**По северной Ладоге**

**Справочные сведения о маршруте.**

Проводящая организация: Турклуб «Азимут», Нижегородская область, г.Богородск, ул.Вокзальная, 70. Сот. 9049108366 (Нозин В.В.); ГУ НО «ФОК в г.Богородск НО», Нижегородская область, г.Богородск, ул.Чернышевского, 42. т.р/ф 8(83170)26329 (Хоменко М.Г.)

Место проведения: Ладожское озеро.

Общие справочные сведения о маршруте:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Дисциплина маршрута (вид туризма) | Категория сложности похода | Протяженность активной части похода, км | Продолжительность | Сроки проведения |
| общая | ходовых дней |
| Парусный | 1 | 163 | 15 | 9 | 15.07-29.07.2012г. |

Нитка маршрута: Садовый кооператив «Березка» (10км. к югу от г,Питкяранта) – о.Валаам – о.Кухка – о.Рахнасари – о.Рантасари – о-ва.Варпасарет (зап.остров) – кооп. «Березка».

Руководитель группы: Хоменко Михаил Георгиевич, 607603, Нижегородская область, г.Богородск, ул. Пушкина, д.11, кв.11. т.р/ф 8(83170)26329, т.д. 8(83170)21999, Homenko-MG@mail.ru

Состав группы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ФИО | Год рождения | Опыт | Обязанность в группе |
| Хоменко Михаил Георгиевич | 1955 | Белое море, Горьковское вдхр., Онега, Ладога | Руководитель, капитан |
| Сухарникова Ирина Васильевна | 1963 | Белое море, Горьковское вдхр., Онега, Ладога. | Финансист |
| Розоренова Ирина Валерьевна | 1969 | Белое море. | Завхоз |
| Розоренов Александр Алипиевич | 1971 | Белое море | Рулевой, моторист |
| Розоренов Иван Александрович | 1997 | Белое море | Шкотовый матрос |
| Авто-туристская группа |
| Князев Александр Геннадьевич | 1964 |  |  |
| Карасева Татьяна Сергеевна | 1978 |  |  |

Примечание: Авто-туристская группа (Князев, Карасева) совершала путешествие по отдельному плану. Описание путешествия в отчет не входит.

**Содержание отчета.**

1. Выбор маршрута.

Ладога для проведения похода была выбрана как следствие приятных впечатлений, оставшихся от похода 2009 года и желания команды побывать на Валааме (кроме меня и Сухарниковой никто на Валааме не был). Кроме того, поход 2009 года был сильно ограничен по времени, кроме Валаама нигде побывать не удалось, что оставило, по крайней мере у меня, ощущение незавершенности. Хотелось большего. Однако, и сейчас вопрос о возможной продолжительности похода (отпуска) у ряда членов команды решался буквально в последний день. Поэтому одним из критериев разработки маршрута была возможность сворачивания его на любом этапе в зависимости от наличия времени. Для придания осмысленности передвижений было предложено включить в нитку маршрута посещение культово-исторических мест Ладожского озера. Нитка идеального маршрута выглядела следующим образом: о.Валаам (монастырь, скиты) – о.Воссинансари (руины Тихвинского скита) – о.Коневец (Коневский монастырь) – Ладожские шхеры – о.Путсари (Сергиевский скит) – о.Сюскюянсари (Германовский скит). В любом случае посещение о.Валаам было обязательным. Начало и конец маршрута планировались от садового кооператива «Березка», с обитателями которого у нас сложились дружеские отношения.

***Краткая историческая справка***

1. **Сергиевский скит** Валаамского монастыря расположен на о.Путсари (18 км. к С-З от Валаама). Приобретен монастырем при игумене Дамаскине в 1866г., в 1878 году утвержден за монастырем в вечное владение. Скит посвящен преподобному Сергию, основателю обители, Валаамскому чудотворцу. Остров также переименован в Сергиевский (на картах по-прежнему Путсари). На острове на горе Крестовой установлен 7м. каменный крест с памятной надписью, указывающий водные ворота острова. С 1930-х годов скит пустовал, все деревянные постройки были сожжены, сохранилась только каменная церковь. Реставрационные работы начались в 2002 году, сейчас скит восстановлен в первоначальном виде, вновь освящен 20.11.2006г. Скит действующий, живут монахи. 2. **Германовский скит** Валаамского монастыря расположен на о.Сюскюянсари (30 км. к С-С-В от Валаама). Приобретен монастырем при игумене Дамаскине в 1878 году. В 1904 году построен храм в русском стиле XVII века (архитектор Н.Д.Прокофьев) во имя святого благоверного князя Александра Невского. В XIXв. гранитные карьеры Мурсула рядом со скитом принадлежали Валаамскому монастырю (на самом острове красный гранит). С 1972г. по настоящее время в карьерах ведется промышленная добыча гранита (использован и для отделки Храма Христа Спасителя). Сейчас сохранилась каменная церковь с простреленным крестом, памятный знак на камне с финской надписью. Реставрационные работы не проводятся. 3.**Тихвинский скит** расположен на о.Воссинансари (20 км. к Ю-З от Валаама). Приобретен монастырем при игумене Дамаскине в 1866г. у финляндских властей. До этого на острове с XVI в. существовал скит, часовня (1718г.) и небольшая женская обитель св.Вассии (первая половина XIX в.) и остров принадлежал Коневскому монастырю. В 1897г. была построена небольшая каменная церковь с колокольней во имя Тихвинской иконы Божьей Матери (по преданию икона прошла по воздуху рядом с островом). В 1920г. монахи покинули остров, потом базировались финские и советские военные гарнизоны. Церковь была разобрана на кирпич. Сейчас на острове сохранились руины стен скита, причальные молы, остатки сада. Остров очень живописен. 4.**Коневский Рождество-Богородичный монастырь** расположен на о.Коневец (56 км. к Ю-З от Валаама). Основан преп. Арсением Коневским в конце XIVв. В 1398г. на берегу была заложена церковь во имя Рождества Богородицы, но в 1421г. монастырь перенесен выше из-за наводнения, где и находится по сей день. Остров в 1577 и 1610гг. захватывался шведами, монастырь был разрушен. Отстроен заново в XIX- начале XXвв. Посещался многими известными людьми, в том числе императором Александром II, писателями Н.С.Лесковым, А.Дюма, Ф.И.Тютчевым. Оказавшись на финской территории, монастырь действовал до 1940 года. Возвращен Санкт-Петербургской епархии в 1990г. Из достопримечательностей о.Коневец, кроме монастыря, 3 часовни, 2 скита (Коневский, Казанский), Конь-камень (валун весом более 750 т., служивший местом языческих жертвоприношений), гора змеиная (название получила из-за формы вершины горы, хотя, на самом деле, о.Коневец – единственное место на Ладоге, где нет змей). Монастырь действующий.

2. Заброска и выход с маршрута.

Туда. Заброска личным транспортом на двух внедорожниках. Выехали 15.07. в 5-30. И тут ГАИ. Необычно, но к счастью. Оказалось, что забыли документы. Пришлось вернуться. Далее без приключений по маршруту Иваново-Ярославль-Вологда. Соблазнившись краткостью расстояния (хотя навигатор упорно вел нас через Лодейное Поле), решили добираться через Вытегру. Сразу за Вытегрой дорога кончилась – грейдер с валунами и ямами, средняя скорость передвижения не более 10-15 км/ч. Но и в этом есть положительный момент – ночевали на берегу Онеги в 6 км. от трассы в рыбацком поселке у д.Голяши. Желающие смогли искупаться. 16.07. прибыли на место старта в садовый кооператив «Березка» рядом с п.Ууксу. Обратно. 26.07. через 3 часа после завершения маршрута загрузили машины и отъехали на стоянку на мыс Часовенский п-ова. Уксалонпя в 16 км. к югу от садов. Стоянку нашли с трудом, т.к. мыс плотно занят палаточными лагерями и машинами с московскими и питерскими номерами (3 года назад кроме нас там никого не было). 27.07. посещение природного парка «Рускеала». На этот раз доверились навигатору и обратно поехали вдоль западного берега Ладоги. И зря. Дорога – тот же грейдер до Приозерска. Ночевка на старо-Ладожском канале. 28.07.посещение Кирилло-Белозерского монастыря, ночевка на берегу р.Кой рядом с д.Пески (указатель поворота с трассы) недалеко от Кубинского озера. В Богородске в 20-00 29.07.2012г.

3. Заповедники и заказники.

1. Валаамский Научно-исследовательский церковно-археологический и природный заповедник утвержден как государственный музей в 1979г. на островах Валаамского архипелага. В 1992 году ликвидирован и на его основе создано 2 новых музея: Валаамский научно-исследовательский церковно-археологический и природный музей-заповедник на Валаамских островах и Региональный музей северного Приладожья в г.Сортавала. Цель первого – изучение истории и природы Валаамского архипелага; второй – краеведческий. 2. С 2012 года должно вступить в действие Распоряжение правительства РФ о концепции развития системы особо охраняемых природных территорий, предусматривающее создание Национального парка «Ладожские шхеры». В Национальном парке предусмотрено выделение заповедных и особо охраняемых территорий, допуск на которые, видимо, будет ограничен. Следите за информацией.

4. Аварийные выходы с маршрута

Северная Ладога обильно посещаема и густо населена рыбаками и туристами. С Валаама организованы регулярные рейсы «Комет» и паломнических судов в Приозерск, Лахденпохью, Сортавалу и Питкяранту. Между материком, Валаамом и островами постоянно курсируют рыбацкие катера, с которыми можно договориться об экстренной выброске. На Валааме берет «Мегафон» и «Билайн», на Ладоге связь в виду Валаама, в шхерах – отсутствует. На Валааме на территории монастыря есть амбулатория.

5.График движения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| День | Дата | Участок пути | Расстояниепо генеральным курсам (км.) | Ходовое время(ч.) | ПримечанияВетер(напр.,баллы)/Волнение(м)/Температура(град.)/Атм.давление(мм.) |
| Под парусом | На моторе (или парус+мотор) |
| 1-2 | 15.07.-16.07. | г.Богородск – п.Ууксу («Березка») |  - |  - |  - | Заброска а/м  |
| 3-4 | 16.07.-17.07. | Сад.кооп. «Березка» |  - |  - |  - | стапель |
|  5 | 18.07. | «Березка» - о-ва Варпасарет |  - |  3 |  0,75 | З,4/1,5/13С/748 |
|  6 | 19.07. | о-ва Варпасарет – о.Валаам |  1 |  33 |  9 | Ю-З,2-3/0,5/16С/745 |
|  7 | 20.07.- 21.07. | о.Валаам |   |   |   | Дневка |
| 8-9 | 22.07. | о.Валаам – о.Кухка |  21 |  18 |  8 | Ю-З,3/0,5/18С/761 |
|  10 | 23.07. | о.Кухка – о.Рахкасари |  28 |  - |  4 | Ю,4-6/1/16С/761 |
|  11 | 24.07. | о.Рахкасари – о.Рантасари |  -  |  28 |  4 | Штиль/0,5/20С/760 |
|  12 | 25.07. | О.Рантасари – о-ва Варпасарет |  11 |  17 |  10,5 | Ю-З,Ю,3-4/0,5/21С/761 |
|  13 | 26.07. | о-ва Варпасарет- «Березка» |  - |  3 |  0,5 | Ю-З,3/0,5/18С/760 |
|  14 | 27.07.- 29.07. | п.Ууксу – г.Богородск |  - |  - |  - | Выход с маршрута на а/м |

Итого: активным способом передвижений пройдено 163 км., из них на моторе (или с мотором под парусом) – 102. Средняя скорость – 5 км/ч. Среднее расстояние в день – 23,3 км.

6. Дневник похода.

Примечание:

1.Скорость ветра приведена в баллах шкалы Бофорта, кроме случаев замеров по анемометру (2 м. над уровнем земли), что указано в сноске – (анем.). 2. Скорость движения на воде во всех случаях по показаниям GPS.

16.07.12г. Садовый кооператив «Березка» рядом с п.Ууксу (стапель).

Около 20-00 встали на стоянку на площадке рядом с песчаным пляжем за садовыми участками. Несколько дней шли дожди, западный ветер нагнал воду в залив, площадка сильно подтоплена. С трудом нашли место для 3 палаток. Дождь продолжается и сейчас. Прохладно (15С). Сразу решили вопрос по стоянке машины на даче у нашего старого знакомого Николая. Строимся, собираем раму, накачиваем гондолы. Иногда подходят местные – общаемся. Отбой в 24-00. (Фото 1)

 17.07.12г. (стапель)

Подъем в 9-00. Дождь шел всю ночь. Земля уже не способна впитывать воду, одна палатка залита, пытаемся отжать спальники. Около 10-00 пришла Валентина Михайловна (познакомились вчера) и в приказном порядке увела женскую часть команды с сырыми вещами к себе на дачу («Ведь всю ночь не спала, за вас переживала. С утра натопила печь – пошли сушиться»). Продолжаем строиться. Установили транец с изменяющейся высотой площадки, изготовленный на заводе по нашим чертежам, испытываем конструкцию на воде с мотором. Дождь продолжается весь день с небольшими перерывами. Полностью закончили сборку катамарана часам к 20. Ужин, обсуждение плана похода. По Ладоге идут Хоменко, Сухарникова и Розореновы. Князев и Карасёва на машине объезжают Ладогу с севера по отдельной программе. Если получиться, встречаемся на Валааме. Все вместе собираемся на этой же площадке 26.07. Времени на воде меньше, чем ожидалось, значит, маршрут придется сократить – о.Коневец и Тихвинский скит отпадают. На обратном пути посещаем Рускеала и Кирилло-Белозерский монастырь.

 18.07.12г. Садовый кооператив «Березка» - о-ва.Варпасарет (зап.о.)

Проснулись в 9-30. Пасмурно, но дождь, ливший всю ночь, прекратился. Вокруг вода. Собираемся, пакуем вещи. Здесь, в заливе оценить обстановку на Ладоге сложно, но местные выходить на открытую воду не советуют. И оставаться нельзя. Значит, идём. Вышли около 15-00 на моторе. Удачно прошли выход из залива через проход в каменной гряде (30-40м шириной под правым берегом) и сразу встречный ветер балла 4 и волна до 1,5 метров. Мотор ревёт, то почти выпрыгивая из воды, то погружаясь до кожуха, но тащит вперед. Сильная килевая качка. Иногда носа гондол врезаются в гребень волны, окатывая брызгами. Без происшествий миновали каменную отмель между островами и вошли в пролив. Весь переход занял 45мин. Встали в бухте на восточном берегу западного острова группы островов Варпасарет. Здесь же были в 2009 году. Пролив защищен от ветров, берег – галечная отмель. Наверху ровная площадка под палатки. Дрова есть, но мало. Обилие спелой земляники. Остров практически не посещаем туристами, но следы пикников присутствуют. Зачистка поляны. Вечерние посиделки под тентом на берегу в честь первого ходового дня. (Фото 2)

19.07.12г. О-ва.Варпасарет (зап.о.) – о.Валаам

Встали около 9-00. Ночью шел мелкий дождь. Температура 16С, пасмурно. Неторопливо собираемся. В плане дойти до островов Байовые и встать на ночевку в красивейшей бухте «у Христа за пазухой». В 11-00 получаем СМС от Князева: «Мы на Валааме. Нашли хорошую стоянку. Ждем». Планы меняются – сегодня обязательно надо быть на Валааме. У Александра Князева сегодня День рождения и праздник должен состояться. Вышли в 12-00. Ветер Ю-З, то есть встречный, слабый. Волна тоже встречная до 0,5 метра. Ставим паруса, пытаемся идти в бейдевинд. Скорость 3,5-4 км/ч. Таким темпом до Валаама будем добираться до утра. Заводим мотор не снимая парусов. Скорость 7-7,5 км/ч. Встали на о.Крестовый, на берегу «бодяжим» бензин, разливаем в пластиковые бутылки по 1,2 литра (объем бака мотора). Мотор, как оказалось, весьма прожорлив, полного бака при средних оборотах хватает ровно на 45 минут. Но без него сейчас нельзя. Прошли проливом между островами Байонной и Лембач, с удивлением разглядывая ветряной генератор над соснами, причалы и монастырские постройки на обоих островах (толи скит, толи VIP-дача?). А вот и бухта в глубине острова – действительно, хороша. Но нам на Валаам. Ливень с градом на выходе из пролива смывает благолепную картинку. Валаам рядом. Впервые видели нерп, правда, издали. Обходим с севера мелкие прибрежные острова с каменными отмелями и на туристскую стоянку. Мы стояли здесь в 2009 году, но тогда кроме нас, питерцев и чехов никого не было. Сейчас поляна густо уставлена палатками, наше место у плит залито водой. Были дожди и не один день. Встать негде. Связываюсь по рации с Князевым. Он приходит на поляну, забирает дам, а мы на кате огибает мыс. Стоянка роскошная. С собственным песчаным пляжиком, кострищем и сухими дровами. Ставим палатки. Съеденная чайками половина торта не способна омрачить настроения праздничного ужина в честь Дня Рождения Александра Князева. Тосты, поздравления, пожелания до глубокой ночи. (Фото 3-5)

 20.07.12г. О.Валаам (дневка)

В 6-00 на рыбалку в залив в километре от стоянки. Клёв отличный, рыба разная. Легко наловили на хорошую уху. В 12-00 отправились на осмотр достопримечательностей. Монастырь, пешком по интересной дороге до скита Всех Святых и обратно. За прошедшие 3 года на Валааме произошли большие перемены. Кругом стройка, монастырь и Никольский скит в лесах, хотя и раньше выглядели как новые, полная реконструкция монастырской гавани – красивая набережная, брусчатка, новые причалы. Скит Всех Святых практически выстроен заново. И уж совсем повергло – рядом с монастырской нефтебазой строится станция зарядки электромобилей. И как-то сразу поверилось, что построят. Причем, в срок. Монастырь богат и богатства не скрывает. Площадок для размещения туристов теперь 5 по всему периметру острова (наша называется «Точка №1»). После возвращения к монастырю Князев, Розореновы и Карасева на такси (100р. в один конец) отправились на Скалистый Берег искать «Гиперборею», а я и Ирина Сухарникова вернулись в лагерь и устроили помывку. Вечером посиделки у костра, обмен впечатлениями. (Фото 6-10)

21.07.12г. О.Валаам (дневка)

 Утром продолжение знакомства с Валаамом. Никольский скит – парадные ворота Валаама, братское и игуменское кладбище, лиственничная аллея, снова монастырь. Мужская часть команды в это время продолжает рыбалку. Безуспешно пытаемся зарядить телефоны. Александр Розоренов сумел договориться с питерскими рабочими и нам продали 20л. бензина. Покупку трудно переоценить – монастырь бензин не продает и местные жители возят его по воде с материка. В магазине докупаем хлеб. Удивительно, но магазин теперь торгует пивом, вином, водкой и сигаретами (3 года назад продавали только монастырский бальзам и кагор). Вечерний костер, красивый закат, обсуждение планов на дальнейший маршрут. (Фото 11-14)

 22.07.12г. О.Валаам – о.Кухка

Подъем в 8-00. Собираемся, обговариваем варианты возможной встречи в шхерах. Александр Розоренов уходит провожать Князева и Карасеву на «метеор» до Сортавалы, попутно договаривается о зарядке телефонов в магазине. Позже узнали, что на набережной есть специальный щиток с розетками для зарядки средств связи и фото-видео аппаратуры. Вышли в 12-00 на моторе. Обогнули северо-западный мыс Валаама. Ветер снова встречный Ю-З, балла 3. Волна тоже встречная, невысокая. Погода ясная (и во время пребывания на Валааме с погодой тоже повезло), солнечная. 18С. Встали на о.Мёкериккё – снова готовим с Александром бензино-масляную смесь. На острове рыбацкая изба странной постройки, напоминающая бетонный бункер. Подъехали рыбаки на лодке, пообщались. Южнее виден о.Воссинансари, но туда мы уже не заходим. Ветер теперь сбоку, ставим паруса. Бейдевинд, временами галфвинд, скорость около 7км/ч. Оставили о.Ялаянсари и о.Рахмансари южнее и вышли на о.Кюнсари, обозначенный на карте как место возможной стоянки (места стоянок Ладожского озера взяли в интернете). Осмотр острова с выходом на берег – стоянки нет, валуны и плиты. Ближайшая стоянка из этого же перечня – о.Кухка. При подходе к острову встретили рыбака на надувной лодке с мотором, спросили дорогу. Он вызвался проводить. По сложному мелкому фарватеру пришли в бухту с большим песчаным пляжем. На берегу постройки – два летних детских спортивных лагеря, в одном из которых наш провожатый (Андрей) работает сторожем. И детей сейчас в этом лагере (детская спортивная лыжная школа из г.Лахденпохья) нет. Андрей любезно предложил располагаться на территории лагеря. Лагерь довольно большой: палатки на поляне в глубине острова, туалет, кухня, веранда. Вечером общение за столом на кухне, разговоры «за жизнь». Андрей оказался интересным собеседником с тонким чувством юмора и такта.

 23.07.12г. О.Кухка – о.Рахкасари

Подъем в 8-00. Тепло прощаемся с Андреем, желаем друг другу удачи и уходим дальше на север. Сегодня в плане посещение Сергиевского скита на о.Путсари. Ветер попутный, 4 балла. Волна пологая, попутная, до метра. Фордевинд. Ставим грот и геную «на бабочку», скорость до 9км/ч. Погода меняется, небо постепенно затягивают тучи, ветер усиливается. Вскоре на волнах зашипели первые пенные гребни. Скорость нарастает. Появилось усиливающееся давление на руле. И в какой-то момент я услышал гул. Именно гул, а не свист в вантах. Катамаран рывком пошел ускоряться. В это время Розоренов взял навигатор – 15…16…17…17,9км/ч. Гул нарастал и теперь его слышали все. Грот распластан на вантах правого борта, генуя как пластиковая висит слева. На левой гондоле я и женщины, справа – Розоренов с сыном. «Саша, перейди налево» и, как только он оказывается на нашей половине, поворачиваю руль, приводясь влево. Правая гондола начинает погружаться в воду – глубже, ещё глубже… и вдруг какой-то звук как вздох и всё кончилось. Гул пропал, катамаран качнулся, вставая на прямой киль. Перекуриваем эмоции и снова ложимся на курс. Теперь всё штатно, хотя скорость остается приличной. Вход в залив к скиту нашли без труда – ещё на подходах установлены навигационные знаки. Вешки стоят и в заливе. У берега хороший стационарный причал, от которого отходит катер. Поднимаемся наверх к скиту. Сергиевский скит восстановлен полностью. Красив, величественно расположен. Живут монахи и двое рабочих. Везде надписи с просьбой не беспокоить. Осмотр, фото и дальше. Пора искать стоянку. По перечню стоянок ближайшая к нам находится на о.Рахкасари. Действительно, стоянка есть и даже две. И обе заняты. Ребята стоят стационарными лагерями с периодической сменой контингента отдыхающих. И этим Ладожские шхеры очень похожи на Беломорскую Чупу. Также популярны, густонаселенны, то же смешение стилей и жанров – мы встречали народ на байдарках и каяках, надувных лодках, катерах, яхтах и парусных катамаранах. Нашли стоянку на скалах между лагерями. Ставим палатки, разводим костер. Александр забросил удочку в заливчик рядом с катамараном. Сразу поклевка – крупный подлещик. Ещё заброс – ещё рыбина. Мы с Иваном расчехляем удочки и «процесс пошел». Парень с соседнего мыса с удивлением наблюдает за результатами. Изменения в меню ужина: крупную жарить, помельче солить. За ужином под рыбу отметили новый рекорд скорости. (Фото 15-18)

 24.07.12г. О.Рахкасари – о.Рантасари

С утра облачно с прояснениями, температура около 20С. Не торопясь собираемся, пытаемся рыбачить, но клёв уже не тот. В 9-30 появился западный ветер короткими порывами. К 10-30 частые порывы, сопровождаемые свистом в вантах. Пытаюсь определить скорость ветра по анемометру, но точно поймать момент максимального ветра никак не удается. В среднем около 8м/с (анем.). Готовимся к выходу, на всякий случай обговариваю с командой возможные варианты действий при работе на парусах. На моторе выходим в Ладогу и…штиль. С юга идет мёртвая зыбь, вымпел висит неподвижно. Пытаемся объяснить происходящее, но кроме как «завихрения в узкостях» ничего разумного не придумали. Идём на моторе, огибая Валаам с севера. Загораем. Средняя скорость 7,5-8км/ч. Пересекаем судовой ход на Сортавалу, наблюдая за движением судов в сторону Валаама и берем курс на о.Рантасари. Мы были здесь в 2009 году и стоянка эта оставила наилучшие воспоминания. В волнении огибаем северный мыс – Слава Богу, никого нет. Стоянка на берегу большого залива на северной стороне острова. Длинный серповидный галечный пляж, ровная площадка на мху, лавки, стол. Дров здесь достаточно. Женщины принесли грибов, по внешнему виду - подберезовики. Идея понравилась, собрали ещё. Уже на этапе обработки стало ясно, что что-то не так – шляпки грибов начали розоветь. Отварили, попробовали – горечь страшная. Позже местные объяснили, что есть не стоило. Мы и не стали. Ужин, фото великолепного заката, отбой. (Фото 19-25)

25.07.12г. О.Рантасари – о-ва.Варпасарет (зап.о.)

Встали в 8-00. Ветер Ю-З, 3-4 балла. Волна до 0,5 метра. Забиваем в навигатор координаты о.Сюскюянсари (точные данные по Германовскому скиту найти не удалось) и выходим. Парус, бакштаг, галфвинд. Навстречу 2 парусных катамарана (номеров на гроте нет) и яхта. Взаимные приветствия. Поиски скита начали с западного пролива и примерно в середине его обнаружили лагерь байдарочников из Питера. Узнаем, что «какая-то разрушенная церковь» находится на противоположной стороне острова. Огибаем остров и входим в восточный пролив, скрытый за множеством мелких островов. Дальше в глубине пролив красив – отвесные скалы и сосны производят впечатление. Скит открывается за поворотом в расширении пролива колокольней с покосившимся крестом рядом с высокой каменной трубой. Никаких работ по восстановлению не производится, хотя поклонный крест и надпись на камне по-фински оставляют надежду. Рядом бетонная коробка производственных помещений, шум работающей техники. Странные ощущения. На моторе вышли в Ладогу. Ветер Ю, и теперь встречный, волнение усилилось. Решили идти на моторе. Через полчаса догнали группу из 5 байдарок-одиночек, идущих параллельным курсом. Для них волнение существенное, да и от берега далековато. Спрашиваю: «Нужна ли помощь?». Отказываются. Впереди периодически видим группы чаек, кружащих над водой, но проходим мимо. У о.Рухкамосари чайки вьются тучей, 2 моторные лодки дрейфуют рядом. Всё, рыбачим. Зашли на ветер метров на 200, глушим двигатель и дрейфуем в сторону чаек. Александр кидает спиннинг и сразу берёт крупный окунь. Потом ещё один. На этом трофеи закончились, поклевки были, но впустую. Вечереет, пора домой. Заводим мотор и без происшествий в 21-00 причаливаем к галечной отмели западного острова Варпасарет, откуда ушли 19.07. Последний вечер на маршруте, как и первый, прошел под тентом на берегу в дружеском общении под жареного окуня и остатки спирта из аптечки. (Фото 26-33)

26.07.12г.

Подъем в 9-30. Торопиться некуда. Да, и уходить с этой стоянки не хочется. Собираем землянику, сушим палатки. В 12-00 звонок Князева – они уже на стоянке в «Березке», ждут нас. Быстрые сборы и на моторе через проход в каменной гряде. Спустя 0,5 часа гондолы зашуршали по песку садового пляжа. У Николая берем машину, благодарим, оставляем остатки бензина для моторки. На разборку катамарана и комплектование машин ушло около 3 часов. (Фото 34,35)

7. Материальное обеспечение похода.

Разборный туристский парусный катамаран 07-98 ГП, номер на гроте НН 2

Длина – 6 м. Ширина по габаритам – 3 м. Высота мачты – 7 м. Грот – 10 кв.м. Стаксель – 2,3 кв.м. Генуя – 3,6 кв.м. Диаметр поплавков (по миделю) – 0.61м. Осадка – 0,25 м. Осадка со швертом – 1,1 м.

Навигационное, картографическое и специальное оборудование:

Набор морских карт 1:100 000. Компас. Навигатор Garmin ETREX. Барометр анероид (лабораторный). Анемометр чашечный У5. Термометр. Подзорная труба Scout 20х50

Аварийно-спасательное снаряжение:

Спасательные жилеты на каждого члена экипажа (они же коврики в палатку) Страховочный конец (3 м) с карабином на каждого члена экипажа Бросательный спасательный конец (30 м) в чехле – 1 Аккумуляторный фонарь-фара – 1

Групповое снаряжение:

Палатки – 2 Ремонтный набор – 1 Медицинская аптечка – 1 Помпы – 2 Весла – 2 Таган – 1 Набор котлов – 1 Газовая горелка с баллоном – 1 Топор – 2 Пила - 1 Тент – 1 Лодочный мотор Suzuki 2,2 (двухтактный)

 .Прогноз погоды.

В зоне покрытия оператором сотовой связи «Мегафон» 2-3 раза в день получали трехдневный прогноз с wap.gismeteo.ru/. В течение всего маршрута отслеживали тенденции колебаний атмосферного давления по барометру (цена деления 0,5 мм. рт.ст.).

Комплект личного снаряжения стандартный, как и содержимое мед. аптечки и ремнабора. Меню-раскладка также не имела каких-либо особенностей. Публикация в отчете этих разделов не добавляет ничего нового, чтобы не было известно любому походнику.

8.Выводы.

1. Ладога стоит того, чтобы там побывать. Здесь есть всё: и красоты Севера, и памятники истории, и рыбалка, и ощущение «большой воды». К сожалению, маршрут пройден в укороченном (по сравнению с идеальным) варианте, но сокращение было плановым. Посещение о.Воссинансари и о.Коневец требовало ещё 2 дня, которых не было. А жаль. О.Воссинансари известен красивым песчаным пляжем и достопримечательности о.Коневец весьма интересны. 2. Поход получился парусно-моторным, но именно использование мотора в наших условиях позволило пройти намеченный маршрут в запланированные сроки. Никаких разочарований по этому поводу нет. Поход изначально планировался как познавательно-развлекательный с элементами спортивного, каким в результате и стал. Мощность мотора в 2,2 л.с. позволяла развивать на встречной волне скорость 7-7,5 км/ч., а на попутной волне – 8-9 км/ч. Но для нашего катамарана, видимо, желательна мощность мотора 4-5 л.с.