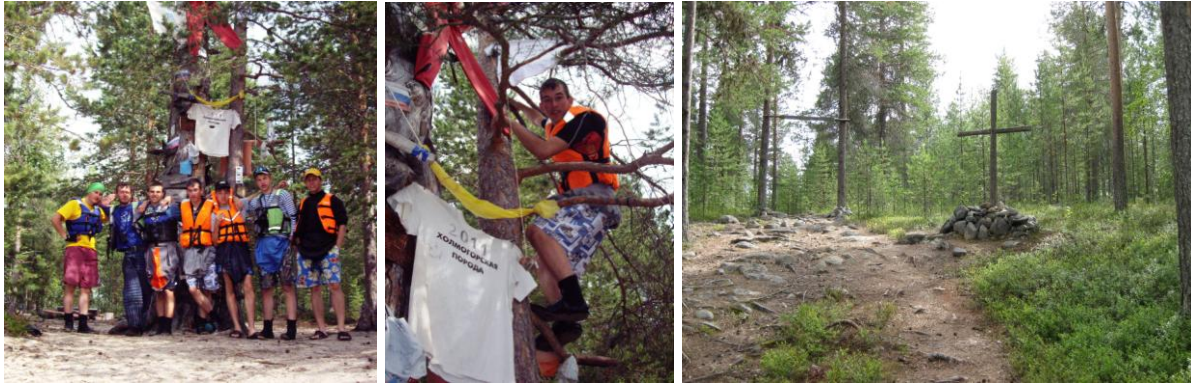
Подъем с 9 до 10, выходим около 12. Задача сегодняшнего дня – выйти из Синдамозера и выйти в Мурамозеро. Задача не Бог весть какая, но ведь и мы никуда не торопимся.

На выходе эстафетную палочку нашей стоянки принимает группа байдарочников: мы уходим, а они приходят. Только направление их движения вызывает сомнение: двигаются они курсом, прямо противоположным нашему.

Гребем по Синдамозеру около 1,5 часа. Считаем мысы: согласно описаниям, после 4го мыса нужно резко уйти влево. Впрочем, если идти вдоль левого берега, промахнуться сложно. Далее держим курс на большой песчаный пляж. Ориентир – Дерево Дружбы народов, которое видно издалека.

Здесь находится так называемый Портал, откуда можно сделать волок из Синдамозера в Мурамозеро. Тропа около 800 метров, позволяет сэкономить порядка 3 часов гребли. Естественно, никакой волок мы делать не стали, зато с удовольствием осмотрели прилегающие окрестности.





Дерево Дружбы народов и Портал в Мурамозеро

Главная достопримечательность, которая вызвала восторг буквально у всех членов команды – уже упомянутое Дерево Дружбы народов. Ребята, это нечто! Дерево (уже засохшее, боюсь, не без помощи туристов), которое от корней до макушки покрыто самыми различными туристскими артефактами. Покореженные кильсоны и весла, рули от «Тайменей» и «Салютов», майки и вымпелы с названиями городов, полторашки с крупами... Наибольший восторг Сереги Варнакова вызывает табличка «Кенигсберг» на немецком языке. Он даже не ленится залезть наверх, дабы его запечатлели с этим раритетом.

Сам Портал также обозначен соответствующей табличкой и большим крестом с надписью «Храни вас Бог на том пути».

Перекусив и сфотографировав чудеса, которые нас окружали, мы оставляем свой вклад в экспозицию и отправляемся дальше по маршруту. Стоит ли говорить, что даже во время этой короткой стоянки, рыбаки снова вытянули несколько щук.

Через минут 30 гребли мы вливаемся в Мурамозеро. Первое, что мы видим – парус катамарана, на котором катается соседняя группа. Они основательно расположились на острове Баня. Там действительно есть бревенчатая баня по «черному». Мы же встаем на следующем острове, разрекламированном нам в самых различных отчетах. Это остров Духов. Стоянка – просто сказка! Расположена на высоте метров 10, но в бухте есть удобное место для зачаливания байдарок. Кажется, на этой стоянке есть все, что туристской душе угодно. Несколько столов, кровать-«нары» (впоследствии на этой кровати будет ночевать Сергеич – видимо, переживал, что дискотека повторится), удобный очаг, баня... А главное – остров покрыт деревянными скульптурами различных «Духов» - Дух огня, Дух ветра... Пока готовится ужин, ребята пополняют общую экспозицию острова Духом завтрака туриста. В экспозицию вливается «переходящий приз» - бутылка Амаретто, которую оставила предыдущая группа. Влад определил по запаху, что содержимое бутылки определенно представляет гастрономический интерес, но попробовать это самое содержимое так и не решился.



Остров Духов. Почему-то на ум приходят остров Пасхи и Тур Хейердал.

Вечер на острове Духов – это очередной рыбный вечер. Те, кто еще не успел «оторваться» по рыбалке, с радостью делают это.

Ночью играем с Владом в больницу. Молодежь, рано улегшаяся спать, выступает в роли пациентов. Пластырь и зеленка – вот залог здоровья наших больных!

### 29 июля 2012 г.

Сергеич так в палатку и не пришел – спал на улице. Просыпаюсь около 10 от странных посвистывающих звуков. Вылезаю из палатки и с высоты нашей стоянки всматриваюсь в просторы Мурамозера. Источник свиста был обнаружен очень быстро: это Дед Щукарь гнал свою группу в дальние дали, подавая команды свистком. Зачалившись к острову, Дед Щукарь высадил десант для осмотра достопримечательностей, а затем, оставшись неудовлетворенным, издал громкий свист и скрылся вдали вместе со своими щукарями...

Меню завтрака – уха, рыба жареная и рыба, запеченная в фольге. Самое обидное, что рыбаки не собирались останавливаться на достигнутом... Видимо, такое меню будет преследовать нас до конца похода.

Выходим около 13. Легкий ветерок на выходе постепенно набирает силу и нагоняет тучи. Начинает накрапывать дождь, который, впрочем, не портит нам настроение.

В отчетах говорится, что нужно идти вдоль правого берега озера. Следуя таким курсом, мы зашли в заросший травой залив, и нам пришлось потратить некоторое время, чтобы выбраться оттуда. Таким образом, оптимальным все-таки будет держаться центра, поглядывая направо.

Гребем около 2 часов. Ориентир – длинный берег с сосняком, пляжем и оборудованной стоянкой на противоположной стороне острова. От пляжа поворачиваем резко направо и вливаемся в реку Воньга. Далее проходим порог Поганьдом, он же Быстрый. Идем без просмотра. Сам порог не сложный, проходится по центру.

Следующий порог разрекламирован во многих отчетах как «самый шкуродерный». Кошка, Мост, Сюрприз – все это названия одного и того же порога. Порог имеет вторую категорию сложности (2 к.с.). Зачаливаемся на левом берегу для просмотра. Разрушенный мост действительно присутствует, он имеет три (по сути, два, первый завален) пролета. Для прохода пригоден центральный. Во время просмотра нас догоняет группа туристов, несколько семейных пар с детьми. Не-

долго смотрят на порог, затем уходят со словами «Что здесь просматривать-то?». На мой взгляд, просмотреть этот порог все-таки необходимо. По-очереди проходим порог, выставив страховку и фото-видеооператоров.



Порог Кошка. Кто сказал «Мяу»?

Суть маневра, выполняемого на Кошке: заходим в шиверу в начале порога, уходим к правому берегу, и, пропустив слева самые шкуродерные камни и обливняки, уходим резко налево к мосту. Заходим в центральный пролет, при этом выгребая к левому берегу, т.к. присутствует прижим к правой опоре моста. В пролете лежит нечто, по которому можно пройтись килем.

За порогом русло делится на два рукава. Нужно идти по правому. Мы пошли по левому и благополучно продрались на шкуродере.

Пройдя еще минут 35, зачаливаемся на правом берегу на симпатичной стоянке. Впереди шум шиверы, которая, согласно описаниям, должна быть перед входом в порог Гагаринский. Отчеты предупреждают: главное, не влететь в Гагаринский с ходу.

### **30 июля 2012 г.**

Выходим около 12, начало сплава весьма динамичное. Влетаем, как мы думаем, в шиверу и несемся вниз по течению, отчаянно маневрируя от берега к берегу. Влившись в озеро понимаем, что это и был порог Гагаринский (2 к.с.), в который мы все-таки влетели «с ходу».

Впрочем, прошли порог сравнительно гладко.

Гагаринское озеро проходим по центру. В конце озера – несложный порог Прямой. В описаниях он именуется как 2 к.с., но, видимо, из-за высокой воды, почувствовать этот порог мы не смогли. Идем без просмотра по центру. На выходе из Гагаринского озера следует держать правого берега. Мы взяли чуть левее, зашли в Кода-губу (озеро Кавдоярке), а потом, чертыхаясь, возвращались обратно.

После порога Прямой без просмотра входим в порог Кривой (2 к.с.). Порог начинается неожиданно, характеризуется неплохими валами до 1 метра и бочками. Струя читается с воды. Как мне показалось, главная сложность при прохождении порога – не вылететь на камни мелкой шиверы в конце порога.

Порог вывел нас в Столбовое озеро (в некоторых описаниях – Столовое, видимо буква «б» куда-то пропала). Сразу после порога – отличная стоянка на высоком правом берегу. Стол, баня, очаг – классика Воньги. На стоянке очень много грибов. Растут буквально под ногами! Перекусив, отправляемся дальше.

Следующее препятствие – порог Гарбалкорка (Клюквенный или Горбатый). Вообще, многие объекты в Карелии, особенно расположенные на туристских

маршрутах, имеют несколько названий. Местные, карельские, названия, накладываются на названия, присвоенные в советский период, а потом еще и туристы вводят свои обозначения.

### **Лирическое отступление № 6. О карельских топонимах.**

В Карелии существует свой собственный язык - карельский.

Большая часть географических названий (топонимы), обозначений на карельском языке до сих пор употребляются и являются официальными. Но все же произошла некая русификация и переосмысление некоторых карельских названий. В некоторых случаях дружелюбно существуют два и более названия одного территориального объекта (официально употребляется какое-то одно название).

Топонимическую основу составляют названия карельские, финские и вепсские. Топонимы русского происхождения возникли позже. Довольно большое количество русских названий возникло от саамских, карельских и вепсских в результате переосмысления, т.е. ошибочного понимания неясного значения слова по звуковому сходству. Так, саамское Куус-яуре (Еловое озеро) может превратиться в озеро Косое, карельское или вепсское Соарикоски, Сарькоск (островной порог) в Царь-порог, а Маселькярви - в озеро Масельское, Маселькозеро и , наконец, в озеро Маслозеро.

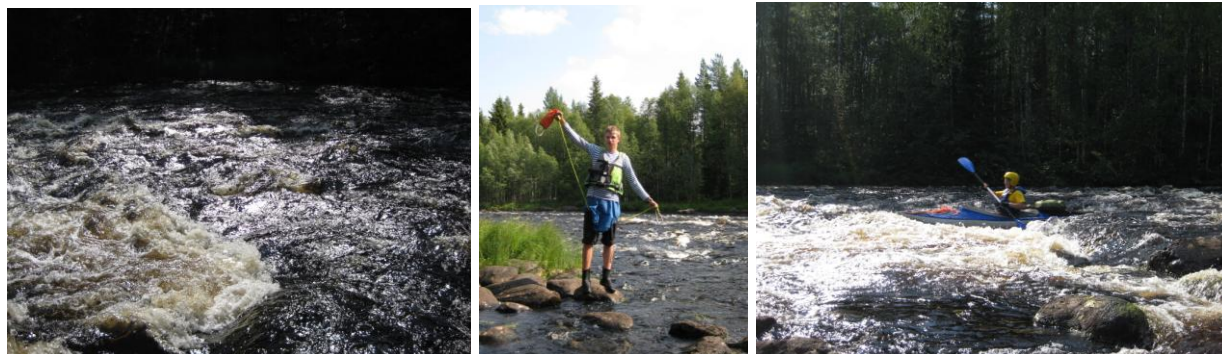
Вот несколько примеров, позаимствованных с сайта [www.karelia-web.ru](http://www.karelia-web.ru):

Ала - нижний  
Ахвен - окунь  
Витса, вичча - прут (березовый, тальниковый)  
Вирма - сеть  
Гирвас - самец оленя  
Йоки - река  
Кари - перекат, небольшой порог  
Кала, куль - рыба  
Койву - береза  
Конди - медведь  
Корби - труднопроходимый сырой лес  
Коски, кошки - порог на реке  
Ламби, лаhti, лампи - лесное озеро  
Лохи - лось  
Саари - остров  
Салми - пролив  
Суо, шуо - болото  
Чуппу - угол  
Юля - верхний  
Янис, яниш - заяц  
Ярви - озеро

Порог Горбатый (26 к.с.) ждал нас чуть дальше выхода из Столбового озера. Просматривать его необходимо. Лучшее место для просмотра – левый берег.

Проходим его поочередно, выставив страховку. Порог проходится справа с последующим переходом на центр. Большое количество косых валов и обливняков. На выходе из Горбатого шкуродерная шивера. В малую воду она наверняка доставила бы нам немало проблем. После шиверы можно зачалиться на левом же берегу.

На прохождение Горбатого было затрачено около 2 часов – с просмотром, поочередным прохождением и выставлением страховки. Во время прохождения только ленивый не крикнул: «Я сказал Горбатый!».



Порог Горбатый. Я сказал Горбатый!

Пройдя еще несколько километров после Горбатого, с чувством выполненного долга встаем на ночлег. День выдался жарким. Многие купаются в Вонье, не снимая, впрочем, спасжилетов.

### **31 июля 2012 г.**

Выходим около 12. Около 1 часа идем по Вонье, затем впадаем в Чегозеро (его следует проходить вдоль правого берега), на выходе из озера – порог Чекень (считается 2 к.с.). Пытаемся его просмотреть, доходим до середины порога (хорошая стоянка на левом высоком берегу), и, не увидев ничего критичного, решаем дальше идти без просмотра.

Действительно, порог легко проходится вдоль левого берега с последующим (на уровне стоянки на берегу) смещением в центр.

Саша, дабы запечатлеть прохождение порога, привинчивает на каску фотоаппарат и ведет видеосъемку. Соответственно, на видео попало героическое сажание байдарки на камень, сход с него, и все это – под аккомпанемент Сашиних ругательств.

Далее идем по Медвежьему озеру. Виднеются признаки присутствия местных – сети либо их остатки. Идти следует вдоль левого берега. Дальше река вносит нас в Собачье озеро. Там, на большой стоянке на левом берегу, мы встречаем большую компанию туристов на рафте. Отдыхать на Вонье они планируют до середины августа, а начали, если мне не изменяет память, 16 июля. Их руководитель доплывает до наших байдарок, активно общается с нами, предупреждает об опасности 2й ступени порога Собачий. Его группа в это время скандирует с берега: «Глуши его веслами!». Сами ребята 2й ступени не боятся – с их слов: «Нам по фигу, мы на рафте!».

Итак, главная цель сегодняшнего дня – порог Собачий. Минут через 10 виднеется большой пляж со стоянкой на правом берегу. Это сигнал: начало тропы

обноса (и просмотра!) Собачьего. Мы зачаливаемся на левом берегу, напротив стоянки. На левом берегу расположен еще один ориентир – большой якорь.

**Лирическое отступление № 7. О якорях на Собачьем.** Всего якорей на Собачьем два. Один – в начале первой ступени, второй – в начале второй ступени. Судя по клейму на втором – сделан в Кеми. Как у человека, обезображенного историческим образованием, у меня, естественно, еще на стадии подготовки к походу, возник вопрос: как они туда попали? Из версий, представленных в Интернете, наиболее правдоподобной мне показалась версия о том, что за эти якоря зачаливали дирижабли (или аэростаты?) наблюдения в годы финской войны. Документального подтверждения этой версии я не нашел нигде. Более того, военные действия разворачивались довольно далеко от этих мест. Еще одна версия – якоря оставлены со времен лесосплава.

Если кто-то знает правду – буду очень благодарен, если меня просветят.



Якорь на входе в порог Собачий и 2я ступень Собачьего.

Итак, зачалились на Собачьем. Вторая ступень Собачьего (5 к.с.) считается непроходимой для каркасных байдарок. Да и совокупный опыт нашей группы был не столь велик, чтобы лезть на рожон. После часового просмотра порога, была выработана тактика: проходим поочередно первую ступень порога (2 к.с.), зачаливаемся за 70 м. до начала второй ступени, обносим вторую ступень, а затем проходим третью ступень (3 к.с.). Страховку выставляем следующим образом: один страхующий помогает зачалить прибывающие байдарки (интервал 7-10 минут), второй стоит в 30 м. от начала второй ступени со спасконцом, на случай, если зачалиться не удастся.

Проходить первую ступень следует по центру (с небольшим смещением к левому берегу), а затем выполняется резкий маневр к месту зачаливания (левый берег). Дело в том, что непосредственно вдоль левого берега есть немало обливняков, практически неразличимых ни с берега, ни воды. Мы поняли это только после прохождения двух байдарок: Сергеич с Никитой чуть не кильнулись, сев на камень, а мы с Серегой, также сев на обливняк, в итоге зачаливались кормой. Ос-

тальные три экипажа, посмотревшись на наши кульбиты, прошли этот участок без приключений.

Обнос не представляет сложности: тропа вытоптана поколениями туристов. Вдоль тропы - густой черничник и много грибов. Одичавшая молодежь пытается производить заготовки, а командный состав дюже нервничает. Скажу честно: я обрел способность собирать грибы только после того, как все байдарки команды благополучно вышли из порога.

Начинается дождь. Задача усложняется: и так-то вода бурлит, а теперь еще и дождь мешает чтению порога. Ну да ладно, где наша не пропадала!



Страховка на выходе из 1й ступени и прохождение 3й ступени Собачьего

Организуем страховку «карусель». Ваня Казаков выпускает байдарки в третью ступень (главная сложность – что сразу же попадаешь в бочки, поэтому кто-то должен придерживать байдарку, пока экипаж надевает юбки), Андрей и Влад страхуют на обозначенных точках (напротив каменной гряды острова и на выходе из порога). Первыми проходят Сергеич и Никита, чтобы потом сменить Андрея. Затем мы с Сергеем Варнаковым, чтобы сменить Влада. Далее проходят Андрей и Ваня, затем Влад, а завершают прохождение Саша и Серега Шурыгин. Зачалиться можно у левого берега, после порога.

Третья ступень запомнится надолго! Тем не менее, проходим ее гладко, без приключений. Саша снова прикрепляет к голове фотоаппарат и производит видеосъемку прохождения. Интересно потом было послушать, что говорят в пороге люди.

Как только прошли порог, сразу же прекратился дождь. Около 20 минут идем по Воньге, затем впадаем в Уманьгозеро. Сразу на выходе (еще слышен рев Собачьего) справа есть замечательная стоянка, чуть в глубине леса. Ориентир – каркас и кладка бани у самой воды. Там мы и останавливаемся на ночь. Принято решение следующий день объявить дневкой.

### **1 августа 2012 г.**

Нельзя сказать, что мы изнуряли себя ранними подъемами, но сегодняшний подъем, в связи с дневкой, особенно поздний. Как ни странно, первыми вылезли из палатки дети – не иначе, проголодались.

Позавтракав (или уже пообедав?), каждый начинает заниматься общественно-полезным делом. Рыбаки отправляются на байдарке к третьей ступени Со-

бачьего на промысел, кто-то топит баню, кто-то занимается заготовкой дров. Также ставим тесто для блинов: это идея-фикс нескольких последних дней.

Ох, и намучились мы с этими блинами! Готовая смесь для блинов явно не была рассчитана на наши запросы. Просчитавшись с количеством воды в большую сторону, мы стали добавлять все известные загустители, которые только оказывались под рукой. За короткое время, в ведро с тестом были высыпаны: остатки муки, пакет с картофелем быстрого приготовления, панировочные сухари, крошки от галет в энном количестве, миска с черникой... В итоге, что-то тестоподобное все-таки получилось. Более того, пожарившись на сковородке, эта тестоподобная масса становилась более чем съедобной. Пальцы оближешь!



Дневка. Блины, баня, форель.

К моменту приготовления первой партии блинов уже вернулись с промысла рыбаки, привезя, в числе прочего, маленький экземпляр форели, а баня была натоплена... Баня, кстати, удалась! И помылись, и попарились, и искупались.

Помимо форели, рыбаки привезли и историю о том, как трое туристов на трех «Свирах» прошли 2ю ступень Собачьего. Мы поохали и по-восхищались, не зная, как тесно переплетет нас судьба с отчаянными владельцами «Сверей». Тем временем мимо прошла и компания на рафте, покорив Собачий по главному сливу.

Пока слушали байки о том, кто и как проходил рокочущий за поворотом порог и дегустировали первую партию блинов, за лесом все явственнее раздавались раскаты грома. Потом начали падать первые капли, а капли эти в скором времени переросли в мощный ливень. Пришлось искать укрытия в палатках!

Правда, дождь шел не долго. Командный состав с ворчанием вылез из палатки, следом подтянулись студенты. Молодежь из палатки высунуться так и не рискнула, тем самым обеспечив нам полную свободу действий. В палатку им была переправлена награда – пол-батона колбасы и пакет леденцов. Довольное урчание показало, что мы угодили подрастающему поколению.

Остаток вечера (или ночи?) был проведен за празднованием наступившего Дня ВДВ. Все поздравляли Сергеича, пели про «Десятый наш десантный батальон» и десантировались с лавок на землю.



## 2 августа 2012 г.

Утром шел дождь. В связи с дождем, а также с празднованием Дня ВДВ, подъем был очень поздним, а выход на воду – более, чем затянутым. Утром продолжали жарить блины, а остатки теста взяли с собой.

На озере поднялся сильный ветер, который постоянно норовил поставить байдарку бортом к волне. Из Воньги входим в небольшое озеро Вяккер. Встать здесь негде. В конце озера необходимо зачалиться для просмотра порога Вяккер, гул которого слышится впереди. Зачалка для осмотра возможна на обоих берегах. Мы причалили к левому берегу. Просмотр порога затянулся...

Сам порог трехступенной. Наибольшую опасность представляет вторая ступень порога. Напротив большого каменного лба на левом берегу есть два мощных слива по плитам с интервалом 10 метров. На втором сливе – мощная узкая косая бочка и прижим влево. На самом каменном лбе – табличка погибшему воднику.



Порог Вяккер. Вторая ступень.

Просматриваем первые две ступени, на просмотре третьей ступени (вернее, в самом её конце) видим группу на «Тайменях», которые пытаются отчалить от правого берега. Секунда – и первый «Таймень», встав бортом к струе, переворачивается. Экипаж выскакивает, и, сопротивляясь потокам воды, выгружает бархало в подоспевший второй «Таймень». Вторая байдарка из-за неслаженных действий также начинает наполняться водой. На другом берегу растёт паника – там остались женщины и дети. Как назло, у нас нет с собой спасконца – все осталось в байдарках. Кричу на другой берег: «Есть веревка?». Веревки, разумеется, нет... Ситуация не из приятных. Байдарки без фартуков, касок и спасжилетов у оказавшихся в воде туристов также нет. И нет возможности сдернуть их с потока. Задача, которая легко решается при наличии страховочных средств, усложняется. Экипаж первого «Тайменя» начинает медленно, спотыкаясь, продвигаться с наполненным выше второго стрингера водой судном к нашему берегу. Второй «Таймень» отваливает к правому берегу. Понимая, что мужикам приходится очень туго, лезем в воду. Сначала я, потом Андрей, пробираемся по струе, хватаемся за фальшборта и кое-как вытягиваем байдарку на сушу. Оказалось, ребята из Кирова. Земляки, практически! Обносили весь порог, а вот на выходе сплеховали. Рассказали о том, что туристы на «Свириях», проходившие 2ю ступень Собачьего, делали проводку 2й ступени Вяккера вдоль правого берега. Сами кировцы уже успели вступить в контакт с местным населением, которое успело напугать их штормом на море. Их решение – сняться с маршрута и не соваться в Белое море – напрягает нас. А вдруг, правда шторм? Напрягает нас и то, что отчаянные владельцы «Свирей» не стали соваться во 2ю ступень Вяккера. Еще полчаса назад мы

планировали проходить весь порог, но... Совокупность факторов: участие в спасработках, информация о проводке порога более опытной группой, наличие несовершеннолетних в нашей группе, то, что мы сами увидели на второй ступени... Нами было принято решение проходить Вяккер так: прохождение 1й ступени, зачаливание, проводка 2й ступени, прохождение 3й ступени.

Зачалиться после 1й ступени можно после острова у правого берега. Выставляем двоих страхующих: на месте зачалки и чуть ниже, на случай, если байдарку начнет сносить во 2ю ступень.

Пройдя остров, необходимо энергичными гребками с большой скоростью бросать байдарку к правому берегу. В противном случае судно гарантировано посадит на обливняки. Так и произошло со «Свирью» Лабутина и Казакова. Их судно село на обливняк в конце 1й ступени. Ребята вывалились из байдарки. Андрей хотя бы стоял на ногах, а Ваня просто висел, держась за фальшборт. Благо, что сидели на камне они довольно крепко. Спасработы проводили в несколько этапов: переправившись на остров, бросил им спасконец, который Ваня зафиксировал на обвязке «Свири». Затем, пропустив Влада на «Илексе» (он шел следующим, и мы боялись поспешить со сдергиванием аварийного судна с камня, т.к. Влад мог въехать в него на прохождении порога), мы сдернули «Свирь» уже непосредственно к месту зачалки. Потерпевшая бедствие команда держалась при этом за байдарку. Результат аварии – погнутая рамка кильсона, пробоина в днище и утопленное Ваней весло (благо, брали с собой 2 запасных). Легко отделались. Плюс промоченные паспорта и телефоны нашей молодежной сборной. Они хранили их в одном месте – дырявом гермике. Мораль: не храните все яйца в одной корзине! Обидно, что киль (единственный, кстати, за поход!) был детским, хрестоматийным... Этот киль на первой ступени дал нам понять, что мы приняли правильное решение не соваться во вторую ступень. Уровень подготовки группы пока не соответствовал порогу такого уровня сложности.



Спасработы на выходе из 1й ступени Вяккера



Прохождение 3й ступени Вяккера

Затем была долгая и нудная проводка второй ступени и прохождение третьей ступени Вьяккера (3 к.с.). На третьей ступени нас ждала дистанция с высокими валами (в т.ч. косыми) и несколькими бочками. «Пройден!» - прокричали мы кировцам, которые, к тому времени, перебрались окончательно на левый берег и встали на ночлег.

Закончили проходить Вьяккер мы в 22.20. На улице, разумеется, еще было светло. Прогребли еще минут 20, и услышали впереди шум воды. Проверившие сети местные рыбаки подтвердили: «Впереди Порог». По тому уважению, с которым они отозвались о препятствии, мы поняли: впереди порог Ассу (Железнодорожный). Зачалились на правом берегу, прямо перед входной шиверой. Пока разбивали лагерь и развешивали мокрые вещи, из леса показались... Как вы думаете, кто? Правильно, бесстрашные обладатели «Свирей». Точнее, двое из них. Третий сидел в лагере и сторожил вещи. Они встали чуть выше нас, над порогом. Доброжелательные ребята, вдобавок испытывавшие огромный информационный голод: еще бы, несколько недель общаться только друг с другом! Оказалось, сводная команда: все трое из разных городов – Витебск, Москва и Санкт-Петербург. Хвастались своим снаряжением – на троих у них две палатки, пять канов, три навигатора, бензопила, пятнадцатикиллограммовая баня с печкой, коптильня... Эх, вот не спросили, как они все это тащат на себе! Кстати, о бензопиле. Увидев, что мы сушимся, мужики сразу же предложили поделиться с нами дровами, которые заготовили в огромном количестве. Отказываться – быть дураком. Молодежь по-быстрому сбегала до их лагеря и принесла сухие наколотые поленья, на которых мы приготовили не только ужин, но, впоследствии, и завтрак. Спасибо, ВАМ, мужики! На экране фотоаппарата мы посмотрели прохождение не дававшей нам покоя второй ступени Собачьего. Оказалось, прохождение было не таким уж безболезненным. Был и киль, были и пробоины.

Привычной развлекательной программы и караоке-клуба этим вечером не было: все прилично вымотались за день.

### **3 августа 2012 г.**

Бодрый подъем в 9 утра, бодрое приготовление завтрака (как никогда был актуален супер-костровой набор Никиты Толбузова). Саша продолжил жарить блины на газовой горелке – видать, подсел на это занятие.

За завтраком нас поприветствовал рыбак. Не совсем из местных. Хорошо упакованный, продвинутый. Приезжает чисто на рыбалку. Предложил плотвы на уху, безвозмездно. Слухи о шторме на Белом море не подтвердил, но и не опроверг: решайте, мол, сами. Коллегиально принимаем решение: к черту паникерскую информацию, до Белого моря доходим в любом случае, а там – действуем по ситуации.

Собрав вещи, идем просматривать порог Ассу (3 к.с.). Мощные валы и бочки – отличительная особенность этого порога. Сам порог довольно продолжительный (чуть более 1 км), в течение всего прохождения необходим довольно жесткий слалом от берега к берегу. Наметив определенный курс при просмотре, мы, вобщем-то, не соблюдали его при прохождении порога. Логика порога вносит коррективы в наши планы. На мой взгляд, главная сложность – гряда обливняков во второй части порога. Задача – не сесть на них. Проходим поочередно, выставив двоих страхующих. Сам порог заканчивается уже непосредственно под железнодорожным мостом. Прошли все гладко! Порог Ассу запомнился мне как один из наиболее ярких порогов Воньги.

Отчалив после прохождения, встречаем знакомого рыбака. На наших глазах он вытаскивает здоровенную семгу. Говорит, что это редкость, весь светится, и на радостях даже предлагает сфотографироваться с его уловом.

Ну, почему красная рыба в Воньге – редкость, я, вобщем-то, понимаю. Река местах в 10 (не меньше) перегорожена сетями в несколько рядов от берега до берега. Так что до Воньги рыба из Белого моря просто не доходит...



Прохождение порога Ассу

Далее, минут через 15 после моста, был порог Деревенский. Несложный, но очень мелкий, а потому шкуродерный. После Деревенского встретили наших знакомых на «Свирах». Состыковавшись, они употребляли настойки и ждали прилива. С их слов, он начинается на Белом море часов в 18. Раньше этого времени соваться в устье Воньги они нам не советовали – впереди был еще порог Морской, который, по всем описаниям, проходится только в высокую воду.

**Лирическое отступление № 8. О приливах и отливах.** Большое значение для Белого моря имеют приливо-отливные течения. Они порождаются притяжением Луны и Солнца, которое вызывает колебания уровня в морях, связанных с Мировым океаном. Два раза в сутки повышается уровень моря (прилив — полная вода) и два раза понижается (отлив — малая вода). Лунные сутки длиннее солнечных на 50 минут, поэтому в каждые последующие сутки прилив наступает на 50 минут позднее. Таким образом, на Белом море нет фиксированного времени прилива. Период близок к полусуточному, но не равен ему (~12, 5 часов), поэтому время прилива (отлива) каждый день сдвигается. В период нашего пребывания на Белом море, график приливов-отливов был примерно (очень примерно!) таков: прилив - с 2.30 до 8.30 и с 14.30 до 20.30, отлив с 8.30 до 14.30 и с 20.30 до 2.30.

Для точного расчета времени приливов и отливов можно воспользоваться бесплатной программой, которая любезно расположена на сайте <http://www.wsbs-msu.ru/doc/index.php?ID=53>.

Следуя советам, непосредственно перед Морским мы встали на обед. Там же поделились с попутчиками растворимым кофе (который был у нас в избытке, да и сахар молодежь подъела в первую же неделю, а не сладкий кофе все равно мог пить только я). Кофе владельцы «Свирей» радостно использовали для изготовления ликера «Белис».

Порог Морской (2 к.с.) проходили без просмотра. Порог действительно шкуродерный, требует быстрого слалома, но основная струя читается с воды.

Сразу после Морского есть неплохая стоянка, на ней уже расположились наши попутчики на «Свирах». Мы встали чуть ниже для того, чтобы наполнить все свободные резервуары питьевой водой. На протяжении всего похода пустые полторашки и пятилитровки, в которых ранее ехали крупы и макароны, не выкидывались, а ждали своего часа, играя попутно роль емкостей непотопляемости в «Таймене». Теперь они были заполнены водой Воньги. Также была наполнена 10-

литровая складная канистра, приобретенная мной специально для этого случая. В сумме мы теперь обладали запасом питьевой воды более 60 литров.

**Лирическое отступление № 9. О пресной воде.** При необходимости, добыть пресную воду можно на островах в трещинах скал или маленьких болотцах. Часто это вода не первой свежести, но она пресная. На ночь мы расстилали тент, делали искусственные бассейны, и, благодаря осадкам, которые выпадали каждую ночь, наши запасы питьевой воды регулярно пополнялись. Также запасы воды можно пополнить в ручейках, которые впадают в Белое море. Пищу мы готовили, разбавляя пресную воду морской, в пропорции 2:1.

В устье Воньги много рыбацких стоянок, много моторок, но до нас обитателям стоянок не было никакого дела.

И вот мы в море! Белое море встретило нас штилем. Восторг полный! Байдарки шли по абсолютно ровной глади соленой беломорской воды, а под днищем проплывали водоросли, медузы и морские звезды. Красотища! И ощущение сопричастности к какому-то чуду. Дружно кричим от счастья: мы дошли! Мы сделали это! Да, ради этого стоило идти!



Белое море. Мы это сделали!



«Чупакабра», морские звезды и отлив на Белом море

По морю движемся порядка 2,5 часов. Где-то через час мы уже видим высокие вышки сотовой связи Поньгомы и Куземы. Конечно, до них еще далеко, но они служат прекрасными ориентирами. На них и держим путь. Интересные ощущения

были, когда остановились на одном из прибрежных островов во время отлива. Когда мы, размяв ноги, вернулись к судам, наши зачalenные байдарки ждали своих владельцев на скалах. На одном из островов Сергеич обнаруживает огромный скелет непонятного существа. Вроде и рыба, но уж больно здоровая. Выдвигаю версию, что это чупакабра.

На следующем острове мы решили встать на ночь. Остров был назван нами Заячьим. Дело в том, что на нем в огромном количестве водились отъевшиеся зайцы. Влада уж больно поразили их жирные филейные части. Помимо зайцев, на острове в большом количестве присутствовали черника (ну просто огромная!), грибы (тоже немалых размеров) и морошка. Отлив оставлял в прибрежной зоне ламинарию. А вот хищники на острове отсутствовали! Не удивительно, что зайцы там живут такие габаритные.

**Лирическое отступление № 10. О ламинарии.** Ламинария (морская капуста) — род из класса бурых морских водорослей. Ламинария богата йодом, который содержится в органической форме, что влияет на её усвоение организмом человека. В Белом море обитают ламинария сахаристая и пальчаторассеченная, которые употребляются в пищу. Растут ламинарии, образуя густые заросли в местах с постоянным течением, образуя «пояс ламинарий» на определенной глубине вдоль берегов. Большие подводные «водорослевые леса» образуются обычно на глубине 4—10 м. На каменистом грунте ламинарии в некоторых районах встречаются до глубины 35 м. Кстати, для восполнения суточной дозы йода человеку достаточно употреблять ежедневно примерно 30-40 граммов свежей ламинарии.

На туристском форуме прочитал рецепт приготовления ламинарии: «Морская капуста готовится так: сворачивается в рулон, шинкуется на узкие полоски и отваривается в ведре 1/3 пресной воды 2/3 морской. Добавляется столовая ложка уксусной эссенции на 8-10 литров. Потом все жарится или тушится с треской, мидиями и рисом. Умереть, как вкусно».

Ложились спать с беспокойным сердцем. Абсолютно всем приснилось, что вода поднялась выше, чем следовало, и нас затопило. А мне вдобавок приснилось, что пришли зайцы и сожрали все наши продукты. К счастью, эти сны не были вещими.

#### **4 августа 2012 г.**

Подъем в 10 утра, как только закончился дождь. Море снова спокойно! Быстро завтракаем, и так же быстро выходим на воду. Спокойное море дает нам возможность не идти вдоль береговой линии, а «резать» многочисленные губы, идя вдоль ближней к открытому морю кромки островов.

И снова под нами морские звезды.

**Лирическое отступление № 11. О морских звездах.** В Белом море обитают 9 или 10 видов морских звезд. Фантастические существа! Ни на кого не похожие ни по виду, ни по внутреннему строению! Нам попадалась

*Asterias rubens* (специально потом в Интернете посмотрел!) - самая обыкновенная морская звезда, которая живет по всему восточному побережью Атлантики. Остальные звезды более глубоководные. Классическая пятилучевая звезда, питающаяся двустворками. Интересно, что это единственная беломорская морская звезда с планктонной личинкой. Питается морская звезда обычно двустворчатыми моллюсками. Охота на моллюсков происходит так. Звезда наползает всем телом на раковину моллюска и пытается ее разжать. Моллюск отчаянно борется, но, под воздействием жидкости, которую выделяет агрессор, наступает паралич, и створки раковины разжимаются. Тогда морская звезда запускает в его тело свой хоботок и постепенно высасывает все соки из своей жертвы. Морские звезды также имеют способность к превосходной регенерации и воспроизводству. Оторванные лучи быстро вырастают снова. Есть и еще более удивительный факт: если разрезать пополам морскую звезду, две половинки вырастают в две полноценные особи! Коммерческие рыбаки, вылавливающие мидий и устриц, обнаружили эту особенность. Морские звезды пожирали нужные им виды моллюсков, и рыбаки, думая, что уничтожают звезд, разрезали их и бросали обратно в воду, что лишь в два раза увеличило их количество!

Гастрономического интереса морские звезды не представляют.

Полтора часа гребли – и мы, пройдя мыс Безымянный Наволок, входим в Куземскую губу. На противоположном берегу – деревня Поньгома. Торопиться нам некуда, в запасе еще один день, а потому встаем на ночь «на материке», напротив острова Куземского. Неплохая стоянка: стол, баня, очаг.



Теплые вечера на Белом море

Пока разбивали лагерь, начался отлив. По всему берегу видны признаки присутствия пескожила (витые холмики из песка, похожие на шнурок) – морского червя, который, кстати, активно используется местными рыбаками в качестве наживки. Достаточно раскопать норку пескожила (обычно находится рядом со шнуром выброса), чтобы червь предстал всеобщему обозрению. К счастью для пескожилов, особой охоты раскапывать их у наших рыбаков не было.

Судя по большому количеству пустых створок моллюсков, туристы, стоявшие на этой стоянке до нас, активно лакомились мидиями.

**Лирическое отступление № 12. О мидиях.** Мидии, или митилиды — семейство морских двустворчатых моллюсков. Представители этой группы обитают по всему Мировому океану. Мидии вполне съедобны. Вот как описывается в одном из отчетов процесс приготовления мидий: «Готовить их примерно так. Ставите сковородку на костер, наливаете немного масла и много соевого соуса, кидаете туда мидии, при этом величина огня не очень важна, лучше пусть будет поинтенсивнее. От нагревания мидии раскрываются, когда раскроются все, еще пару минут потомите их в соусе и снимайте». Сами мидии довольно безвкусны, поэтому не нужно скупиться на уксус или соус — тогда мидии примут вкус того, в чем их готовят.

**Примечание.** Хорошо, что вечно голодная молодежь об этом не знала. А то бы меня заставили готовить мидий. Беее...

Ближе к вечеру на острове напротив нас встает интеллигентная пара из Санкт-Петербурга. Путешествуют на «Щуке-3» вместе с девочкой лет 10-12, планируют сделать радиальный маршрут по Белому морю. Молодцы, что скажешь.

А еще чуть позднее из-за острова показалась троица «свирюков», притом весьма помятая. Радостно приветствуем друг друга. Нам сообщают, что наш кофе перешел по наследству какой-то детской группе на катамаране (турист туристу — друг, товарищ и брат!). «Свирюки» уходят дальше, искать место для ночлега, а мы приступаем к традиционному концерту по заявкам. Боюсь, соседям-питерцам пришлось выучить весь наш репертуар, ну и, конечно, главный хит — «И спать порааа, но никак не уснуть!..». Еще этой ночью мы научились готовить оладьи из мокрых галет. Рецепт прост: из мокрых галет скатать колобок, который затем следует нарезать тонким слоем. Перец добавляется по вкусу повара (в нашем случае горошек черного перца заталкивался прямо в лепешки). Затем получившийся полуфабрикат поджаривается на сковороде. Пальчики оближешь!

Завершился вечер купанием в Белом море. В спасжилетах.

### **5 августа 2012 г.**

А на утро был отлив. Питерцы, опрометчиво привязавшие байдарку у берега (странно, что они не занесли ее наверх), обнаружили «Щуку» лежащей на скалах в нескольких метрах от уровня воды.

Выходим, взяв курс на левый берег (левый для нас, а так-то он правый) Куземской губы. На берегах в большом количестве рыбачьи моторные лодки, кое-где встречаются автомобили.

В наших планах было зайти в устье Березовки и, поднявшись по ней до моста, произвести антистапель. Однако место впадения Березовки в Белое море, видимо, можно различить только в прилив. Мы же шли в отлив, а потому, благополучно прозевав искомую речушку, вошли в устье реки Куземы. В отлив там есть небольшие шиверки, в прилив же — речная гладь (потом убедились). Возле ЛЭПа, не доходя железнодорожного моста, встаем на ночь. Оборудованные стоянки есть на обоих берегах, мы встаем на берегу, противоположном населенке. Черники здесь также много, как и везде. Нет, даже еще больше! Каждый ставит перед собой задачу: наестся ягод так, чтобы в городе потом не хотелось (скажу честно: по-моему, так ни у кого это сделать и не получилось).



Мы с Сергеичем отправляемся на разведку. На соседний берег нас переправляет Саша на «Таймене». С этого момента началась эпопея по поиску станции Кузема. Если вам нужно попасть в населенный пункт, идти следует по грунтовой автомобильной дороге (идет от стоянки рядом с ЛЭПом на правом берегу реки Кузема). Дорога выведет вас к железной дороге. Переходим «железку». Прямо по курсу – деревня. Магазин там есть, но воскресенье – выходной. По правую руку будет мост через реку (под ним есть место для антистапеля; именно там мы и наметили разбор байдарок). К станции – по дороге налево, параллельно железной дороге. Также есть вариант сразу идти налево (если стоять лицом к железной дороге), не переходя пути. Дорога тоже ведет на станцию. Местная жительница уверяла нас, что до станции («вокзала», как говорят в Куземе) всего-то 3 километра. «Вокзал» не появлялся довольно долго... Мы блуждали в болотах, спасались от собак-людоедов... Нам повезло, что мужичок-абориген лично показал нам таинственную тропинку, которая ведет к станции (сами бы мы нипочем её не нашли!). Впрочем, если будете идти на станцию - поворачивайте налево от пожарной части. Придется некоторое время пройти по путям, но «короткую» тропинку вы все равно самостоятельно не найдете. Это, видимо, местная военная тайна, как у Гайдара. Чтобы попасть на «вокзал», нужно перейти железную дорогу.

На станции есть несколько магазинов, во всех – выходной день воскресенье. Ежедневный магазин находится в глубине поселка, работает до 21. Ассортимент довольно скуден, но это уже полноценный магазин. Цены, правда, московские.

Наша вылазка имела весьма важную цель: найти транспорт на завтрашний день. С автотранспортом в Куземе проблем нет. Стоило только подойти к местной тусовке у магазина и поинтересоваться возможностью выброски, как нам наперебой стали предлагать самобеглые коляски всех типов и годов выпуска. Через посредника (точнее, посредницу) созваниваемся с неким Григорием, счастливым обладателем фургона марки ГАЗ. После недолгой торговли, он соглашается доставить нас от моста до станции за 1000 рублей (хотел за 1500 р.). Вот его координаты: 8-911-427-4633. Кстати, с его слов, у него есть и другие транспортные средства, в т.ч. автобус. Все для клиента!

С чувством выполненного долга возвращаемся назад. Обратная дорога занимает у нас полтора часа. Такие вот суровые карельские три километра. Вернулись в аккурат, когда наша команда уже была всерьез обеспокоена нашим отсутствием. Еще бы. Ушли, вроде бы, ненадолго (на карте-то все близко!), а сами пропали на несколько часов. Я вообще в сплавной экипировке ушел. Однако, мой бравый внешний вид не произвел никакого впечатления на местных представительниц слабого пола. Не заинтересовала их и моя борода, которой я уже начал гордиться. Видимо, там видели и не таких...

Вечером долго рассказываем о поселке. Команда слушает наши откровения так, как бандерлоги, должно быть, слушали удава Каа. Сказывается информационный голод.

## **6 августа 2012 г.**

Подъем в 5 утра. Собираемся под дождем, под дождем же гребем до моста. Ранний выход был обусловлен тем, что мы всерьез опасались: не подведет ли

водитель Григорий («Гриня! Ку-ку!») - нервно приговаривала вся группа), и не придется ли нам делать «пешку» в несколько заходов. Водитель не подвел. В 10.20 раздался «контрольный» звонок, а уже в районе 11 из-за деревьев раздался рев туристобозки марки ГАЗ.



Туристовогаген от Григория

Пока ждали водителя, развлекали себя уничтожением продуктового НЗ (батон колбасы и три банки тушенки) и чтением русско-немецкого разговорника, который я прихватил с собой из Нижнего.

Буквально минут за 20 добираемся до станции. Молодежь, топая копытами, устремляется опустошать местные магазины. Я торопливо готовлю аптечку с фес-талом и активированным углем. К счастью, не пригодилась.

За время ожидания на станции (а времени хватало, поезд только в 19 часов), мы успели познакомиться и пообщаться со всеми её обитателями, узнать о много нового как о месте нашего временного пребывания, так и о нас самих.

Немного о вариантах выброски. Если нет билетов на поезд, необязательно ждать электричку до Кеми (которая ходит не каждый день). Железнодорожники с ремонтных поездов и дрезин сами предлагают «подбросить» до нужного пункта. Такса до Кеми – 500 рублей.

Уже в момент, когда мы готовили вещи к погрузке в поезд «Мурманск-Санкт-Петербург», из-за «вокзала» нелегкой походкой матросской вырулили двое из уже ставших нам родными «свирюков» - москвич и питерец. Третий остался сторожить лагерь. Выброску они планировали только на завтрашний день. Короткое, но трогательное прощание. Попутного ветра вам в горбатые спины, друзья-туристы!

В поезде мы пели песни, вспоминали поход, знакомились с соседними группами, ну а наша молодежная сборная продолжала уничтожать содержимое продуктовых мешков.

### **7 августа 2012 г.**

Утро было ужасным. В Петрозаводске к нам подсело множество пассажиров с детьми, и наш вагон превратился в детский сад на колесах. Буквально в каждой купе плакали, орали, визжали, оглушительно кричали... Под конец поездки все, что я мог делать – это истерически смеяться. Никогда я еще так не радовался следующей точке маршрута!

К сожалению, в поезде остается и героическая карта Сергеича. Пока мы с Владом хвастались перед девушками из соседней группы подвигами на Воньге (Геракл нервно курил в уголке), Сергеич тоже похвалялся, только своей картой. Доподлинно неизвестно, произвела ли она должное впечатление на туристок, но карта так и осталась лежать под матрасом на верхней полке...

В Питере в два захода переправляем на метро наше барахло с Ладожского вокзала на Московский. График прогулок по «колыбели революции» такой же: одна группа гуляет, другая сторожит вещи. Багажные квитанции взяли, но нас это не спасло.

Погрузка в 6й вагон поезда «Санкт-Петербург - Нижний Новгород» запомнится надолго. Никогда я еще не видел таких агрессивных проводниц! Наверное, в пионерском детстве она очень хотела пойти в поход, а ее не брали. И вот с тех пор она возненавидела всех туристов... Просто дьяволица в юбке! Молодежь даже предлагала поступить с ней как с ведьмой - начертить на полу круг солью и плюнуть ей в глаз – но соль ехала на дне рюкзака.

### **8 августа 2012 г.**

Мы в Нижнем! Под трехэтажный мат нашей любимой проводницы выгружаем вещи и за одну ходку (идем на рекорд!) перетаскиваемся к стоянке такси и метро. Мы прибыли домой.

Спасибо всем за маршрут, мужики!



«В суету городов и в потоки машин возвращаемся мы - просто некуда деться...»

## График движения

Дата	День похода	Контрольные точки	Средство передвижения
20-21 июля	1-2	Нижний Новгород – Санкт Петербург	Поезд «Нижний Новгород – Санкт Петербург»
21-22 июля	2-3	Санкт-Петербург - Энгозеро	Поезд «Санкт-Петербург-Мурманск»
22 июля	3	Пос. Энгозеро – стоянка на острове напротив южного берега Энгозера (самый западный мыс)	сплав
23 июля	4	Оз. Энгозеро – стоянка напротив острова Олений	сплав
24 июля	5	Оз. Энгозеро – стоянка напротив о. Бурь	сплав
25 июля	6	Дневка	
26 июля	7	Оз. Энгозеро – стоянка на л.б. Чагозера в 2 км. до Пильдозера	сплав
27 июля	8	Чагозеро – стоянка на л.б. Синдамозера	сплав
28 июля	9	Синдамозеро – стоянка о-ве Духов, Мурамозеро	сплав
29 июля	10	Мурамозеро – пор. Кошка - входная шивера пор. Гагаринский	Сплав
30 июля	11	Пор. Гагаринский – пор. Прямой – пор. Кривой – пор. Горбатый - стоянка на п.б. р. Воньга в 2 км. ниже пор. Горбатый	сплав
31 июля	12	р. Воньга – пор.Чекень - оз. Собачье – пор. Собачий - стоянка на п.б. Уманьгозера	Сплав
1 августа	13	дневка	
2 августа	14	Уманьгозеро – пор. Вяккер – стоянка на п.б. Воньги над входной шиверой в пор. Ассу	сплав
3 августа	15	Р. Воньга – пор. Ассу – пор. Деревенский – пор. Ассу – Белое море – стоянка на Могильных овах	сплав
4 августа	16	Белое море – стоянка напротив о. Куземский	Сплав
5 августа	17	Белое море – устье р. Кузема	Сплав
6 августа	18	Устье р. Кузема – ж/д мост через	Сплав

		Кузему	
		Кузема – Санкт-Петербург	Поезд «Мурманск- Санкт-Петербург»
7 августа	19		
		Санкт-Петербург – Нижний Новгород	Поезд «Санкт- Петербург-Нижний Новгород
8 августа	20		