

## **ОТЧЕТ**

**о водном туристском походе  
шестой категории сложности по Тянь-Шаню,  
совершенном группой туристов г. Нижнего Новгорода  
в период с 26 октября по 19 ноября 2018 года**

Маршрутная книжка № **P18/6-3**  
Руководитель группы:  
**Максимов Александр Анатольевич**  
т. **+7-92-00-64-00-17**

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **6** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

**Город Нижний Новгород**

**2018 г.**

## **Содержание**

### **1. Справочные сведения о походе.**

#### **1.1. Проводящая организация.**

#### **1.2. Место проведения.**

#### **1.3. Общие справочные сведения о маршруте.**

#### **1.4. Нитка маршрута.**

#### **1.5. Список группы.**

#### **1.6. Адрес хранения отчета.**

### **2. Общегоеографическая и туристская характеристика района.**

#### **2.1. Географическое положение и туристские особенности района.**

#### **2.2. Варианты подъезда и отъезда.**

#### **2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.**

#### **2.4. Расположение пограничных зон, заповедников, порядок получения пропусков.**

### **3. Организация и проведение похода.**

#### **3.1. Цели и задачи маршрута. Подготовка, выбор маршрута. Тактические идеи, новизна.**

#### **3.2. Изменение маршрута и их причины.**

#### **3.3. Развернутый график движения.**

#### **3.4. Обеспечение безопасности на маршруте.**

#### **3.5. Обеспечение безопасности на маршруте.**

#### **3.6 Особенности тактики.**

### **4. Техническое описание маршрута.**

#### **4.1 Сведения о долготе дня.**

#### **4.2 Погода.**

#### **4.3 Среднемесячный расход.**

#### **4.4 Лоция.**

#### **4.5 Описание похода.**

### **5. Стоимость питания, транспортные расходы.**

### **6. Итоги похода, выводы, рекомендации и впечатления по совершенному путешествию, дневники похода.**

### **7. Приложения.**

## **1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ**

**1.1 Проводящая организация** – Федерация спортивного туризма Нижегородской области.

**1.2 Место проведения** – Внутренний Тянь-Шань (Киргизия).

**1.3 Общие справочные сведения о маршруте.**

**1.3.1 Вид туризма** – водный.

**1.3.2 Категория сложности** – шестая.

**1.3.3 Количество участников** - десять человек.

**1.3.4 Суда:**

а) катамаран-четверка - 1 шт.

б) катамаран-двойка - 3 шт.

**1.3.5 Продолжительность:**

а) заброска г.Н.Новгород – р.Сарыджаз:

26.10.18 (22-00) – 28.10.18 (8-00)

б) стапель: 28.10.18.

в) сплав

- до р.Уччат:

29.10.18 – 05.11.18

- до ГМС:

29.10.18 – 07.11.18

г) пешка

- от р.Уччат до бывшей заставы на р.Уччат:

07.11 – 10.11.18

- от ГМС до бывшей заставы на р.Уччат:

08.11 – 12.11.18

- от бывшей заставы на р.Уччат до р.Каинды (ур.Карагайты):

14.11.18

д) выброска р.Сарыджаз – г.Н.Новгород:

14.11.18 – 19.11.18 (включая отсидку в г.Бишкек с 15.11.18 по 18.11.19 из-за невозможности поменять билеты на более ранний срок).

е) общая 25 дней.

**1.3.6 Сроки проведения:** с 26.10.2018 по 19.11.2018.

#### 1.4 Нитка маршрута:

г.Н.Новгород – г.Москва (микроавтобус) - г.Бишкек (самолёт) – г.Каракол (микроавтобус) – р.Сарыджаз (ЗИЛ 131) – р.Уччат, ГМС (сплав) – р.Сарыджаз (пешка) – г.Каракол (ЗИЛ 131) - г.Бишкек (микроавтобус) – г. Москва (самолёт) - г.Н.Новгород (микроавтобус).

#### 1.5 Список группы:

№ пп.	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Место работы	Тур. подготовка. Последние походы 6 КС	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава
1	Максимов Александр Анатольевич	1965	ООО «АФГ НСП», инженер	Сарыджаз бзам.Р, Кекемерен 6Р	Руководитель. К-2.3. 8-920-064-00-17
2	Караштин Евгений Анатольевич	1986	ИФМ РАН	Кекемерен 6У	Отв. за пешую часть. К-2.3.
3	Цветков Алексей Сергеевич	1973	фотоцентр "СФЕРА" ст. оператор	Матча 6У	Доктор. К-4.
4	Настин Александр Васильевич	1963	ООО «Наст», директор	Сарыджаз 6У, Кекемерен 6У	Отв. за пешую часть. К-4.
5	Мельников Сергей Александрович	1961	Безработный	Сарыджаз 6У, Башкаус 6У	Ремонтник. К-4.
6	Хрульков Алексей Алексеевич	1971	ОАО «Основа Телеком»	Матча 6У	Отв. за газ. К-4.
7	Сергеева Ольга Борисовна	1965	ЗАО "НЦС", гл. бухгалтер	Кекемерен 6У	Завхоз, билетёр, финансист. К-2.2.
8	Ершов Михаил Александрович	1960	ООО "Рост-ВСП", электромонтажник	Кекемерен 6У	Отв. за транспорт. К-2.2.
9	Шайкин Андрей Алексеевич	1965	ИПФ РАН, зав.лабораторией	Сарыджаз 6У	Зам. руководителя К-2.1.
10	Шайкин Илья Андреевич	1990	ИПФ РАН, МНС	Чулышман 6У, Мажой 6У	Отв. за пешую часть. К-2.1.

#### 1.6 Поход рассмотрен в ЦМКК по ходатайству МКК ФСТ НО.

## 2. ОБЩЕГЕОГРАФИЧЕСКАЯ И ТУРИСТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

### 2.1 Географическое положение и туристские особенности района

**Тянь-Шань** – Горная система в Средней и Центральной Азии, в основном в Киргизии. Сарыджаз - река во Внутреннем Тянь-Шане, берет начало с ледников Семенова и Мушкетова, стекающие с северного склона хребта Сарыджаз. До левого протока р.Джамансу течет по территории Киргизии, прорезая хребты Сарыджаз, Энгильчек. Далее по Китаю через хребет Кокшаал-Тоо, за которым меняет название на р. Аксу, являющуюся одним из истоков р. Тарим, которая теряется в пустыне Такла-Макан.

Принято р. Сарыджаз делить на четыре участка:

- **Верхний:** от погранпоста Эчкильташ до пос. Иныльчек протяженностью около 50 км со средним уклоном 8 м/км и расходом 50 м<sup>3</sup>/сек. Препятствия разнообразны: от мелководных шивер до скальных каньонов, за исключением порога "Пермский", не превышают 5 к. с.
- **Средний:** от пос.Иныльчек до правого притока р.Теректы, протяженностью около 52км со средним уклоном 9 м/км и расходом в 150 м<sup>3</sup>/сек. На этом участке река принимает четыре основных притока, по каждому из которых можно сплавиться. Река входит в глубокое ущелье, препятствия становятся опасными. Четко выражены суточные колебания уровня воды.
- **Нижнее ущелье:** от р. Теректы до заброшенной станции гидрологов, протяженностью около 50 км, с уклоном 11 м/км, расход воды изменяется незначительно. Река течет в глухом ущелье и скальных каньонах. На этом участке сосредоточены основные препятствия пройденного маршрута.
- **"Китайский каньон":** от станции гидрологов до выхода из хребта Кокшаал-Тоо, протяженностью около 20 км. Путь по берегу преграждают отвесные стены каньона десятки метров высотой, по воде габаритные непроходы (до полутора метров в каньоне).

По нашему мнению, река делится на два участка:

- Верхний – до пос.Иныльчек. Вдоль реки идёт дорога, меньший расход воды, нет проблем с выброской.
- Нижний – до у.р.Джамансу (Далее – другая страна, Китай). Полная автономность, большой расход воды.

В свою очередь на Нижнем участке явно выделяются несколько участков, которые описаны нами в п.3.6.

Уникален левый приток Сарыджаза - р. **Иныльчек**, берущий начало с крупнейшего ледника Тянь-Шаня. Ледник Южный Иныльчек своим телом подпруживает сток ледника Северный Иныльчек, образуя озеро, названное в честь немецкого исследователя озеро Мерцбахера. Ежегодно один, а в жаркое лето два раза, озеро прорывается и сходит селевой паводок с расходом до 3000 л<sup>3</sup>/сек. Водосброс длится от 5 до 10 дней и обычно бывает в первой половине августа. Вода в ущелье Сарыджаза поднимается очень значительно, до ее спада сплавиться по реке нельзя. Так что планировать путешествие по р.Сарыджаз, ниже устья Иныльчека, можно

только после начала сентября, когда ее уровень спадает до 300-150 куб.м/сек. В то же время, с середины октября в горах холодает и таяние ледников замедляется - уровень реки сильно падает.

**Спортсмены-водники впервые посетили р.Сарыджаз в 1987 г.** Это была группа из г.Перми под руководством Новикова. Сплавлились они на плоту и тримаране в начале августа по высокой воде. Прошли без обносов Верхний Сарыджаз, но ниже устья Иньльчека плыть было нельзя из-за селевого паводка.

Спустя три года группа москвичей под руководством Папуша (1990 г. отчет № 5336) совершила первопрохождение Среднего Сарыджаза и Нижнего ущелья. Река была довольно полно пройдена тремя катамаранами. Составлена хорошая логия реки, все препятствия сохранились и оценка их сложности соответствует действительности.

В 90-х годах река осваивалась туристами, и в 1999 году была пройдена до р.Джанаджер.

Затем река почти не посещалась. Хотя есть слухи, что были группы. Одна вроде бы даже заплывала Китай, но отчетов, рассказов в интернете нет.

Группа туристов из г.Н.Новгорода и г.Балаково под руководством Никанорова С.Н. вернули р.Сарыджаз из забвения, пройдя в 2009г. до р.Уччат и до р.Джамансу в 2010г. К сожалению, при выходе с реки недалеко от пер. Кара-Арча погиб в лавине руководитель, Никаноров Сергей.

После этого в 2012г. на реке побывали 2 группы на катамаранах (до бывшей гидрометеостанции, расположенной перед началом каньона Джамансу – далее «ГМС»). В 2015г. Сарыджаз до «Глаз Бога» прошли каякеры под руководством Т. Марница. В 2016г. Сарыджаз от верховьев до р.Уччат прошла группа под руководством Александрова на катамаранах, в 2017г. – опять каякеры (иностранцы) – до р. Кичик-Караичкису.

## **2.2 Варианты подъезда и отъезда**

До Бишкека и обратно можно добраться на самолете через Москву или на поезде через Москву (Рузаевку), Самару или Свердловск. Из экономии времени выбрали вариант самолётом через Москву.

От Бишкека до реки добираются на автотранспорте. Машину заказывали заранее в фирме «Turkestan Tour», они же оформляли нам погранпропуска. Сейчас в Бишкеке и Караколе достаточно фирм, которые занимаются заброской-выброской.

С точки зрения окончания сплава можно выбраться пешком или вертолетом. Организовать гужевой транспорт теоретически возможно: мы видели свежие следы лошади вдоль р.Кызыл-Капчигай, и они уходили вверх по р.Куюкап.

## 2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

### 2.3.1 Аварийные выходы (курсивом – мой текст, обычным – цитаты из отчётов).

(<https://forum.splav.ru/index.php?/topic/6663-%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D1%8B-%D1%87%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B7-%D1%81%D0%B0%D1%80%D1%8B-%D0%B4%D0%B6%D0%B0%D0%B7/> - координаты тросовых переправ на Сарыджазе).



Рис.1. Общая схема.

Пояснения к рис.1.

**Зелёная линия** – вариант выхода от ГМС.

**Красная линия** – вариант выхода через ЛПр Уччат.

**Фиолетовая линия** – вариант выхода от п.7,14 (17?) к у.р.Ак-Шейрак.

**Светло-зелёная линия** – вариант выхода через пер.Кумар, р.Талды-Булак от п.14 (17?).

**1. От ЛПр Талды-Булак. Впадает в 9,8км (расстояние по реке) от первой стоянки.**

Этим маршрутом проходил Мансуров в 2010г. (в обратном направлении).

Цитата из их отчёта:

02.08 / 1	р. Сарыджаз – р. Каинды			5:25-5:55	С рассветом проехали сложный участок пути (300 м.) и выехали в д.р. Каинды. Доехав до размытого моста, убедились в невозможности брода .	
	Тросовая переправа через р.Каинды	3,5	2:20	7:05-8:25	Двигаемся вниз по течению р. Каинды, ищем переправу.  По натянутому местным населением стальному тросу длиной около 20 м организовали переправу участников и рюкзаков на ЛБ Каинды. Завтрак. Высота 2435 м.	Переправа 1Б
	Вниз по долинам р.Каинды и р.Сарыджаз	8,5	3:29	10:13-10:32	По тропе вверх от троса на террасу, далее вниз по долине по старой дороге.	
				10:43-11:03	Прошли 200 м. до спуска с террасы в долину Сарыджаза, здесь дорога размыта, далее вновь по дороге.	
				11:13-11:38	По дороге, при подъеме на среднюю террасу дорога размыта, далее идем по остаткам верхней дороги (нижняя идет вдоль реки, средняя по террасе выходит к тросу через Сарыджаз в долину р.Учкель).	
				11:54-12:04	Вверх по остаткам дороги, привал напротив троса через Сарыджаз в долину р.Учкель. Высота 2519 м.	
				12:11-12:31	Вверх и траверсом вдоль склона по остаткам дороги.	
			12:45-13:07	По остаткам дороги.		
			13:25-13:48	К концу ходки дорога кончилась, далее траверсом конгломератного склона до 35 град. до широкого отвесного сая.  Разведка		
			14:14-14:33	Траверсом склона спустились к предыдущему саю, куда уходила тропа сверху с дороги и спустились к берегу Сарыджаза. Обед.	(каньон н/к)	
			17:00-17:48	По тропе вдоль Сарыджаза подошли к устью р.Талдыбулак. Короткий участок каньона н/к. После привала спустились вниз на ночевку на поляну в кустах. Есть дрова и чистая вода под скалами. Высота 2350.	(каньон н/к),	
<b>Итого за день:</b>		<b>12</b>	<b>4:49</b>			



Фото 1. Начало маршрута - переправа через р. Каинды.



Фото 2. 1-й прижим на р. Сарыджаз.

*Л.58 из отчёта Мансурова.*

## 10. Техническое описание прохождения группой маршрута

Дата: 02.08.10	День пути: 1	
Погода за день		
ясно	ясно	легкая облачность
Маршрут за день: <b>р. Каинды – р. Сарыджаз</b>		
Пройденное расстояние, км.: <b>12</b>	Перепад высот, м.: +50 -100	ЧХВ: <b>4:49</b>

Выход в 07:05.

### **Вниз по правому берегу р. Каинды, переправа на левый берег.**

От места выгрузки из автомашины на месте бывшего моста идем по травянистой террасе вдоль берега реки Каинды, ищем место для переправы. Через 3,5 км (1 час пути) обнаруживаем трос, натянутый местным населением кустарным способом (фото 1). Длина троса около 20 м, диаметр – 8 мм, крепление: на одном берегу - за штырь, вбитый в землю, на другом берегу – за вертикальный кусок швеллера на растяжках. За 1 ч 20 мин наводим переправу со страховкой и переправляемся на левый берег р. Каинды и перетаскиваем рюкзаки.

Учитывая необходимость осуществления страховки, считаем категорию сложности переправы 1Б к.с.

Координаты троса: N41,95753 E79,0905

### **Вниз по р. Сарыджаз**

Выходим на дорогу, которая идет по борту долины. Дорога давно не езданая, местами обвалившаяся. Недалеко от устья р. Учкель обнаруживаем трос через р. Сарыджаз.

Координаты троса: N41,93266 E79,0583.

После этого река поворачивает на 90 градусов и дорога через 2,5 км заканчивается. Надо не доходя до конца дороги приблизительно 0,5 км искать слабую тропу, которая по диагонали спускается к берегу реки. Если этого не сделать – далее спуск к воде без применения веревок невозможен из-за отвесных сбросов.

За 3,5 часа от переправы доходим до устья р. Талдыбулак. Есть лес и дрова.

*Далее они пытались пройти по ЛБ до ППр Акшейрак, но упёрлись в прижим и пошли через пер. Кумар.*

*При подготовке мы могли надеяться на то, что у нас при малой воде появятся отмели и получится пройти вдоль реки, но не рассчитывали на это. Тем более, что в планах не было ломаться на дойдя только до сюда.*

## **2. От ППр Акшейрак. Впадает в 9,6км от первой стоянки.**

Выхода из устья Акшейрака исследовал Папуш в 1990г.

Резюме. (Как я понял описание Папуша. Для проверки, см.копии листов из его отчёта в приложении №1).

**2.1. При первом варианте выхода от Акшейрака Папуш предлагает сплавиться ниже каньона Акшейрак и подниматься на гребень хр. Урроқыр (ЛБ р.Сарыджаз). Он нашёл два варианта подъёма: 1) выше тросовой переправы, расположенной в 200-300м (на самом деле – 600м) ниже каньона. По травянистому склону, видимому от у.р.Акшейрак. 2) от террасы ЛБ в 850м ниже каньона. (см. красные линии на рис.2)**



Рис.2. Варианты подъёма на гребень хр. Урокыр.

Далее – путь по хребту, по тропе. После вершины с триангуляционным знаком слева будет обширный цирк, куда надо спускаться. Возможно, Папуш имеет в виду предыдущий спуск в цирк, чем указанный красной линией у меня на рис.3. (в самом правом верхнем углу рисунка – сухой ручей с гребня).

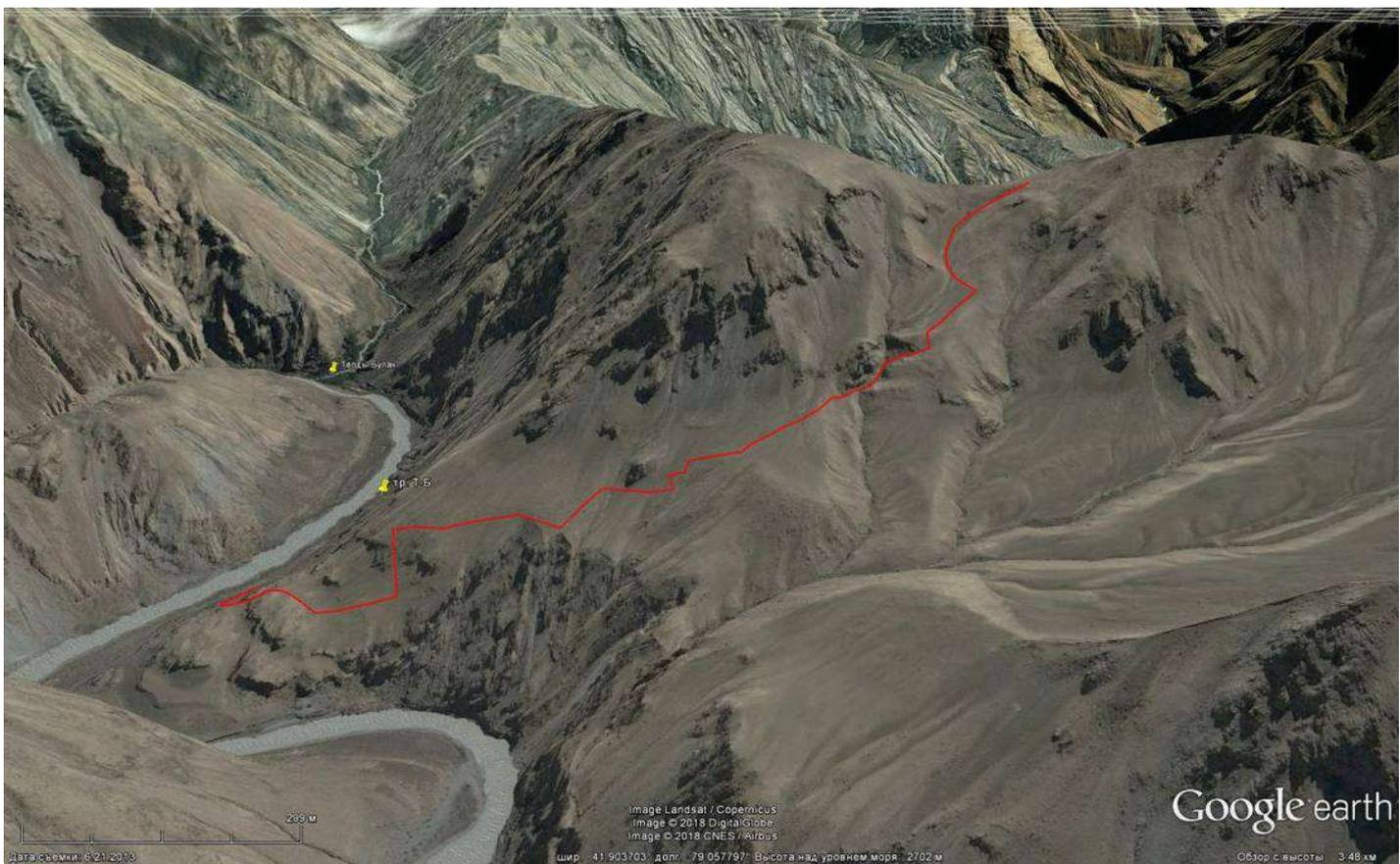


Рис.3. Спуск с гребня хр. Уррокыр к р. Сарыджаз.



Рис.4. Спуск с гребня хр. Уррокыр к р. Сарыджаз (другой ракурс).

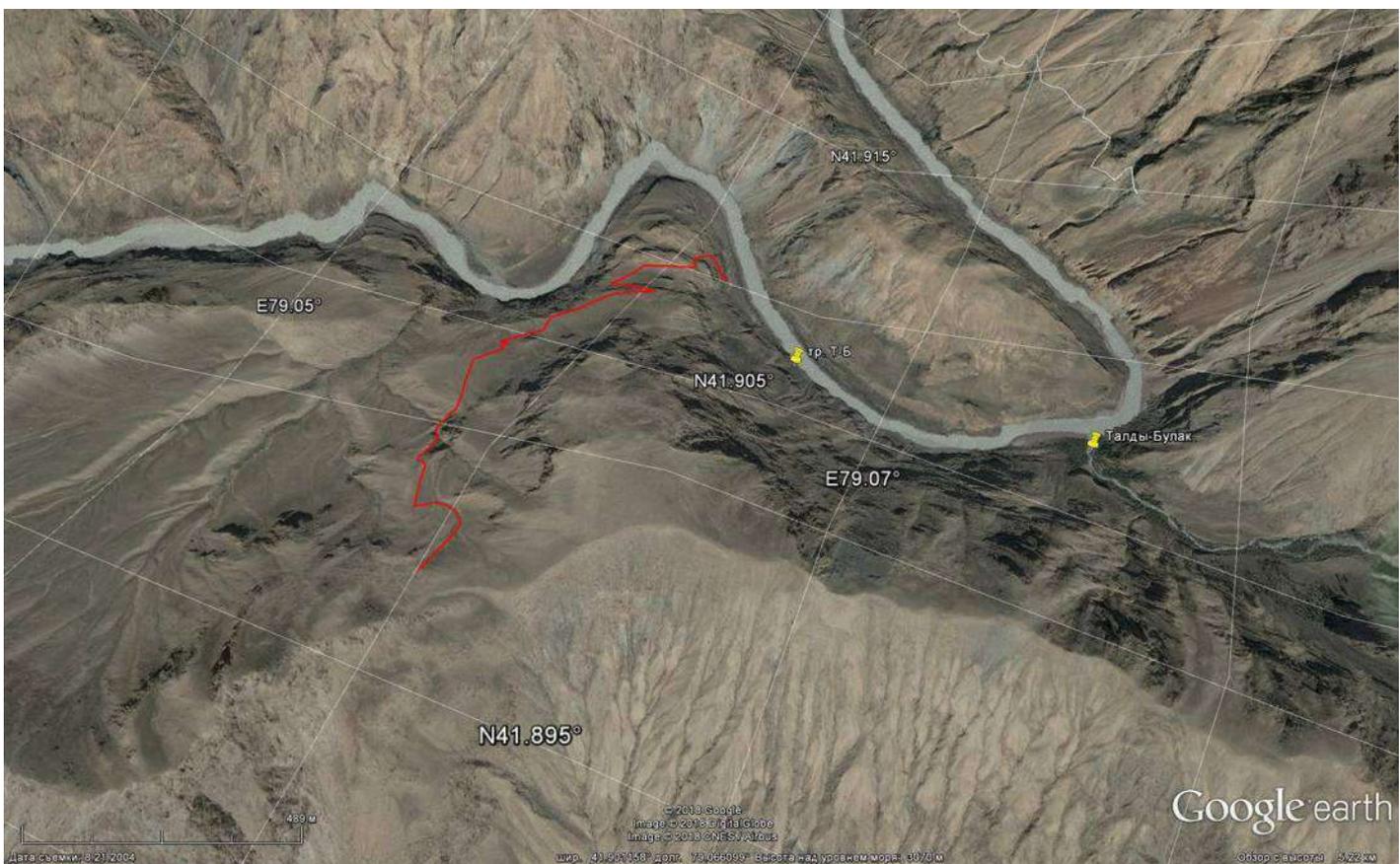


Рис.5. Спуск с гребня хр. Уррокыр к р. Сарыджаз (другой ракурс – вид сверху).

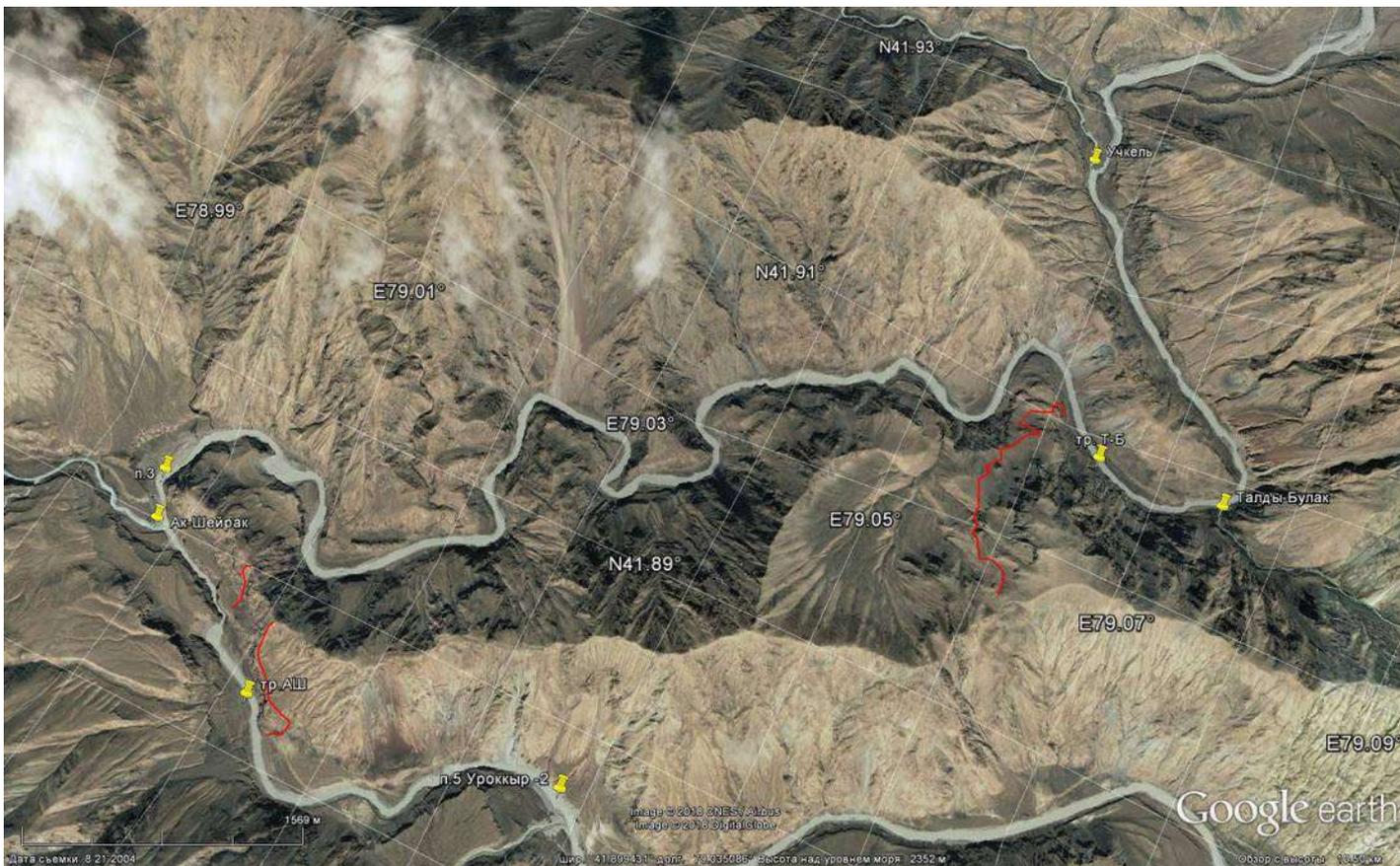


Рис.6. Общий вид по варианту 2.1.

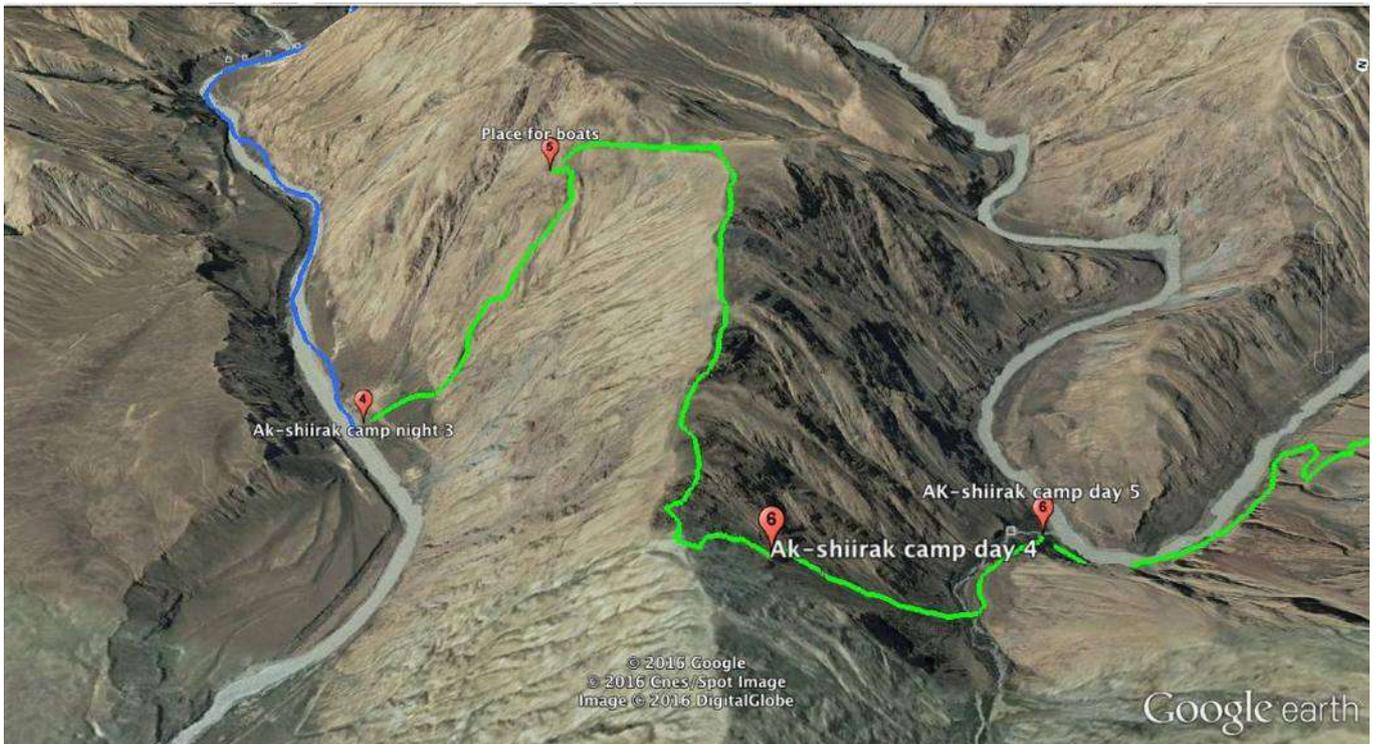
Дальнейший путь – как от Талды-Булака, но можно пройти и по ПБ.

**2.2 Второй вариант.** Спуститься по Сарыджазу ниже ур.Акшейрак км на 8. В этом случае мы оказываемся на террасе как раз под началом спуска с хр.Уроқкыр 1 варианта. Перепад высот – 750м. См. рис.7.



Рис.7. Место начала подъёма на гребень хр. Уроқкыр по варианту 2.2.

*Похоже, Егор Воскобойников в 2016г. воспользовался этим вариантом:*



*Рис.8. Трек Воскобойникова Е. 2016г.*

**2.3 Третий.** *Не понял. Возможно описан радиальный выход на одну из вершин массива Ак-Шейрак.*

**2.4 (моё)** *Возможно есть путь через хребет между р.Ак-Шейрак и Учкель. Перепады около 1600м.*



*Рис.9. Возможные места подъёма на гребень хребет между р.Ак-Шейрак и Учкель.*

### 3. От п.7 Пограничник.

От этого порога есть 2 варианта выхода: через пер.Кумар (говорят, что стандартный путь местных) и вверх по ПБ Сарыджаза. Обои путями проходил Мансуров.

#### 3.1 Через пер. Кумар. (Мансуров в обратном направлении). Цитата:

5.08/ 4	Вверх по р. Талдыбулак	2	70	07:15-08:36	Вверх по левому берегу р. Талдыбулак, местами тропа переходит на другой берег, приходится идти без тропы (броды сложные). Обход прижимов по осыпям и оползням.	Лес 1А- 2 км
		0,5	37	8:49-9:36		Лес 2А - 0,5 км
		0,5	49	10:21-11:20		Осыпь 1Б – 0,3 км
		1	77	12:06-13:45	Переправа через р. Талдыбулак на правый берег. С тяжелыми рюкзаками требуется навеска перил длиной 35 м	Осыпь 1Б – 0,3 км, брод 1Б
		1	24	13:54-14:18	Вверх по правому берегу р. Талдыбулак	Лес 1А-0,3 км
		2,5	58	16:47-18:06	Подъем по травянистым террасам правого берега	
			10	18:15-18:25	Переправа на левый берег р. Талдыбулак	Брод 1А
<b>Итого за день:</b>		<b>7,5</b>	<b>5:25</b>			
6.08/ 5	Подъем на пер. Кумар (1Б, 3775)	1,5	135	6:54-10:09	Подъем на перевальный взлет практически сразу от реки. По малоподвижной и подвижной мелкой и средней осыпи крутизной до 35 гр.	Осыпь 1Б – 0,5 км, Осыпь 1А – 0,4 км
		0,5	21	10:37-10:58	Спуск серпантинном по мелкой подвижной осыпи крутизной до 35 гр.	Осыпь 1Б – 0,3 км
	Спуск с пер. Кумар	3	110	11:11-13:45	Спуск вдоль ручья, временами в небольших каньонах с водопадами. Провесили в сумме 20 м перил	Каньон 1А
		3,8	95	13:59-17:15	Спуск вдоль берега основной реки, выход в д.р. Сарыджаз к тросовой переправе. Тропы нет, лес легкопроходимый, встречаются участки высокотравья.	Высототравье 1Б – 300 м
	Тросовая переправа через р. Сарыджаз		70	18:05-19:15	Тросовая переправа через р. Сарыджаз по одиночному тросу сомнительной прочности с осуществлением перильной страховки. Ширина реки 50 м, длина переправы 65 м	Переправа 2А
Вниз по правому берегу р. Сарыджаз	0,2	33	19:27-20:00	Вниз по правому берегу р. Сарыджаз до устья р. Теректы. По кустарникам и осыпям.	Лес 1А-0,1 км	
<b>Итого за день:</b>		<b>9</b>	<b>7:44</b>			
Дата: 05.08.10				День пути: 4		
Погода за день						
легкая облачность		ясно		легкая облачность		
Маршрут за день: р. Талдыбулак						
Пройденное расстояние, км.:		Перепад высот, м.:		ЧХВ: 5:25		
7,5		+1000				

Выход в 7:15.

### Вверх по р. Талдыбулак

Идем по левому берегу р. Талдыбулак по лесу (фото 8) вверх по течению. Временами попадается тропа, которая петляет с берега на берег. Брод затруднен (тяжелые рюкзаки и достаточно много воды), поэтому приходится обходить прижимы по осыпям и кустарникам (фото 9). Значительный и постоянный набор высоты. Через 2ч 36мин вынуждены навести переправу на правый берег р. Талдыбулак. Первый участник переходит налегке с альпенштоком с групповой страховкой и навешивает перила для остальных членов группы (фото 10).

Через 1ч 41 мин долина слегка выполаживается и лес кончается. Идем по травянистой террасе правого борта. Через 68 мин. напротив начала подъема на пер. Кумар переходим на левый берег р. Талдыбулак (брод н/к) и останавливаемся на ночевку. Здесь проходит граница зоны леса, есть дрова.

Ночевка в 18:25.

Дата: 06.08.10	День пути: 5	
Погода за день		
легкая облачность	ясно	легкая облачность
Маршрут за день: пер. Кумар (1Б, 3775) – р. Сарыджаз – р. Теректы		
Пройденное расстояние, км.: 9	Перепад высот, м.: +600 -1550	ЧХВ: 7:44

Выход в 6:54.

### Подъем на северный склон пер. Кумар (1Б, 3775)

Практически сразу от реки начинается подъем на перевальный взлет Первая часть подъема проходит по траве и пологой мелкой и средней осыпи (Фото 11), затем крутизна увеличивается до 35 гр. И осыпь становится подвижной. Тропы нет, как и признаков, что здесь бывают люди. За 2ч 15 мин выходим на перевальную седловину, тура нет. При желании можно поставить палатку.

### Спуск с южного склона пер. Кумар

За 21 мин спускаемся серпантинном по мелкой подвижной осыпи крутизной 35 гр., двигаемся к правому борту цирка. Здесь у скал в единственном месте появляется и тут же исчезает маленький ручеек. Вид на перевальный взлет – фото 12. Дальше спускаемся преимущественно – сухому руслу крутопадающего ручья. По пути попадают 2 сужения с отвесными стеночками по 2-4 м, здесь ненадолго появляется вода. На этом пути повесили в общей сумме 20 м перил, преимущественно из-за тяжелых рюкзаков (фото 13). За 1 ч 50 мин выходим к основной реке (левый приток), стекающей из ур. Кумар. Здесь начинается настоящий лес (фото 14) и высокотравье. Тропы нет. За 1ч 35 мин выходим к р. Сарыджаз и, пройдя немного вниз по течению, выходим к тросовой переправе через р. Сарыджаз. Здесь висят 2 одиночных троса в плохом состоянии. Один трос около 14 мм в диаметре имеет огромный колючий узел на середине и переправа по нему крайне затруднена. Другой трос 10 мм в диаметре, используем его для переправы. Ширина реки около 50 м, длина троса – 65 м. Учитывая значительную протяженность и трудоемкость наведения переправы, а также необходимость осуществления страховки, считаем ее 2А к.с. (фото 15).

Координаты троса: N41,87044 E79,09729

Наведение переправы и переправа всех участников и рюкзаков занимает 1 ч 10 мин.

Далее двигаемся вниз по течению р. Сарыджаз. Берег загроможден большими валунами и зарос колючим кустарником. Через 33 мин выходим к устью р. Теректы. Есть дрова.

Ночевка в 20:00.



Фото 10. Переправа через р. Талдыбулак



Фото 11. Северный склон пер. Кумар  
*Л.63 из отчёта Мансурова.*



Фото 12. Южный склон пер. Кумар



Фото 13. Каньон на спуске с пер. Кумар

*Л.64 из отчёта Мансурова.*

С учётом Папуша получается такой путь (рис.10):



Рис.10. Вероятный трек через пер.Кумар.

Далее – к у.р.Талды-Булак.

### 3.2. Верх по р.Сарыджаз до у.р.Акишейрак (троса).

<b>7.08/6</b>	Вверх по каньону р. Теректы	0,7	47	8:05-9:08	Идем вверх по каньону р. Теректы и выбираемся на плато правого берега р. Сарыджаз	Лес 1А – 0,5 км, каньон 1А
	Вверх по правому берегу р. Сарыджаз	16,3	302	9:23-19:30	По слабой, временами исчезающей тропе далеко от р. Сарыджаз. До тросовой переправы через р. Сарыджаз	
<b>Итого за день:</b>		<b>17</b>	<b>5:49</b>			
Дата: 07.08.10				День пути: 6		
Погода за день						
легкая облачность		облачно		дождь		
Маршрут за день: <b>р. Сарыджаз</b>						
Пройденное расстояние, км.: <b>17</b>		Перепад высот, м.: +1000 -800			ЧХВ: <b>5:49</b>	

Выход в 8:05.

#### Вверх по р. Теректы

От места ночевки в устье р. Теректы идем вверх по течению по каньону. Переходим несколько раз с берега на берег (брод н/к) и через 47 мин, упершись в прижим левого борта, выбираемся по конгломератному крутому склону на плато правого берега р. Сарыджаз. Двигаемся в северо-западном направлении и выходим к остаткам очень старого лагеря геологов. Отсюда видна старая плохо – заметная тропа в северном направлении, обозначенная на карте. Тропа часто теряется или оказывается смытой. Видно, что по ней давно никто не ходит. Следов

недавнего пребывания людей нет. Идем дальше по этой тропе и за 5 часов 2 мин. подходим к тросовой переправе через р. Сарыджаз. Эта переправа самая добротная из всех встреченных, есть люлька. На берегу лежат гидрологические устройства, напоминающие торпеды. На другом берегу нет никаких намеков на тропу или возможный пешеходный путь.

Координаты троса: N41,87271 E79,01149

Дров нет.

Ночевка в 19:30.

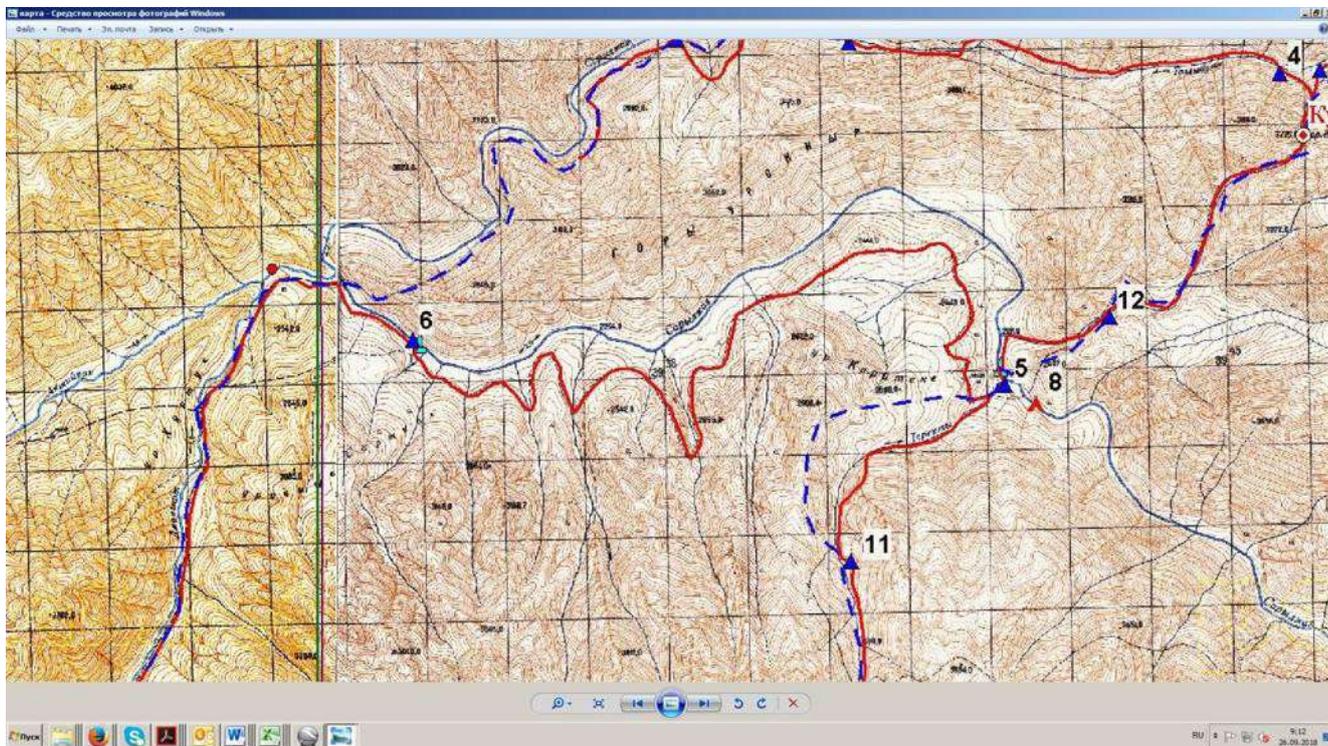


Рис.11. Треки Мансурова через пер.Кумар и вверх по р.Сарыджаз до у.р.Ак-Шейрак. Т.5 – тросовая переправа около у.р.Теректы.



Рис.12. Космоснимок участка пути от тросовой переправы около у.р.Теректы вверх по р.Сарыджаз до у.р.Ак-Шейрак.

4. *Вероятно, есть возможность выхода на тропу к пер.Кумар от п.10.*



Рис.13. Космоснимок участка пути от п.10 до у.р.Теректы.

5. *Вероятно, есть возможность подняться от п.17 (14 Король) по распадку ручья с выходом по сыртам к р.Теректы, п. 7.*

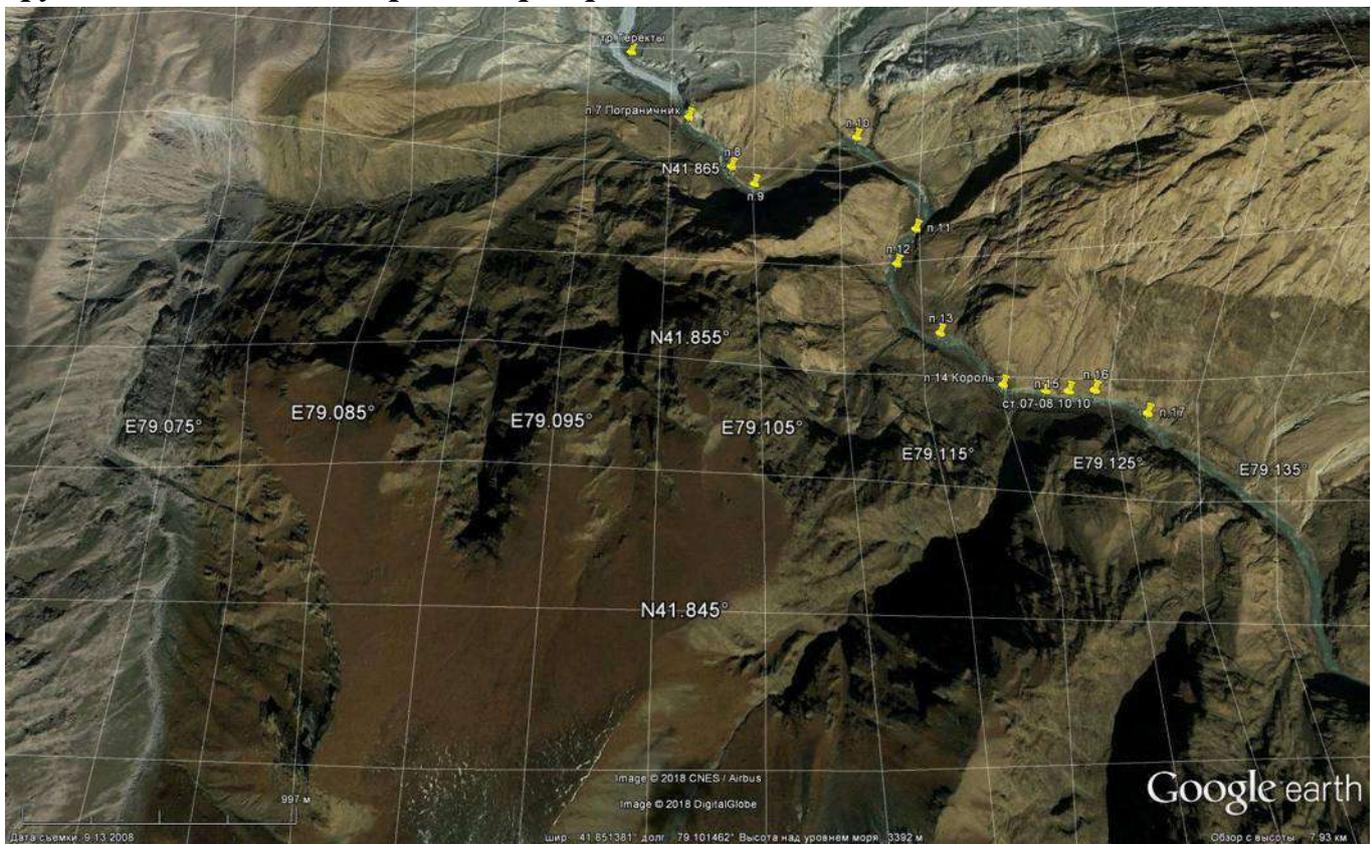


Рис.14. Космоснимок участка пути от п.17 до у.р.Теректы.

6. На топографической карте показана тропа от р., впадающей в Сарыджаз в п.24, идущая над Сарыджазом. Но я не понимаю, где там можно проложить тропу. Скорее всего, её там никогда не было.

#### 7. ЛПр Уччат.

Р.Уччат – застава – пер.Уччат – р.Карагайты – р.Каинды – р.Сарыджаз. К у.р. Карагайты (спуск с пер. Уччат к Каинды, к мосту) (а вероятно и выше, вплоть до пер. Уччат) можно подъехать на машине.

Мы выходили по нему в 2009г. Многие водники выходили по нему (последний – в 2016г. Александров), Мансуров прошёл частично по Уччату с выходом на него через пер.Талды-Булак.

Проблем не вызывает (есть одно место, где можно/надо повесить верёвку).

#### 8. ЛПр Куюкап.

Р.Куюкап – р.Кызылкапчигай – пер.Чичор – пер.Караарча – застава – пер.Уччат – р.Карагайты – р.Каинды – р.Сарыджаз.

Мы выходили по нему в 2010г. Участок от заставы до у.р.Кызылкапчигай прошёл Мансуров.

Проблем не вызывает, но смогли их найти в 2010г.

Вероятно, сейчас местные протоптали тропу по низу долины, с выходом на старую дорогу перед пер.Чичор. Видели тропу по дну долины, и она поднималась к концу (если идти от Кара-Арчи) одной из сыпуч.

#### 9. ГМС.

**9.1 По ПБ.** По тросовой переправе расположенной напротив домика переправиться на ПБ и по нему подняться вдоль Сарыджаза до у.р.Куюкап. Там переправиться на ЛБ.

Выход по Куюкапу, как в п.8.

**9.2 По ЛБ.** По террасе ЛБ дойти до её конца, переправиться на ПБ и по нему подняться вдоль Сарыджаза до у.р.Куюкап. Там переправиться на ЛБ. (Легче и меньше идти, чем в варианте 9.1). Мы планировали и воспользовались этим вариантом. Предыдущие группы переплывали реку и натягивали трос, мы тащили каты и переправлялись на них.

Выход по Куюкапу, как в п.8.

**9.3 Через ответвление хребта.** От ГМС надо двигаться вниз по реке до ПП. В этом месте впадает ручей, осенью – сухой. Подниматься вдоль ручья на гребень (п.т.15 на рис.15, 16, 17), далее надо пройти по гребню в сторону Сарыджаза до места примыкания гребня (рис.18), спускающегося к Куюкапу разделяющего два ручья характерно сближающихся недалеко от их устья (рис.19).

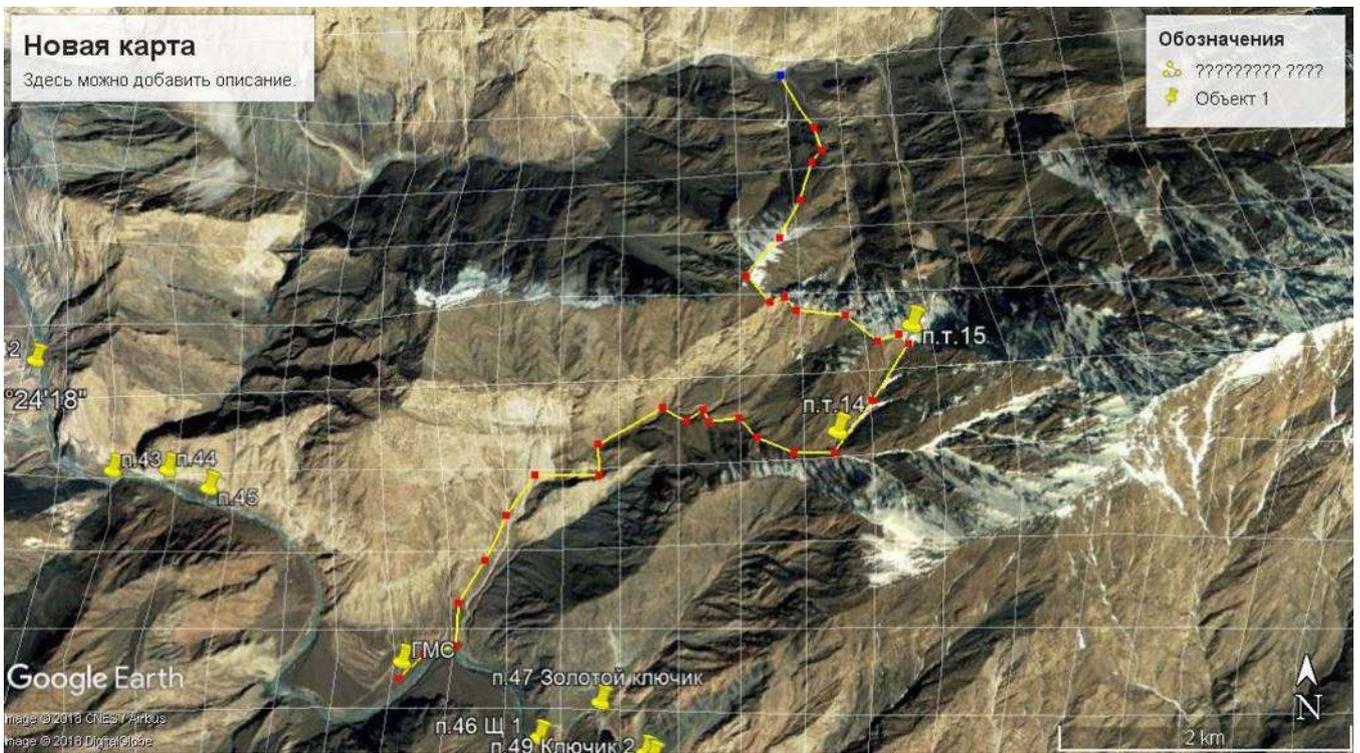


Рис.15. Общий вид выхода от ГМС через ответвление хребта по варианту 9.3.

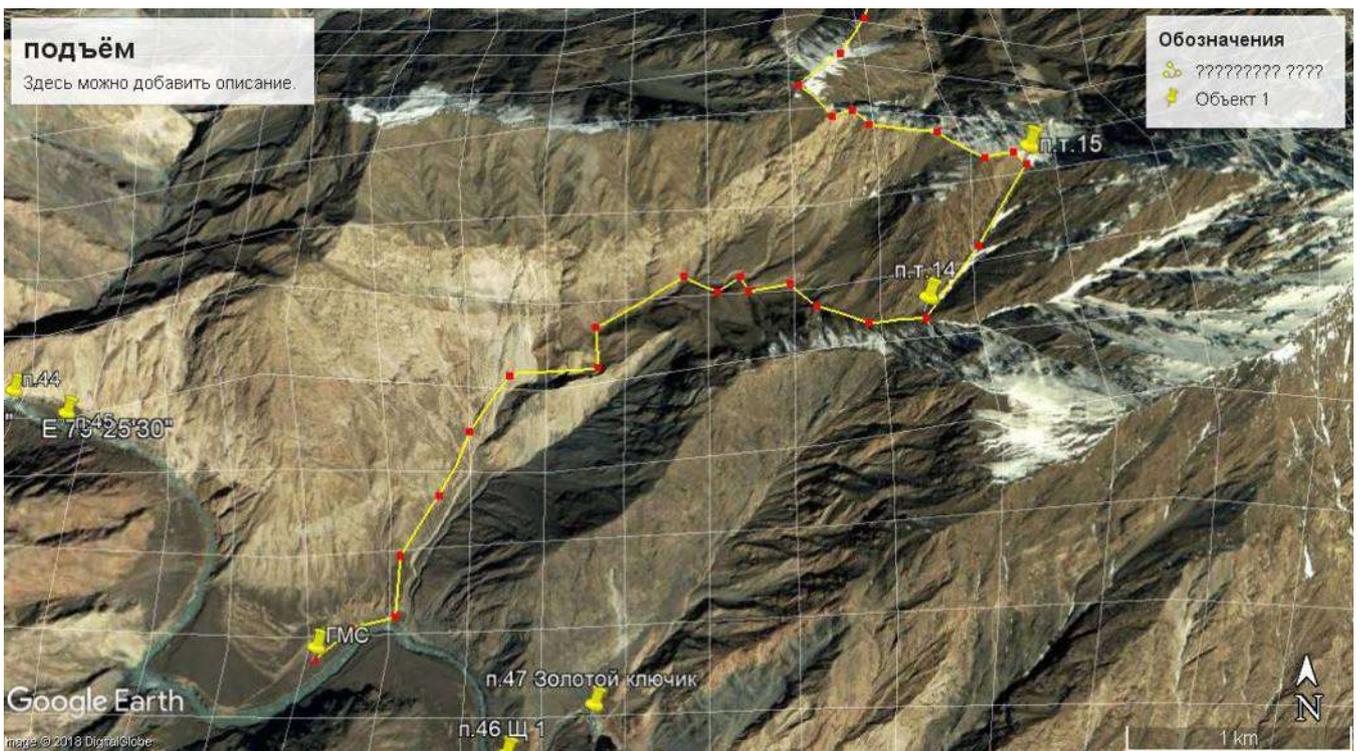


Рис.16. Космоснимок подъёма выхода от ГМС через ответвление хребта по варианту 9.3.

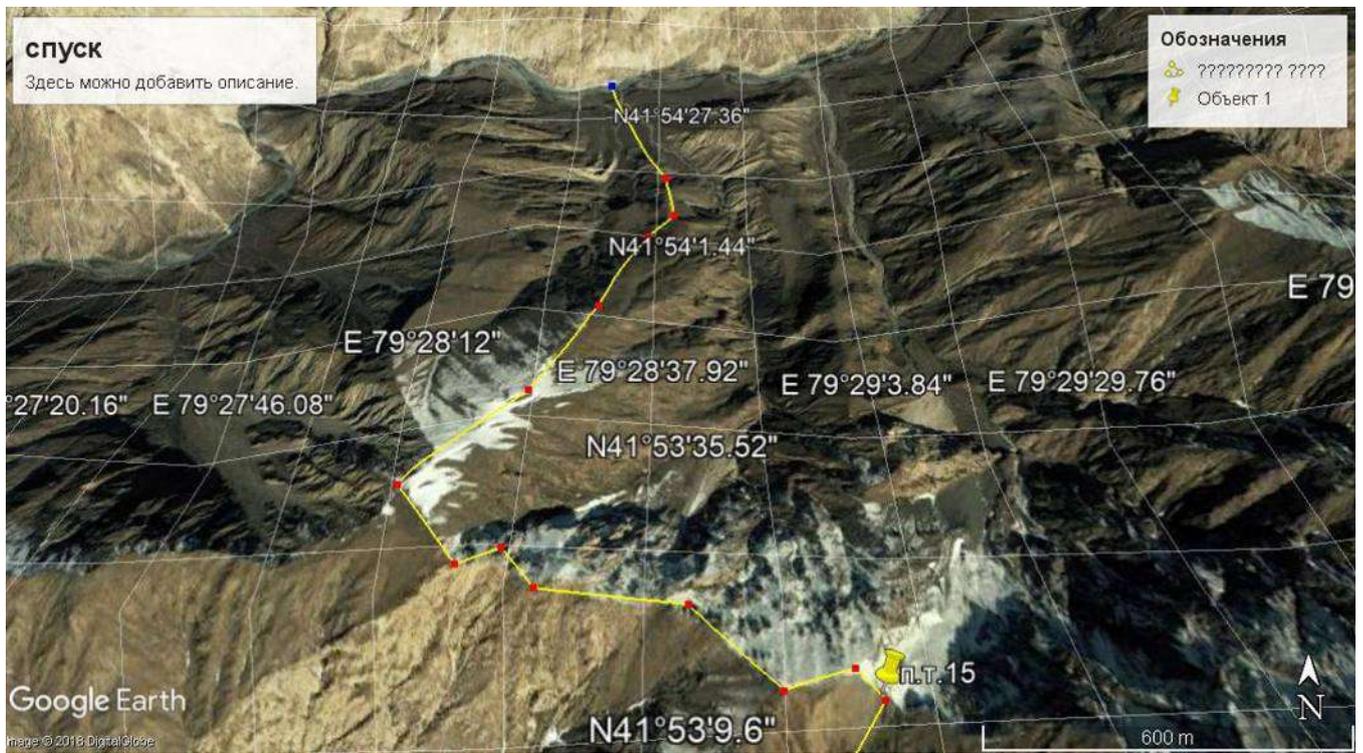


Рис.17. Космоснимок спуска выхода от ГМС через ответвление хребта по варианту 9.3.

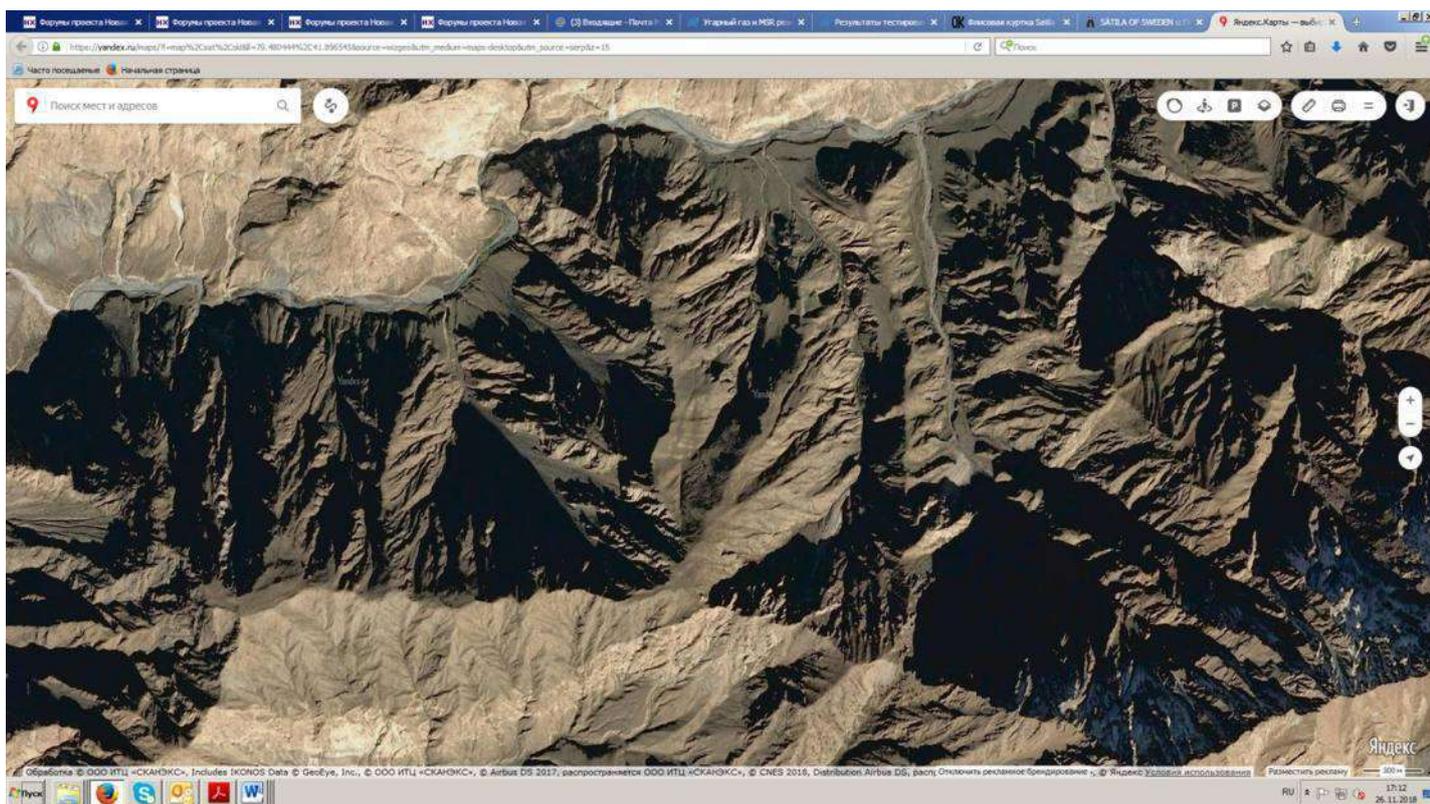


Рис.18. Гребень и характерное сближение двух ручьёв, впадающих в р.Куюкап.



*Рис.19. Характерное сближение двух ручьёв, впадающих в р.Куюкап.*

### **10. От «Глаз».**

*Путь (рис.20, 21) описан Т. Марницом.*

*При разведке каньона Джамансу надо наметить места переправы с ПБ на ЛБ (м.б. где мы с Настиным переплывали в 2010г.? см.рис.21) и повесить верёвку для организации чалки (берег почти отвесный, но во многих местах можно спуститься к воде. Но струя идёт вдоль ЛБ, для этого и нужно верёвка). При организации прохождения Щ-3 нужно перебросить на ЛБ и прочно и надёжно закрепить на ПБ верёвку.*

*Сразу после выхода из Щ-3 нужно пристать к ЛБ, подняться к верёвке, натянуть её. Переправиться по ней на ПБ, переправить как минимум один неразобранный кат, дойти до места переправы на ЛБ.*

*Организовать переправу катом с ПБ на ЛБ.*

*Выход по ЛБ до ГМС.*

*Далее путь как в п.9.*

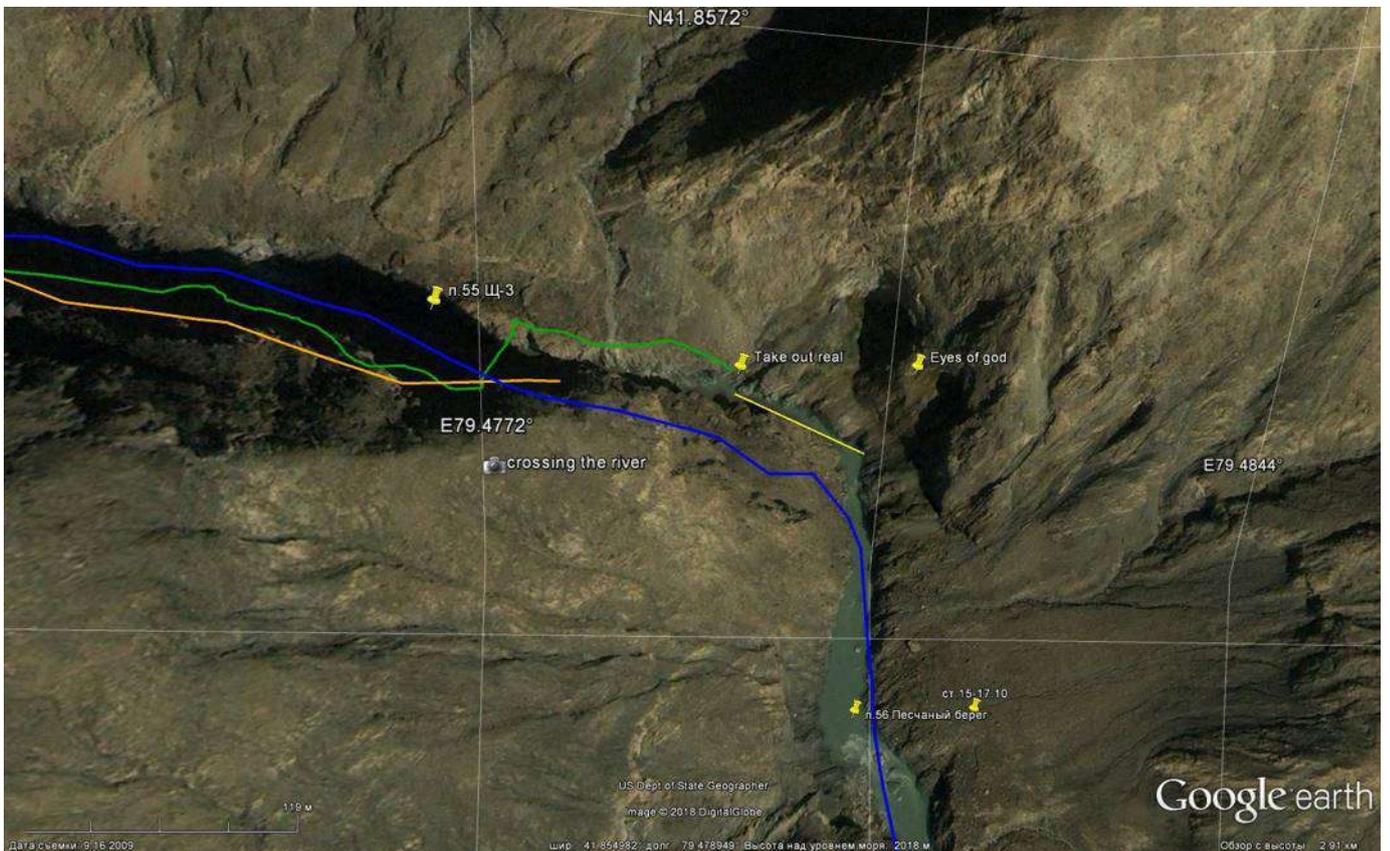


Рис.20. Космоснимок с треками Т.Марница (подробнее и описание см. на его сайте).

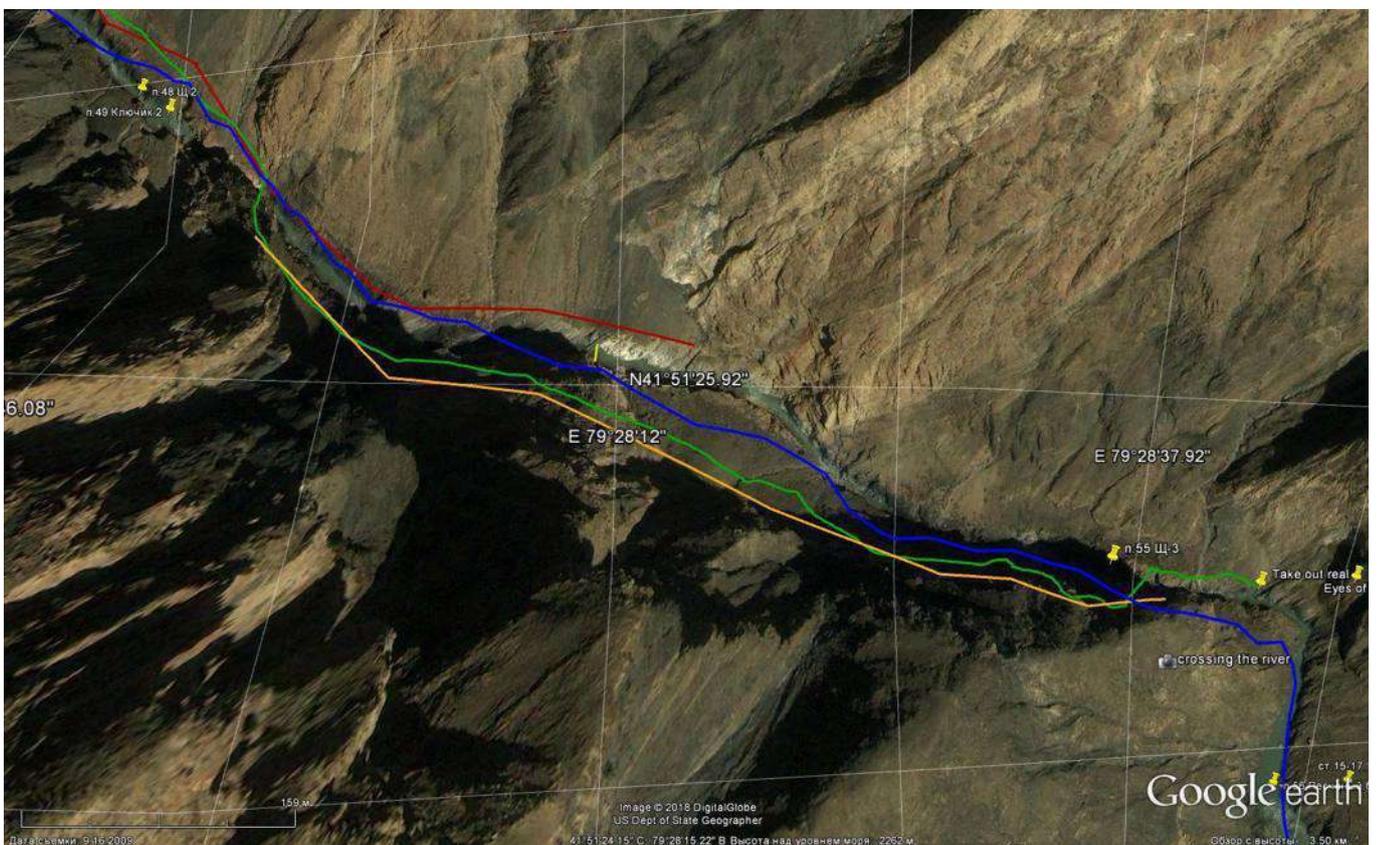


Рис.21. Космоснимок с треками Т.Марница - 2 (подробнее и описание см. на его сайте). Маленькая жёлтая вертикальная линия рядом с сеткой координат N41 51 25,92/ E79 28 12 – предполагаемое место переправы вплавь Максимова и Настина в 2010г.

## 11. ЛПр Джамансу.

От ЛПр Джамансу почти все пути ведут к ГМС. Далее – к Куюкапу (п.9).

11.1 Есть весьма призрачная надежда, что можно на верёвке спуститься от места чалки Марница под «Глазами» до места, где мы в 2010 спускали кат под «Глазами» (примерно 120м). Соответственно, по этой верёвке м.б. вернуться на путь Марница (п.10). (см. жёлтую прямую линию на рис.20 под «Глазами»).

11.2 Переправиться от «Глаз» на ПБ. Пройти к месту переправы с ПБ на ЛБ.

Этим путём прошли Никаноров (часть группы, которая не была в долине р.Джамансу) в 2010г., москвичи в 1996 (?).

Требуется страховка в виде крючьев, горизонтальных перил в районе ниже Щ-3.

11.3 Сплавиться до ППр Кичик-Караичкису.

Далее подъём на хр.Кокшаал-Тау (перепад 1200м) по белому треку Марница (см. на его сайте).

11.4 В 2010г. мы с Никаноровым перевалили через хребет, разделяющий р.Джамансу и Куюкап (рис.22, 23). Хорошего, правильного спуска не нашли, спускались по сыпуче, хотя надо (проще) спускаться как в варианте 9.3.

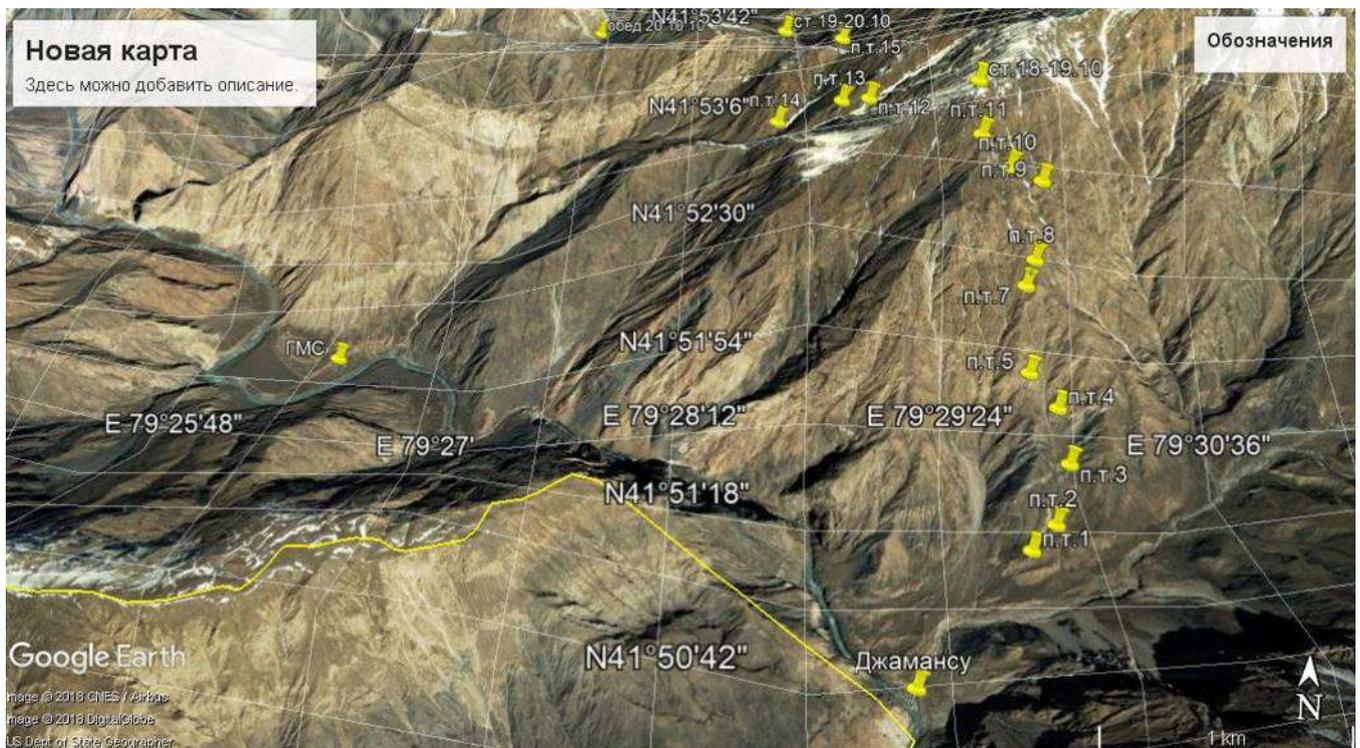


Рис.22. Подъём на хребет от у.р.Джамансу.



*Рис.23. Спуск с хребта к р.Куюкап.*

**2.3.2 Запасные варианты маршрута:** не рассматривались и не готовились.

**2.4 Расположение пограничных зон, заповедников, порядок получения пропусков.**

Маршрут целиком проходил в погранзоне Киргизии на границе с Китаем. Пропуск для нас оформляла фирма: «Туркестан-Тревл». Заповедников на Сарыджазе нет.

### **3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ПОХОДА.**

**3.1 Цели и задачи маршрута. Подготовка, выбор маршрута. Тактические идеи, новизна.**

(по убыванию важности):

- **ВСЕМ** полежать в радоновых ваннах после пешки неважно откуда, от Уччата или Куюкапа, совершив скучный, без приключений поход,
- побывать на месте гибели Серёги,
- пройти хороший, необычный маршрут в хорошей компании,
- посмотреть на Сарыджаз, в т.ч. на Щели, в малую воду,
- посмотреть в "Глаза бога",
- если захочется, будет возможность, время - посмотреть на ущелье Джамансу.

## 3.2 Подготовка, выбор маршрута

### 3.2.1 Выбор маршрута и времени

Через несколько лет после трагедии 2010г. притягательность и недосказанность р.Сарыджаз стала сказываться, и у меня постепенно вырисовалось желание пройти реку ещё раз.

Кроме того, хотелось показать, что возможны серьёзные водные походы в ноябре.

Т.к. устал собирать народ на К-4 (надо найти ещё трёх человек, хорошо подходящих друг к другу, имеющих соответствующий опыт – а это тяжело и муторно), да и реку уже прошёл на четвёрке весьма полно, родилась идея пройти Сарыджаз на двойке. Но надо перестраивать голову на сплав на К-2. Надо накатывать себя, привыкать к работе и, главное, видеть воду с точки зрения прохождения именно на двойке. Поэтому, был организован и проведён учебно-тренировочный поход на р.Кекемерен, с прицелом на Сарыджаз, на привлечение к походу молодёжи, новых людей. На мой взгляд, эта река идеально подходит для учёбы на порогах вплоть до 6 к.с. Там мы накатывали опыт, многократно проходя пороги, вгоняя в голову «двоечные» линии движения.

Параллельно шёл процесс выбора времени похода. Хотелось пройти Сарыджаз по очень малой воде. Поначалу думали насчёт весны: по холодку пройти реку, а по более тёплой погоде пройти пешку через перевалы.

Обратились к статистике погоды (сайт РП5 – большое спасибо!). Конечно, на реке метеостанций нет, ГМС если и работала, то непродолжительное время, никаких отчётов найти не удалось. Исходные умозаключения: если мы были в октябре, средняя температура в это время была  $X^{\circ}\text{C}$  и было тепло, а в марте, апреле (впоследствии в октябре, ноябре) статистика предполагает температуру  $X - 5 (10)^{\circ}\text{C}$ , то нам будет достаточно комфортно, приемлемо. Поэтому взяли статистику погоды в ближайших метеостанциях. Это – Бишкек, Тянь-Шань, Акчи. Данные погоды намеченного периода времени надо было сравнить с температурами, показателями облачности и осадков октября 2009, 2010 годов. Такой приём возможен с научной точки зрения, по крайней мере я встречал упоминая такого подхода в описаниях работы учёных 1930-х годов (когда данные о погоде в одном районе, ущелье распространяются на другие с неким коэффициентом, смещением). Причём, описывался именно этот район – Тянь-Шань юго-восточнее Иссык-Куля.

Получены такие данные по весне.

1-й вариант.

	мы		Бишкек			Акчи			Т-Ш		
	Т	осадки	Т (ср.) $^{\circ}$	облачн (ср.)%	осадки ( $\Sigma$ )ч.	Т (ср.) $^{\circ}$	облачн (ср.)%	осадки ( $\Sigma$ )ч.	Т (ср.) $^{\circ}$	облачн (ср.)%	осадки ( $\Sigma$ )ч.
10.2009	тепло	48	11,9	21,59	24	8,9	32,14	54	-7,3	38,36	42
10.2010 (за время на реке)	тепло	36	13,2	68,51	102	8,8	50,68	96	-3,7	63,01	108
ср. 10.2009-10.2010		42	12,6	45,1	63	8,9	41,41	75	-5,5	50,7	75
19.03 - 10.04.09			9,5	65,28	132	7,7	75,92	108	-6,7	59,22	51
19.03 - 10.04.10			8,3	64,02	93	6,8	63,9	48	-8,8	52,43	63
19.03 -			9,5	45,76	60	3,1	61,18	114	-10,2	41,65	51

10.04.11											
19.03 - 10.04.12			11,8	49,29	69	7,3	66,24	90	-6,8	64,37	60
19.03 - 10.04.13			11,7	47,98	72	10	55,55	15	-4,9	45,97	60
19.03 - 10.04.14			10,1	58,35	99	8,2	67,62	48	-5,6	59,49	42
19.03 - 10.04.15			8,4	63,83	123	7,3	58	9	-8,3	67	99
ср. 19.03- 10.04			9,89	57,4	92,6	7,17	65,45	61,7	-7,32	55	60,9

2-й вариант.

	мы		Бишкек			Акчи			Т-Ш		
	Т	осадки	Т (ср.)	облачн .(ср.)	осадки (Σ)	Т (ср.)	облачн .(ср.)	осадки (Σ)	Т (ср.)	облачн. (ср.)	осадки (Σ)
10.2009	тепло	48	11,9	21,59	24	8,9	32,14	54	-7,3	38,36	42
10.2010 (за время на реке)	тепло	36	13,2	68,51	102	8,8	50,68	96	-3,7	63,01	108
ср. 10.2009- 10.2010		42	12,6	45,1	63	8,9	41,41	75	-5,5	50,7	75
26.03 - 17.04.09			10,8	70,53	147	7,9	74,3	96	-8,7	38,11	12
26.03 - 17.04.10			8,6	66,4	117	6,4	63,8	42	-6,5	58,5	144
26.03 - 17.04.11			11,8	59,4	69	7,1	68,1	42	-6	53,7	57
26.03 - 17.04.12			14,3	46,6	39	8,1	55	54	-6,1	57,3	87
26.03 - 17.04.13			13,4	53,2	111	11,4	55	21	-4,2	47,2	81
26.03 - 17.04.14			9,9	51,7	117	7,7	60,9	36	-6,8	54,9	57
26.03 - 17.04.15			7,7	69	124	9,1	72,88	9	-7,1	70,1	126
ср. 26.03- 17.04			10,9	59,55	103	8,2	63,62	42,8	-6,4	55,02	80,6

3-й вариант.

	мы		Бишкек			Акчи			Т-Ш		
	Т	осадки	Т (ср.)	облачн .(ср.)	осадки (Σ)	Т (ср.)	облачн .(ср.)	осадки (Σ)	Т (ср.)	облачн. (ср.)	осадки (Σ)
10.2009	тепло	48	11,9	21,59	24	8,9	32,14	54	-7,3	38,36	42
10.2010 (за время на реке)	тепло	36	13,2	68,51	102	8,8	50,68	96	-3,7	63,01	108
ср. 10.2009- 10.2010		42	12,6	45,1	63	8,9	41,41	75	-5,5	50,7	75
01.04 - 24.04.9			10,7	79,56	144	10,9	76,63	66	-3,5	63,26	90
01.04 - 24.04.10			11,7	60,53	102	8,2	58,69	18	-5,9	50,9	96
01.04 - 24.04.11			13,9	41,32	48	9,2	52,42	30	-4,8	46,8	60
01.04 - 24.04.12			17,1	30,05	21	10,5	59,64	54	-3,5	47	75
01.04 - 24.04.13			12,7	48,26	123	11,2	59,52	36	-3,4	40,16	69
01.04 - 24.04.14			10,2	52,24	126	9,2	63,89	24	-5,3	57,15	96
01.04 - 24.04.15			13,5	58,75	102	9,1		9	-5,5	63,16	135
ср. 01.04- 24.04			12,8	52,96	95,1	9,8	61,8	33,9	-4,6	52,63	88,7

АНАЛИЗ ДАННЫХ.

По местоположению Акчи (Китай) наиболее близок к Сарыджазу:

	Сарыджаз (Манхеттен)	Бишкек	Акчи	Т-Ш
1. Близость к пустыне Такла-Макан. Км	25	376	0	82
2. Высота над ур. моря	2240	765	1943	3503
3. Широта с.ш.	41° 52	42° 52	40° 56	41° 53

Сравнивая свои ощущения октября и данные по погоде весны на Тянь-Шане:

Т	Сарыджаз (Манхеттен)	Бишкек	Акчи	Т-Ш	
Разница температур средней октября и ср. 1-го вар.		2,7°↓	1,7°↓	1,2°↓	температура ниже средней октября
Разница температур средней октября и ср. 2-го вар.		1,7°↓	0,7°↓	0,9°↓	температура ниже
Разница температур средней октября и ср. 3-го вар.		0,2°↑	0,9°↑	0,9°↑	температура выше

облачн.(ср.)	Сарыджаз (Манхеттен)	Бишкек	Акчи	Т-Ш
Разница обл. средней октября и ср. 1-го вар.		12,3%↑	24,1%↑	4,3%↑
Разница обл. средней октября и ср. 2-го вар.		15,5%↑	22,2%↑	4,3%↑
Разница обл. средней октября и ср. 3-го вар.		7,9%↑	20,4%↑	1,9%↑

	Сарыджаз (Манхеттен)	Бишкек	Акчи	Т-Ш
Разница осадков октября и ср. 1-го вар.		30↑	13↓	14↓
Разница осадков октября и ср. 2-го вар.		40↑	32↓	6↑
Разница осадков октября и ср. 3-го вар.		32↑	41↓	14↑

(Сумма осадков взята за время наблюдений в течение трёх недель. Реально на реке будем находиться несколько меньше времени, т.е. их количество во время похода (в часах) м.б. меньше за срок пребывания на реке.)

В целом разница в 3 градуса (по максимуму - Бишкек) - незначительна, примерно с 20 марта температура по всем станциям начинает превышать среднюю в октябре, и (кроме м/с Тянь-Шань) - становится выше 10 градусов, т.е. выше чем у нас в НН в апреле, и примерно равно маю.

Осадков по статистике - д.б. меньше.

Облачность выше чем в октябре, но снижается с приближением к лету. Т.е. солнечной радиации (тепла) меньше, чем в октябре.

Значит можно начинать с двадцатых чисел марта.

Через полторы недели погодные условия становятся как у нас в 2009 и 2010 годах в октябре, а это - тепло и комфортно.

Судя по космоснимкам и видео охотников - в районе Сарыджаза снега нет и в январе, в апреле - его нет совсем в долинах притоков.

Значит, лавиноопасность в тех местах в марте-апреле - минимальна. (Впоследствии киргизские альпинисты опровергли наше предположение).

Если ориентироваться на Акчи, как наиболее близкий пункт к Сарыджазу, то можно начинать с примерно 20.03.

Остаётся неясным вопрос с таянием прибрежного льда на Сарыджазе. Когда он сходит? Нет ли площадей льда на тихих участках реки? Об этом собирались спрашивать бишкекских альпинистов и охотников, что выкладывали съёмку своих хождений в районе Сарыджаза в январе.

Так как горного опыта у нас было мало, решили проконсультироваться у местных специалистов.

В числе спасателей в 2010г. участвовавшим в спасработках был Павел Воробьёв, впоследствии по просьбе Вити Сердцева их описавший. Решили обратиться к нему со следующими вопросами:

*1. Собрав данные метеонаблюдений с окрестных ближайших метеостанций (Бишкек, Тянь-Шань, Акчи(китай)) за октябрь 2009, 2010 годов, марта и апреля 2009-2015 годов, сравнив их с нашими наблюдениями и ощущениями в октябре 2009, 2010 годах и проанализировав всё это, пришли к выводу, что температура, облачность, осадки в период конец марта - начало апреля примерно такие же как в октябре. В октябре на реке нам было весьма комфортно. Но это только прикидки и расчёты. У Вас нет сведений по погоде на Сарыджазе в период конец марта - начало апреля, может сами там бывали в это время, может кто из знакомых был? Насколько стабильная и солнечная погода? Какой период лучше выбрать:*

*- конец марта - начало апреля*

*- начало апреля - конец апреля*

*- середина апреля - начало мая?*

*2. Действует ли дорога зимой? Там застава, конечно, значит должны ездить, но мало ли что...?*

*3. Когда обычно начинается подъём воды в Сарыджазе?*

*4. Много ли снега в горах в районе Уччата, вероятность лавин? В 2010 году от кого-то из команды Вашей команды слышал, что там даже зимой снега почти не бывает. Есть снимки из космоса в Гугле-Земле, есть видео в интернете: в январе охотники ходят по Сарыджазу и окрестностям - снега нет. (После 2010 года боюсь я его. Одна из причин выбора времени похода на весну - выход ближе к маю, когда снега уже не должно быть, по крайней мере много). Видимо сказывается близость пустыни Такла-Макан.*

*5. Ещё одна из причин, почему планируем весной - такие размышления. Зимой самый низкий уровень воды. Весной ещё низкие температуры, особенно в горах. Ледники ещё не тают, а в долинах, особенно на солнце уже комфортная температура. Осталось определиться с периодом, когда вода ещё низкая, зимняя, а сплавляться уже можно. Но т.к. горного опыта маловато, хотелось бы узнать Ваше мнение по этому поводу. Покритикуйте пожалуйста.*

Но он в тех местах бывал мало и переслал письмо Славе Мирошкину: «Он бывший геолог, исходил там всё ногами, обещал ответить».

Ответ Славы Мирошкина.

*«1. Да действительно снега зимой в том регионе нет, с ноября по февраль стоит сухая, очень морозная и часто солнечная погода. НО! но именно весной, начинаются снегопады. Это худшее время в тех горах. Осадки, частые туманы, лавины. Сроки вами предполагаемые март-май по моему опыту самые неприятные в плане погоды. И это относится почти ко всей Киргизии, а к Сарыджазу тем более. Набухание рек в это время скоротечно и не предсказуемо + очень сложная снежная и опасная лавинная обстановка. Много людей и техники погибло и пропало в это время (охотники, геологи, пограничники, туристы и т.д.)*

*2. Дорога номинально действует, если чистят. Здесь можно подъехать к перевалу и вдруг узнать, что перебита лавиной или задута снежными переметами. Но народ пробивается, можно потерять несколько дней.*

*3. Подъем воды в реке и начинается в это время - весной. Происходит это быстро, если вдруг теплый день после снегопада - резко и много. А завтра может быть не так. Водосбор Сарыджаза огромен и распределен по разным высотам. На сегодня все так изменилось с погодой, что старые архивы и статистика наблюдений прошлых лет работает плохо.*

*Ответы на 4 и 5 очевидны - снега много и лавины есть. Это самое время для них.*

*Ну и как личный опыт и пример. В верховьях Сарыджаза (АрпаТектар) р-он ледника Мушкетова, там у нас участок был геологический, утром в апреле- 8 часов мы перешел реку в сапогах, слегка замочив подошву. А в обед 13-14 часов при попытке переезда реки на Газ-66, в обратном направлении, утопили машину и чуть не погибли сами. Вода за пол дня поднялась в сотни раз!!!! и примеров таких много.»*

Было бы глупо не воспользоваться советами специалистов: весна - плохое время для похода на Сарыджаз. Немного подумав, мы решили посмотреть статистику погоды на позднюю осень. Может тогда будут тоже приемлемые условия?

В 2009, 2010 годах я видел Сарыджаз в 20-х числах октября, вода уже низкая, погода нормальная для сплава. Примерно с этого времени и стали смотреть статистику по поздней осени.

## Итоговая таблица.

		мы			Бишкек			Акчи			Т-Ш		
		Т	облачн.(ср.)%	осадки	Т (ср.)°	облачн.(ср.)%	осадки (Σ)ч.	Т (ср.)°	облачн.(ср.)%	осадки (Σ)ч.	Т (ср.)°	облачн.(ср.)%	осадки (Σ)ч.
	10.2009	тепло		48	11,9	21,59	24	8,9	32,14	54	-7,3	38,36	42
	10.2010 (за время на реке)	тепло		36	13,2	68,51	102	8,8	50,68	96	-3,7	63,01	108
	ср. 10.2009- 10.2010			42	12,6	45,1	63	8,9	41,41	75	-5,5	50,7	75
1вар.	19.10 - 11.11				6,8	31		4,2	48	27	-8,6	48,6	70
2вар.	26.10- 18.11				5,5	41,9		2,2	47,9	27	-9,98	50	78
3вар.	02.11- 25.11				3,3	37		0,36	47	34	-11,5	50,8	80,4
	декабрь 09-16							-6,3	44,3	60*	-17,2	46,1	72
	сентябрь 09-16							14,2	51,5	99*	1,4	53	154

## АНАЛИЗ ДАННЫХ

Т	Бишкек	Акчи	Т-Ш
Разница температур средней октября 09,10 и ср. 1-го вар.	5,8°↓	4,7°↓	3,1°↓
Разница температур средней октября 09,10 и ср. 2-го вар.	7,1°↓	6,7°↓	4,5°↓
Разница температур средней октября 09,10 и ср. 3-го вар.	9,31°↓	8,5°↓	6°↓

облачн.(ср.)	Бишкек	Акчи	Т-Ш
Разница обл. средней октября 09,10 и ср. 1-го вар.	14,1↓	6,6↑	2,1↓
Разница обл. средней октября 09,10 и ср. 2-го вар.	3,2↓	6,5↑	0,7↓
Разница обл. средней октября 09,10 и ср. 3-го вар.	8,1↓	5,6↑	0,1↑

осадки, ч	Бишкек	Акчи	Т-Ш
Разница осадков октября и ср. 1-го вар.		48↓	5↓
Разница осадков октября и ср. 2-го вар.		48↓	3↑
Разница осадков октября и ср. 3-го вар.		41↓	5,4↑

Если ориентироваться на Акчи и м/с Т-Ш, как наиболее близким к Сарыджазу (когда там было +8,9 и -7,3<sup>0</sup>С, на реке было весьма нормально), и на Аргут 2017 (до -1,3<sup>0</sup>С и было весьма терпимо кроме рук), то можно начинать и 19.10 и 02.11.

Естественно, температура падает по сравнению со средней октября, для сплава скорее всего будет подходящей во всех вариантах.

Облачность меньше по Б и Т-Ш, несколько выше по Акчи.

Осадки значительно меньше по Акчи, примерно такие же по Т-Ш.

В целом подтверждаются слова киргизских альпинистов, что в ноябре устанавливается сухая, солнечная, холодная погода.

По уровню воды лучше начинать попозже. По температуре - пораньше.

**Для справки.**

	Ср. Т	облачн.(ср.)%	осадки (Σ)ч.
Аргут ср. 01.05.-06.05.17	1,4		
01.05-04.05	-1,3		
Аргут ср. 28.04.-07.05.17	4,5		
Матча 30.10-12.11.12	5,7 (нормально)	31,5	6

	Ср. Т	облачн.(ср.)%	осадки (Σ)ч.
Акчи декабрь 09-16	-6,3	44,3	60*
Акчи сентябрь 09-16	14,2	51,5	99*
Т-Ш декабрь 09-16	-17,2	46,1	72
Т-Ш сентябрь 09-16	1,4	53	154

	широта	Н	Ср. температура октября	Ср. температура ноября	Осадки октябрь	Осадки ноябрь	Примечания (по личному опыту).
НН (октябрь, ноябрь)	56°16φ	157	3,6	-2,8	62	52	Тепло бывает редко
Кр.Поляна (Мзымта) (ноябрь)	43°41φ	568	10,8	6,9	167	180	Было и тепло и холодно, в целом – нормально
Сусамыр (Кекемерен) (октябрь)	42°09φ	2092	1,3	-10,5	н\д	н\д	Было и тепло и холодно, в целом – нормально
Каракол (Сарыджаз) (октябрь)	42°30φ	1690	6,2	-1,1	32	23	Скорее тепло, было и холодно, в целом – нормально
Гарм (Муксу) (октябрь)	39°00φ	1380	12,4	5,8	н\д	н\д	Днем тепло, ночью холодно, в целом – нормально
Матча (Матча) (ноябрь)	39°26φ	1387	8,7	н\д	н\д	н\д	нормально

Были ещё соображения.

В ноябре 2012 были на Зерашане (Матча), высота примерно та же - 2400, но на 300 км южнее.

Встречались сообщения о водных походах по Нижегородской области в зимнее время.

Народ ходил на Алтай в конце апреля, а апрельский Алтай соответствует Тяньшаньскому марту по температуре. А в апреле ср. температура такая же (по СНИПу) как в октябре, а в октябре нам было комфортно и в 2009 и 2010 годах. В 2017г. в конце апреля – начале мая мы тоже прошли р.Аргут. Т.е. опыт ноябрьского (холодного, зимнего) сплава есть.

Выходить придётся уже в середине ноября: температура низковатая уже должна быть, да и выходить так поздно народ (и я тоже) боится после 2010 года. Читал, что в октябре 1934 года с Сарыджаза выходила экспедиция академии наук СССР через перевал Майбаш. Копали в снегу

целые траншеи для лошадей (в противовес данным местных альпинистов об отсутствии снега в том районе). М.б. 1934 и 2010 - аномальные года?

Было прочитано много литературы. (Без ссылок).

- С дореволюционных времён киргизы прииссыккулья перегоняли свой скот на зимовку в долину Сарыджаза (Жёлтая весна в переводе с киргизского), и там вследствие отсутствия снега скот без проблем с фуражом спокойно зимовал.

- На сайтах авто путешественников встречались сообщения о поездках в зимнее время на р.Иньльчек. Снега не было.

- Новосибирские туристы часто ходят в горные походы на Тянь-Шань на ноябрьские праздники (правда в прииссыккулье). Говорят о хорошей (не холодной) погоде, о малом количестве снега.

- Горнолыжники говорят о малом количестве снега до февраля в районе Каракола.

- Есть казахский охотничий сайт "прохант", там есть темы "терра инкогнита\_1 и 2" (естественно, все названия по английски). Там народ в январе гуляет по Сарыджазу. На видеороликах нет снега.

Взвесив риски, «за и против», я решил, что возможно прохождение р.Сарыджаз поздней осенью. После чего известил о своих намерениях нескольких своих друзей. Часть из них решили принять участие в походе, часть отказалось. И мы начали готовиться более детально.

Было проведено несколько организационных собраний, на которых определён порядок подготовки, распределены обязанности в группе. Народ ходил в походы, тренировался в городе.

Итак, по данным статистики можно начинать и 20.10 и 02.11. Впоследствии, на собрании по производственным причинам участников похода дата вылета определена на 27.10.18.

### **3.2.2 Особенности подготовки**

При проведении собраний были поставлены чёткие задачи каждому ответственному.

Заблаговременно была составлена раскладка с выделением «тяжёлой, средней и облегчённой» части. Тяжёлая – лепёшки, консервы, на первую часть сплава. Средняя – сухари, консервы, на вторую часть сплава. Облегчённая – сухари, сушёное или сублимированное мясо, которое готовила наш завхоз – Ольга Сергеева. Времени на дела в Бишкеке у нас было очень мало, поэтому были заранее определены продукты, которые закупаются дома, а какие в Бишкеке. За продуктами, закупаемыми в Бишкеке, были закреплены ответственные, чтобы не ходить всей толпой за каждым из продуктов, а быстро собрать необходимую корзину.

Всем было рекомендовано взять «нычку», чтобы можно было быстро восстановить силы, дополнительно перекусить, многие советом воспользовались. Я брал смесь: грецкий орех, фундук, изюм, курага, сушёный ананас. Впоследствии она очень помогала восстанавливать силы на пешке.

Опасаясь лавин, все были озадачены изучить:

- литературу по лавиноопасности,

- тактику и особенности лыжного туризма,
- тактику и особенности зимних восхождений.

Назначены ответственные за пешую часть, которые изучали технику горного туризма, способы преодоления лавиноопасных участков более тщательно, чем остальные члены группы.

По снаряжению были задачи:

- Продумать свой список (баланс - ничего лишнего/готовность к холоду).
- Хороший спальник.
- Облегчённая, хорошая палатка.
- Защита рук на сплав при низких температурах.
- Продумать, что из сплавного можно бросить (каты, ...).
- Продумать как быстро и надёжно крепить рюкзаки к раме.
- Начать подготовку катамаранов к сплаву.

На каждом катамаране были ремнаборы. На двойках – малые, для возможности произвести мелкий ремонт, на четвёрке (там шёл реммастер) – общий, большой.

Часть снаряжения, прежде всего тяжёлое и негабаритное, было отправлено транспортной компанией «Энергия».

Были проведены зимние походы с целью испытать спальники при минусовых температурах.

Было продумано и распределено общественное снаряжение.

Были продуманы возможные проблемы на маршруте.

### **3.2.3 Страховка**

Оказалась самым сложным пунктом подготовки.

Цены за страховку увеличились в несколько раз, при этом вертолётов в Киргизии не осталось.

Пытались застраховаться в российских страховых компаниях. Или нет такой услуги (страхование альпинизма и рафтинга, как мы узнали у киргизских спасателей, необходимые условия проведения спасработ), или цены за страховку превышают разумные (порядка 25 000руб., при этом стоимость вылета вертолёта, опять-таки данные с сайта «Риск», - 360 000руб., а стоимость работы спасателей – 150-200 долларов в день – данные «Спасения в горах Киргизии»). Т.е. смысла в такой страховке нет. При этом страховые компании предлагали нормальную цену и словесные гарантии, что в стоимость их услуг входят и поисково-спасательные работы и эвакуация и всё остальное, что нам необходимо. Но при вычитке договора страхования выяснялось, что ничего этого при несчастном случае мы не получим.

Была внутренняя уверенность, что страховка нам не понадобится. В то же время к этой уверенности хотелось иметь страховку, при этом не переплачивать. Договорились с друзьями об оставлении «страховой суммы» (собираем по 20 000руб. и передаём эту сумму на случай необходимости спасработ) и возможности её пополнения до необходимого уровня, естественно с гарантией последующего возмещения (вариант подсмотрели на «Риске»). Но оставались вопросы, некая неуверенность, нежелание сбрасывать свои проблемы на плечи друзей. Опять обратились к киргизским альпинистам за консультацией:

*«Рассматриваем два варианта, когда необходима будет помощь спасателей (очень надеемся, что не понадобится):*

- 1. Травма участника, требующая быстрой доставки человека в больницу. Нужен вертолёт.*
- 2. Ситуация, требующая поисковых работ, которые силами группы выполнить невозможно. Нужны спасатели.*

*Страховые компании готовы заключить договор. В страховке есть и ПСР и эвакуация. Но как мы выяснили, вертолётов в Киргизии сейчас нет (Хотя из СМИ нам известно, что к одной из последних спасательных операций на Тянь-Шане привлекался вертолёт из Казахстана). Следовательно, мы не понимаем, каким образом компании могут выполнить взятые на себя обязательства. Получается, что смысла в страховке нет? К тому же за последнее время стоимость страховки выросла в 8-10 раз, и платить значительную для нас сумму без каких либо гарантий как-то не хочется. Но готовы оплатить эти работы непосредственно спасателям. Деньги на поисково-спасательные работы будут у нашего координатора и при необходимости будут сразу же перечислены спасателям (вариант подсмотрели на «Риске»).*

*Соответственно, вопросы:*

- 1. Если в Киргизии нет своих вертолётов, есть ли сейчас реальная возможность организовать вылет вертолёт из Казахстана? Примерная стоимость?*
- 2. Кто (Аксай-трэвел, Служба Спасения в горах Кыргызстана, МЧС, никто?) может организовать вылет вертолёт?*
- 3. Кто (Аксай-трэвел, Служба Спасения в горах Кыргызстана, МЧС?) возьмётся оперативно организовать спасработы на условиях оплаты не от страховой компании, а от частного лица? К кому из них рекомендуете обратиться?*
- 4. В случае невозможности вылета вертолёт или самого плохого варианта несчастного случая, возможна заброска спасателей для поисковых работ автотранспортом до р. Каинды (ур.Карагайты) и далее пешком через перевалы Уччат, Кара-Арча? Примерная стоимость оплаты работы спасателей (стоимость автотранспорта нам известна)?»*

**Ответ:**

*«1. вертолетов пока нет. Обещают до зимы завезти, но...есть вертолеты у Агахан-фонда. 2 раза они участвовали в эвакуации в этом году. Но оба раза их просили посольства - швейцарское и корейское. по звонку " улицы " никуда не полетят. они вообще летают бесплатно насколько знаю.*

*2. с Казахстана был вертолет по причине того, что в группе были граждане Казахстана. Можете обратиться в Аксай (прямо через сайт), они занимались*

*3. Аксай либо Комиссаров Владимир Анатольевич (vk8@mail.ru или <https://kac.centralasia.kg/ru/>), что от страховой, что от частного.»*

В самый последний момент обратили внимание, что, Фонд Спасения в Горах (Служба Спасения в горах Кыргызстана <https://rescue.centralasia.kg/ru/>, с которой пытались выяснить условия работы), является агентом страховой компании НСК. Проведя переговоры, получив форму договора, приняли решение страховаться в ней. Стоимость составила 160дол. с человека (примерно 10 500руб., а страховые в Н.Новгороде полный пакет предлагали от 22 000руб.).

### 3.3 Изменение маршрута и их причины

График несколько растянулся из-за малого светового дня и низких температур (комфортная, приемлемая температура устанавливалась по истечении некоторого времени после рассвета). Данная вероятность предусматривалась и компенсировалась за счёт запасных дней.

К-4 из-за аварии на п.34 водную часть маршрута пришлось завершить на р. Уччат.

Три двойки дошли до ГМС. Произошёл обвал скалы ЛБ на подходе к террасе над Щ-1, была проблема дойти до неё и без снаряжения, возвращение по берегу по осыпям с катамаранами и снаряжением – неоправданная трата времени. Приняли решение не тратить на п.47«Золотой ключик» время, а поскорее соединиться с группой.

Данные изменения не повлияли на сложность и ценность похода.

### 3.4 График движения

#### 3.4.1 Планируемый

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
26.10 - 27.10	1, 2	г. Н.Новгород – г. Москва – г. Москва – г. Бишкек г. Бишкек – г. Каракол	424 3464 409	микроавтобус самолёт микроавтобус
28.10	3	г. Каракол – р. Сарыджаз	157	стапель
29.10	4	У.р. Каинды – п. 3	22	стапель/сплав
30.10	5	п. 3 – п. 13	16	сплав
31.10	6	п. 14 Король – п. 23	9	сплав
01.11	7	п.24 – п.32 Манхеттен	11	сплав/обнос
02.11	8	п.33 Мясорубка – п.35 Змеевик	1,5	сплав
03.11	9	п.36 Слоники – п.38 Ут. 1	1	обнос / сплав
04.11	10	п.38 Ут 1 – п. 40	6	сплав
05.11	11	п. 41 – ГМС	18	сплав
06.11	12	ГМС – п. 47 ЗК	2,5	сплав
07.11	13	ГМС – хр. Джамансу	3,5+3,5	радиалка
08.11	14	ГМС – у.р. Кызыл-Капчигай	6	пешка
09.11	15	у.р. Кызыл-Капчигай – водопад	5	пешка
10.11	16	водопад – застава	12	пешка
11.11	17	застава – р.Каинды	13	пешка
12.11	18	р.Каинды – радоновые источники р.Сарыджаз – г. Бишкек	17 566	пешка машина
13-18.11	19- 24	Запасные дни		
19.11	25	г. Бишкек – г. Москва – г. Н.Новгород	3464 424	самолёт микроавтобус

### 3.4.2 Реальный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
26.10 - 27.10	1, 2	г. Н.Новгород – г. Москва – г. Москва – г. Бишкек г. Бишкек – г. Каракол	424 3464 409	микроавтобус самолёт микроавтобус
28.10	3	г. Каракол – р. Сарыджаз	157	стапель
29.10	4	у.р. Каинды – п. 3	22	стапель/сплав
30.10	5	п. 3 – п. 13	16	сплав
31.10	6	п. 14 Король – п. 19	6,5	сплав
01.11	7	п.20 – п.32 Манхеттен	14,5	сплав
02.11	8	п.33 Мясорубка – п.34 п.34 – п.36	1 1	сплав обнос катамаранов
03.11	9	Манхеттен - п.38 Ут. 1	2,5	перенос лагеря
04.11	10	п.36 – п.38 Ут. 1	1,5	обнос
05.11	11	п.38 Ут. 1 – у.р.Уччат	3,5	сплав
06.11	12	у.р.Уччат – п. 40	4,5	сплав
07.11	13	п. 41 – ГМС	16	сплав
08.11	14	ГМС – п. 49 ЗК-2 ГМС – переправа на ПБ р.Сарыджаз	4 1	радиалка, пешка
09.11	15	Место ночёвки – у.р. Куюкап	2	пешка
10.11	16	у.р. Куюкап – у.р. Кызыл-Капчигай	3	пешка
11.11	17	у.р. Кызыл-Капчигай – начало подъёма на пер.Чичор	5	пешка
12.11	18	начало подъёма на пер.Чичор – застава	11,5	пешка
13.11	19	застава	0	днёвка
14.11	20	застава – р.Каинды р.Каинды – г.Каракол	13,5 157	пешка машина
15.11	21	г.Каракол – г.Бишкек	409	
16-18.11	22 – 24	г.Бишкек	0	
19.11	25	г. Бишкек – г. Москва – г. Н.Новгород	3464 424	самолёт машина

Итого: сплав – 84км.  
пешка – 40км.

### 3.5 Обеспечение безопасности на маршруте

Все члены группы были застрахованы в «НСК».

Основы безопасности прохождения маршрута были заложены в тщательной подготовке похода, наличии спасконцов, правильной организации страховки, испытанной конструкции судов и личном снаряжении. С собой брали кое-что из альпинистского снаряжения: веревка, обвязка, жумары, спусковое устройство, крючья и т.п. Но нам это не пригодилось.

Личная безопасность обеспечивалась наличием у каждого спасжилета, каски и гидрокостюма.

При сплаве применялись:

- Осмотр и разведка сложных порогов
- Взаимная страховка судов во время сплава
- Страховка с берега и воды на сложных участках реки.

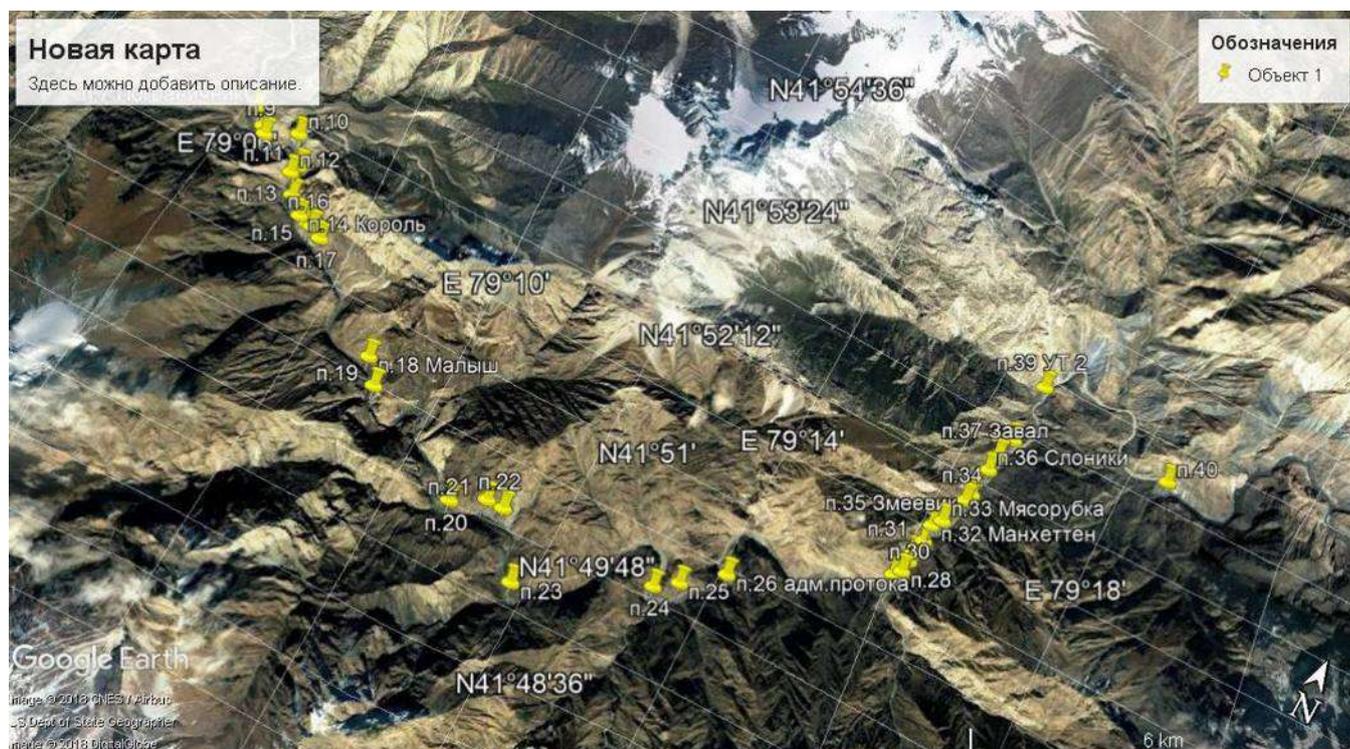
### 3.6 Особенности тактики

Предыдущие группы выделяли на реке каскады: Теректинский, Королевский, Уччоки, Уччатский прорыв, Куюкапский, каньон Джамансу.

Отметив на космоснимках расположение порогов, мы увидели, что чётко выделяются три каскада:

- Погранично-Королевский п.7 – 17 (максимальное расстояние между порогами – 330м. Особенность этого каскада – в необходимости переноса базового лагеря в случае такого способа преодоления, весь его по одному берегу не пройдёшь.),
- Уччатский прорыв п.27 - 38,
- каньон Джамансу п.46 - 56.

Их мы и проходили (планировали в случае желания, возможности пройти каньон Джамансу) как каскады: упирались в них и прорывались, прогрызались. Остальные пороги, каскады включают себя не более трёх порогов или располагаются на большем расстоянии, которое позволяет подходить к ним не как к каскадам, а как просто к сплаву по «шестёрочной» реке.



Вследствие малой воды, ожидалось появление новых порогов, поэтому шли с максимальной осторожностью, с готовностью влететь в незапланированный порог. Ожидания оправдались, было пройдено несколько новых интересных порогов.

#### 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Описание удачного похода читать неинтересно. И это хорошо.

При подготовке похода всегда используем чужие отчёты. Там меня в первую очередь интересуют варианты и продолжительность заброски-выброски, взаимоотношение с властями, расходы воды, ориентиры и сложность порогов, световое время, примечательные места в окрестностях маршрута, стоимость мероприятия. Исходя из этих приоритетов и составляем наши отчёты.

Описание порогов, способ их прохождения сознательно не даём, так как всё меняется, видение порога и способа его прохождения у всех разное. Считаем, что пороги сильно меняются в зависимости от уровня воды и от года к году, главное – знать где они находятся, ориентиры и вовремя зачалиться. И каждая группа сама должна решать, останавливаться ли перед очередным порогом, каким вариантом проходить, где и какую ставить страховку по результатам личного просмотра порога, исходя из особенностей и качества группы. В лоции (п.4.4) в табличной форме все основные данные есть.

##### 4.1 Сведения о долготе дня.

Время указано московское здесь и во всём отчёте, кроме разделов, описаний, дневников, написанных другими участниками. Бишкекское время +3 часа.

Дата	Начало рассвета	Восход	Заход	Наступление темноты	Долгота дня	Продолжит. ночи
27.10	3:58	4:27	15:02	15:31	10:35	12:25
28.10	3:59	4:28	15:01	15:30	10:33	12:28
29.10	4:01	4:30	14:59	15:29	10:29	12:31
30.10	4:02	4:31	14:58	15:27	10:27	12:33
31.10	4:03	4:32	14:57	15:26	10:25	12:36
01.11	4:04	4:34	14:55	15:25	10:21	12:38
02.11	4:05	4:35	14:54	15:23	10:19	12:40
03.11	4:07	4:36	14:53	15:22	10:17	12:44
04.11	4:08	4:37	14:51	15:21	10:14	12:46
05.11	4:09	4:39	14:50	15:20	10:11	12:48
06.11	4:10	4:40	14:49	15:19	10:09	12:50
07.11	4:11	4:41	14:48	15:17	10:07	12:52
08.11	4:13	4:42	14:47	15:16	10:05	12:56
09.11	4:14	4:44	14:45	15:15	10:01	12:58
10.11	4:15	4:45	14:44	15:14	9:59	13:00
11.11	4:16	4:46	14:43	15:13	9:57	13:02
12.11	4:17	4:48	14:42	15:12	9:54	13:04
13.11	4:19	4:49	14:41	15:11	9:52	13:07
14.11	4:20	4:50	14:40	15:10	9:50	13:09
15.11	4:21	4:51	14:39	15:09	9:48	13:11
16.11	4:22	4:53	14:38	15:09	9:45	13:13
17.11	4:23	4:54	14:37	15:08	9:43	13:14
18.11	4:25	4:55	14:36	15:07	9:41	13:17
19.11	4:26	4:56	14:36	15:06	9:40	13:19

### Необходимые пояснения к таблице.

Начало рассвета - время, когда ночная темнота отступает, время утренних сумерек.

Время восхода - момент, когда над горизонтом показывается верхний край солнца.

Время захода - момент, когда верхний край солнца скрывается за горизонтом.

Наступление темноты - время окончания вечерних сумерек.

Долгота дня (световой день) - разница между временем заката и временем восхода солнца.

Продолжительность ночи - разница между временем наступления темноты предыдущего дня и началом рассвета текущего.

В промежутке от 14-00 до 15-00 старались вставать на ночлег. Подъём в 5-00, иногда в 4-30, 3-00.

## 4.2 Погода

Температура, облачность по данным метеостанций Бишкек, Акчи, Тянь-Шань за период 27.10 – 18.11 в сравнении с данными предыдущих годов.

Бишкек	T	Облачность %
2009	5,7	63
2010	9	44
2011	3,6	76
2012	8,1	59
2013	6,1	42
2014	3,9	68
2015	6,3	77
2016	6,4	60
2017	9,8	54
ср.2009 - 2017	6,54	60
2018	2,9	66

Акчи	T	Облачность %
2009	1,3	44,7
2010	3,3	37,6
2011	2,1	63,6
2012	2,7	38,8
2013	1,8	41,6
2014	1,3	55,6
2015	2,6	53,25
2016	2,5	48,1
ср. 2009 - 2017	2,2	47,9
2018	1,3	70

Т-Ш	T	Облачность %
2009	-12,2	38
2010	-7,9	35
2011	-9,8	67
2012	-8,4	47
2013	-12,2	40
2014	-11,2	52
2015	-8,3	65
2016	-9,8	54
ср. 2009 - 2016	-10	49,8
2018	-10,1	68

Судя по данным Бишкека и Акчи, погода у нас была хуже, чем обычно. По данным МС «Тянь-Шань» - средняя (такая же как обычно). Тем не менее, по ночам никто не мёрз, на сплаве в некоторые дни было холодновато, но нормально. Дополнительного утепления на сплаве не понадобилось (кроме неопределённых перчаток и тонкой шапки под каску).

**4.3 Среднемесячный расход, м<sup>3</sup>/сек (ближайший пост – в у.р.Куйлю, расположенный в 21км выше слияния р.Сарыджас и р.Иныльчек, ближайшие данные из справочника «Ресурсы поверхностных вод» – 1979, 1980 года)**

Год, выводящие характеристики за период наблюдений	Средний месячный расход воды, м <sup>3</sup> /с											
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
237. р. Адыгине – устье. Площадь												
1976	0,18	0,17	0,16	0,19	0,36	0,93	1,91	1,73	0,85	0,31	0,25	0,23
1977	0,22	0,22	0,21	0,23	0,33	1,79	2,07	1,53	0,88	0,30	0,18	0,18
1978	0,14	0,12	0,11	0,11	0,18	0,84	1,16	0,47	0,46	0,29	0,15	0,13
1979	0,13	0,12	0,12	0,16	0,25	1,12	2,14	1,82	0,67	0,33	0,23	0,18
1980	0,15	0,13	0,13	0,15	0,28	1,10	1,95	1,48	0,80	0,33	0,23	0,16
Средн.	0,15	0,14	0,14	0,15	0,26	1,11	1,84	1,60	0,73	0,33	0,22	0,17
Наиб.	0,24	0,22	0,21	0,27	0,44	(2,53)	2,31	(2,39)	1,28	0,70	0,47	0,30
Наим.	0,085	0,075	0,075	0,076	0,15	0,51	1,08	0,47	0,46	0,22	0,13	0,11
238. р. Кашкасу – устье. Площадь водосбора												
1976	0,090	0,081	0,066	0,17	0,45	0,69	0,46	0,22	0,19	0,15	0,17	0,12
1977	0,098	0,097	0,14	0,22	0,33	1,03	0,48	0,25	0,18	0,12	0,10	0,09
1978	0,086	0,080	0,080	0,14	0,34	0,55	0,35	0,20	0,17	0,16	0,17	0,16
1979	0,17	0,15	0,15	0,20	(0,43)	0,90	0,58	0,47	0,20	0,13	0,12	0,12
1980	0,089	0,086	0,10	0,22	0,61	0,65	0,32	0,26	0,19	0,16	0,17	0,13
Средн.	0,097	0,093	0,098	0,20	0,50	0,72	0,53	0,36	0,22	0,15	0,13	0,11
Наиб.	0,17	0,15	0,15	(0,58)	0,90	1,68	1,06	0,60	0,39	0,26	0,21	0,17
Наим.	(0,040)	(0,040)	(0,040)	(0,065)	0,13	0,30	0,32	0,19	(0,10)	(0,060)	(0,050)	(0,060)
246. р. Талас – ущелье Актан.												
1976	2,78	2,46	2,82	4,00	8,45	11,6	(13,0)	9,38	6,01	(4,22)	3,56	2,81
1977	2,41	2,40	2,42	4,00	7,71	20,4	14,6	11,0	7,15	4,58	3,90	3,39
1978	2,97	3,36	2,75	3,62	8,27	22,5	20,3	10,5	6,76	4,31	3,37	3,74
1979	3,01	2,96	2,30	2,71	5,04	20,0	20,4	13,1	6,61	4,40	3,62	3,37
1980	3,24	2,91	2,56	3,26	9,01	14,9	14,4	10,1	6,45	4,56	3,61	3,10
Средн.	3,21	2,85	2,56	3,44	7,61	17,9	18,6	12,8	7,58	4,96	3,74	3,38
Наиб.	5,00	4,07	3,62	7,03	12,5	32,4	29,3	20,3	12,9	7,40	5,05	4,57
Наим.	2,12	1,63	1,67	1,68	4,15	6,99	11,4	8,99	5,48	3,36	2,68	2,36
272. р. Сарыджас – устье р. Куйлю. Площадь												
1979	—	—	—	—	—	—	—	176	39,9	18,0	10,2	7,22
1980	6,39	6,48	7,46	12,1	28,9	74,1	104	125	49,8	20,4	13,0	11,5
Средн.	8,12	7,17	6,57	10,2	24,4	60,0	92,2	102	37,9	16,4	10,6	9,21
Наиб.	11,2	10,5	7,50	12,4	30,6	76,1	139	176	54,7	20,8	13,0	11,5
Наим.	(4,97)	5,80	5,37	6,75	13,5	36,6	75,0	74,5	25,4	13,4	8,72	7,22
273. р. Куйлю – устье. Площадь водосбора												
1979	—	—	—	—	—	—	—	37,3	12,0	4,70	3,66	2,56
1980	2,18	1,84	1,70	2,37	6,14	18,7	30,6	33,4	10,0	5,36	5,38	3,00
Средн.	2,50	2,27	1,95	2,50	5,66	17,3	31,6	35,0	13,4	5,62	3,61	2,93
Наиб.	3,65	3,27	2,30	3,78	16,2	39,9	57,5	55,7	25,6	10,1	5,38	4,64
Наим.	1,78	1,84	1,57	1,80	3,41	11,1	24,3	23,2	7,35	3,40	2,63	2,00
274. р. Акширик – в 1,5 км выше устья р. Музбулак.												
1976	1,35	1,56	1,23	2,70	5,92	15,9	43,2	27,8	8,87	3,86	2,20	1,13
1977	1,00	0,83	0,94	3,34	—	—	—	—	—	—	—	—
1978	0,44	0,34	0,99	3,46	7,51	23,4	54,1	52,8	12,9	5,26	4,02	1,40
1979	0,80	0,70	0,50	1,85	3,92	37,1	37,8	49,0	12,9	3,77	2,45	1,14
1980	0,84	0,94	1,40	8,06	21,7	24,3	61,8	69,7	14,8	7,93	2,38	1,16
Средн.	(1,59)	1,59	1,69	3,86	9,26	26,7	42,0	40,6	31,1	(18,2)	(11,4)	(4,68)
Наиб.	(5,75)	6,28	4,67	8,06	21,7	(49,7)	(79,4)	69,7	12,1	(5,18)	(3,14)	(1,87)
Наим.	0,44	0,34	0,50	1,23	3,92	13,2	22,9	25,3	31,1	(18,2)	(11,4)	(4,68)
									5,78	2,25	1,14	1,13

### 3.2. Водный режим реки Сары-Джаз

Река Сары-Джаз, берущая свое начало с ледника Семенова, имеет преимущественно ледниковое питание. Небольшие речки, истоки которых берут свое начало в низких высотных поясах, питаются грунтовыми водами.

Площадь водосбора реки Сары-Джаз 12070 км<sup>2</sup>, длина 165 км, перепад высот 1276 метров на территории Советского Союза.

Площадь водосбора реки Куйлю 317 км<sup>2</sup>. Средний расход воды за год 9,94 м<sup>3</sup>/сек.

Расход воды в реке Сары-Джаз (г/пост в устье реки Куйлю) в 1983г.

Таблица 2

Месяцы	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	средн. расход
расход воды в м <sup>3</sup> /сек	3,18	3,03	5,25	5,96	7,49	22,4	80,0	47,6	87,5	42,7	13,1	9,06	28,4

Расход воды в августе и сентябре в реках Сары-Джаз и Куйлю в 1983 г. (гидропост "Куйлю")

Таблица 3

Дата	р. Сары-Джаз		р. Куйлю	
	август	сентябрь	август	сентябрь
I	99,4	83,6	23,3	25,8
2	102	81,6	24,5	25,8
3	99,4	80,6	25,8	26,4
4	96,8	80,6	24,5	24,8
5	96,8	77,6	25,8	27,0
6	94,3	77,6	24,5	25,8
7	96,8	75,6	24,5	26,4
8	91,7	70,6	24,5	25,8
9	91,7	68,6	25,8	25,2
10	86,6	67,5	24,5	24,5
11	84,6	61,9	25,2	25,0
12	86,6	44,1	25,8	18,9
13	85,6	26,0	26,4	10,8
14	84,6	23,2	26,4	10,8
15	85,6	23,2	26,2	10,8
16	86,6	23,8	25,8	19,8
17	89,2	23,8	27,0	10,8
18	89,2	22,7	26,4	9,88

1	2	3	4	5
19	89,2	22,5	27,1	9,88
20	87,9	22,4	25,8	9,40
21	82,6	22,7	25,8	9,88
22	84,6	22,6	28,3	9,46
23	84,6	22,1	27,0	9,04
24	84,5	22,0	26,4	9,06
25	80,6	22,7	27,3	9,02
26	80,04	21,5	27,2	8,20
27	80,2	22,7	27,1	8,20
28	80,2	22,1	27,0	8,20
29	76,6	22,6	27,3	7,38
30	76,4	22,5	27,0	7,38
31	76,2	-	25,2	-

## Уклон реки Сары-Джаз

Таблица 4

	! Отметка ! ! высоты, м !	! Перепад, ! ! м !	! Длина ! ! участка, м !	! Уклон, ! ! м !
ледник Семенова	3320	-	-	-
река Адуртор	3082	238	24	9,9
река Тье	2972	110	21	5,2
река Чон-Буркут	2882	90	17	5,3
река Оттук	2680	202	8	25,2
река Бол. Толдысу	2546	134	20	6,7
река Инкльчек	2488	58	7	8,3
река Каинды	2433	55	11	5,0
река Учсуль	2392	41	3	13,6
река Ак-Шайрак	2254	138	13	10,6
река Уччал	1940	314	35	8,9
река Кумкал	1824	116	16	7,2

Схематичный профиль реки Сары-Джаз на стр. 21 .

## 3.3. Половодье

Половодье на горных реках начинается во время обильного таяния снега и ледников в горах, а также выпадения атмосферных осадков. Весенний паводок на реке Сары-Джаз начинается в первой декаде апреля и кончается в конце второй декады. Летний паводок начинается с середины мая и кончается в августе. Также может быть паводки от

#### 4.4 Лоция.

Считаю, что этой таблице достаточно для ориентировки на воде. Кроме того у нас были координаты практически всех порогов. <https://cloud.mail.ru/public/HsMe/nDhqcGXP5>

расст. от ст.1	пункт	стоянка	длина	расст. до след. Пункта	ориентир
	ст.1	<b>ст.1</b>	0	1560	
1560	ЛПр.Каинды		0	7540	
	П.0				Непосредственно перед впадением р. Уч-Кель
9100	п.1, 2		100	370	Перед у.р. Талды-Булак
9570	ЛПр.Талды-булак		0	11850	
21420	п.3		150	220	
21790	ППр.Ак-шейрак		0	100	
21890	п.4 Каньон Ак-Шейрак	<b>с</b> ПБ	850	3350	ППр Ак-Шейрак.
26090	п.5 Уроккыр-2		620	200	ППр Уроккыр. Справа хорошо виден селевой вынос – под ним порог.
26910	п.6		450	7250 до п.7	
	п.6.1		150	620	
	п.6.2		200	1200	
	п.6.3		1050	150	Начинается в у.р.Теректы
34610	п.7 Пограничник	<b>с</b> ПБ	250	100	ППр Теректы, трос через реку.
34960	п.8		130	70	
35160	п.9		520	200	
35880	п.10		320	330	
36530	п.11	<b>с</b>	110	80	
36720	п.12		340	100	заканчивается на ЛП, чалка для просмотра п.13
37160	п.13		400	50	На ЛП
37610	п.14 Король	<b>с</b>	140	100	Начинается сразу за ЛП реки.
37850	п.15		80	30	
37960	п.16	<b>с</b> ЛБ	140	140	
38240	п.17		400	2100 до п.18	
	П.17.1		530	1370	
40730	п.18 Малыш	<b>с</b> ЛБ	230	340	река переходит в каньон. В каньоне, в конце прямого участка (метров через 300) просматривается слив с мраморной осыпью справа
41300	п.19 Мраморный каньон	<b>с</b> ЛБ	180	3100	Виден с осыпи ЛБ от п.18
44580	п.20		400	220	п. 20, 21, 22 идут практически без перерывов. П.20 начинается в 200м ниже у.р.Учочки.
45200	п.21		180	120	
45500	п.22		690	740	
46930	п.23		100	4100	Ручей с ПБ, первый после Учочки. На ЛП.
	п.24, 25		650		Ручей с ПБ, второй после Теректы.
51130				690	шивера п.24 без разрыва переходит в п.25
52470	п.26 Адмиральская протока		520	4000	резкий ЛП, ПБ - скальная стена. Эта стена на повороте видна уже от конца п.25
56990	п.27 Крюковщина	<b>с</b> ЛБ	160	20	На резком ЛП. ППр.
57170	п.28		190	40	

57400	п.29		80	50	
57530	п.30 С		150	130	На ПБ, под скалой устроили базовый лагерь (99)
57810	п.31	☺ /С ПБ	300	30	Для обноса п.32 чалиться лучше перед началом п.31
58140	п.32 Манхеттен		250	10	
58400	п.33 Мясорубка	С ПБ	310	250	
58960	п.34		120	40	
59120	п.35 Змеевик		450	100	
59670	п.36 Слоники		250	70	короткий порог-завал из довольно низких камней крупного и среднего размера
59990	п.37 Завал		400	0	
60390	п.38 Ут-1	с © ПБ	600	720	выход из завала
61710	п.39 Ут-2	☺ С ЛБ	220	1890 до п.40	ЛПр. далее прямой участок, в конце которого нагромождение камней.
	п.39.1		150	430	
	п.39.2		270	120	
	п.39.3		150	150	
	п.39.4		180		
63820	ЛПр Уччат		0	2200	
66020	п.40		240	9570 до п.41	Виден с воды. Маленький ППр.
	п.40.1		300	1380	
	п.40.2		550	200	
	п.40.3		400		
75830	п.41		530	3100	Порог в низком каньоне.
79460	п.42		150	790	Слив через всю реку. Каньон после п.
80400	п.43	☺	270	140	Перед впадением Каюкапа. Ориентир – сходятся хребты слева и справа. От ППр до ЛПр Куюкап.
80810	п.44		180	200	В 200м ниже у.р .Куюкап.
81190	п.45		600	2440	Чалка в районе тросовой переправы (ГМС) в 2км от п.45, за 550м до щели. Просмотр чалки перед щелью.
84230	ГМС		0	1480	
85710	п.46 Щ-1	© ЛБ	90	550	
86350	п.47 ЗК		160	330	Осыпь на ПП, за ним порог.
86840	п.48 Щ-2		20	40	видна со скал ЛБ еще от ЗК, она образована низкими выступами стен.
86900	п.49 ЗК-2		40	1420 до Щ-3	
	п.50				локальное скальное сужение ~4м, у воды на ПБ - полка, куда можно причалить. Выше сужения пологий треугольный слив
	п.51				Бочка. В более высокую воду она мощнее, а сейчас имеет значение разве что для ориентировки.
	п.52				
	п.53				Справа – длинное улово после п.52. Бочка через всю реку.
	п.53.1				щель шириной ~3 м.
	п.54				образован невысокими выступами скального монолита со дна реки в правой части русла
88360	п.55 Щ-3		50	510	В правое улово после п.54 необходимо чалиться
88920	п.56 Песчаный берег	© ЛБ	90	960	

89970	ЛПр Джамансу		0	300	
90270	п.57		60	170	после ЛПр Джамансу.
90500	п.58 Шанхай		70	380	
90950	ППр К-Караичкису		0	0	
90950	п.59 Мужчина и женщина	<b>С</b>	220	110	на крутом ЛП, перед входом впадает ППр Кичик-Караичкису. Чалка выше устья к ПБ.
91280	п.60		280	40	Шиверы и пороги до "Обзорного" хребта (очевидный хребтик, входящий в реку справа – виден почти отовсюду).
	п.61 Тахир*				ЛП на 90 градусов и ПП на 90 градусов. Сразу за последним ПП порог.
	п.62				
	п.63				За ЛП, почти сразу у начала крупнокаменной осыпи.
	п.64				

- ¢** стоянка после порога  
**С** стоянка перед порогом  
**©** стоянка на (над) пороге

Расстояния ниже ГМС

ГМС	Щ1	1,5
Щ1	ЗК	0,6
ЗК начало	ЗК конец	0,2
ЗК начало	Щ2	0,6
Щ2	Щ3	1,5
Щ3	у.р.Джамансу	1,6
у.р.Джамансу	у.р.К-Караичкису	1
у.р.К-Караичкису	хр.Майбаш	2

Расстояния по пешке (выход)

ГМС	у.р.Куюкап (2 переправы)	3
у.р.Куюкап	у.р. К-Капчигай	3
у.р. К-Капчигай	долина за вдп.на К-Капчигай	5
долина за вдп. на К-Капч.	пер.Чичор	3,3
	пер. Кара-Арча	8,7
	застава	11,6
застава	пер.Уччат	4,3
	р.Каинды	13,3
р.Каинды	у.р.Каинды	13
у.р.Каинды	рад.источники	4,2

Сводная таблица прохождения порогов катамаранами

порог	прохождение	экипажи	примечание
п.0	Просмотр, страховка, съёмка	все	
п.1, 2	С ходу	все	
п.3	Просмотр со стоянки	все	
п.4 Каньон Ак-Шейрак	С ходу	все	
п.5 Уроккыр-2	С ходу	все	
п.6	С ходу	все	
п.6.1	С ходу	все	
п.6.2	С ходу	все	
п.6.3	С ходу	все	
п.7 Пограничник	Просмотр, страховка, съёмка	все	
п.8	С ходу	все	
п.9	С ходу	все	
п.10	С ходу	все	
п.11	С ходу	все	
п.12	С ходу	все	
п.13	С ходу	все	
п.14 Король	Просмотр, страховка, съёмка	Все. К2-2 прохождение, переворот.	
п.15	С ходу	все	
п.16	С ходу	все	
п.17	обнос	все	прохода под ПБ не было. С ЛБ проход не просматривался из-за огромного камня.
П.17.1	Просмотр с места конца обноса	все	
п.18 Малыш	Просмотр, съёмка	все	
п.19 Мраморный каньон	просмотр	все	
п.20	С ходу	все	
п.21	С ходу	все	
п.22	С ходу	все	
п.23	С ходу	все	
п.24, 25	С ходу	все	
	С ходу	Все	
п.26 Адмиральская протока	С ходу	все	
п.27	Просмотр	все	

Крюковщина			
п.28	Просмотр, страховка съёмка	все	
п.29	С ходу	все	
п.30 С	С ходу	все	
п.31	просмотр	все	
п.32 Манхеттен	Просмотр, прохождение порога, за исключением 2-й части 1-й ступени, страховка, съёмка	все	
п.33 Мясорубка	обнос	все	негабариты
п.34	Просмотр, страховка	К2-1, К2-2, К2-3 – обнос, К-4 – прохождение, переворот.	
п.35 Змеевик	Обнос	Все	негабариты
п.36 Слоники	Обнос	Все	негабариты
п.37 Завал	Обнос	все	негабариты
п.38 УТ-1	Просмотр	К2-1, К2-2, К2-3	
п.39 УТ-2	Просмотр, съёмка	К-4, К2-3 – обнос, К2-1 – прохождение, К2-2 прохождение, переворот	
п.39.1	С ходу	Все	
п.39.2	С ходу	Все	
п.39.3	С ходу	все	
п.39.4	Просмотр, страховка, съёмка	К2-1, К2-3	
п.40	Просмотр 2-й ступени	Все*	
п.40.1	С ходу	Все*	
п.40.2	С ходу	Все*	
п.40.3	С ходу	Все*	
п.41	С ходу	Все*	
п.42	Обнос	Все*	Мощная бочка через всю реку
п.43	С ходу	Все*	
п.44	Просмотр, съёмка	Все*	
п.45	С ходу	Все*	

\*П.38 – п.45 не были пройдены К-4, по причине отсутствия шкуры левой гондолы

#### **4.5 Описание похода.**

Фото и видео материал можно получить, обратившись к участникам похода.

##### **26.10.18**

Сбор был назначен в 22-00 на Московском вокзале с Сормовской стороны. Простились с родственниками, погрузились, поехали.

##### **27.10.18**

Примерно в 5-00 были в Шереметьево. Встретили Хрулькова Алексея (он работает в Москве), подготовились к регистрации и отправке багажа.

По прилёту в первую очередь заехали (суббота – не рабочий день, договаривались заранее из Н.Новгорода, чтобы нас оформили) в страховую компанию. Потом - закупка продуктов и выезд в Каракол.

В Каракол приехали в 22-00, небольшой перекус и сон.

##### **28.10.18**

В 3-00 утра выехали. Через 5,5 часов, не доезжая 1.7 километра до впадения Каинды, выгрузились. Поставили лагерь, сготовили обед, приступили к постройке судов.

Успели собрать, прогуляться вдоль реки.



**Фото 1. Стоянка 1.**



**Фото 2. Сборка K2-1.**



**Фото 3. Железобетонная конструкция. По ней обычно отмечали уровень воды. Сейчас её подмыло, она сильно накренилась, сравнивать по ней уровень прошлых лет стало проблематично.**

*29.11.18*

С утра довели катамараны «до ума» и начали сплав. Камней в реке конечно же больше.

*П.0* все прошли очень хорошо, только мы (я) после первой бочки почему-то занервничали, заметались куда идти правее или левее. Моя вина, заранее договаривались идти левее, а это – мой табан, табанил и чувствовал, что не получается. Ну и задёргался. В результате слились кормой в правый слив, что, впрочем, помогло нам пройти бочку и прижим.



**Фото 4. К-4 в п.0.**

*П.1, п.2* - пожалуй, стали посложнее, но проблем не вызвали. Раскатались немного.

На стоянку встали перед п.3 на песчаной террасе.



**Фото 5. Стоянка 2 (фото утреннее).**

### 30.10.18

С утра сходили посмотреть на у.р.Ак-Шейрак.

**П.3.** проблем не составил.

**П.4.** прошли после просмотра.

**П.5, п.6, п.6.1, п.6.2, 6.3.** - Стали появляться новые пороги, это обнажившиеся вследствие падения уровня воды камни. Не зря мы к этому готовились, по реке шли очень внимательно.

**П.6.3** – длинный, состоящий из трёх ступеней. Начинается напротив у.р.Теректы, заканчивается за 150м до начала **п.7 «Пограничник»**.

**П.7.** Считается, и оправданно, что открывает настоящий Сарыджаз. Отнеслись к нему с полным почтением. Все прошли очень хорошо.



**Фото 6.** К2-2 в п. «Пограничник».

Быстро прошли **п.8, п.9, п.10, п.11, п.12, п.13.**

После **п.13** стали осторожничать, влетать в **«Король»** никому не охота.

Стали на стоянку на правом берегу над **п.14**. Стоянка забросана большими булыжниками, но удобные места под палатки нашлись.

### 31.10.18

Утром просмотрели **п.14 «Король»**. Выставили страховку и прошли. Сергеевы (смешанный экипаж К-2.2) перевернулись, после переворота почти поставили кат на киль, но сорвалось.

Спасработы прошли спокойно, в рабочем режиме, ничего не потеряли. Остальные прошли без эксцессов.



**Фото 7. К-4 в п. «Король».**



**Фото 8. Переворот К2-2 в п. «Король».**



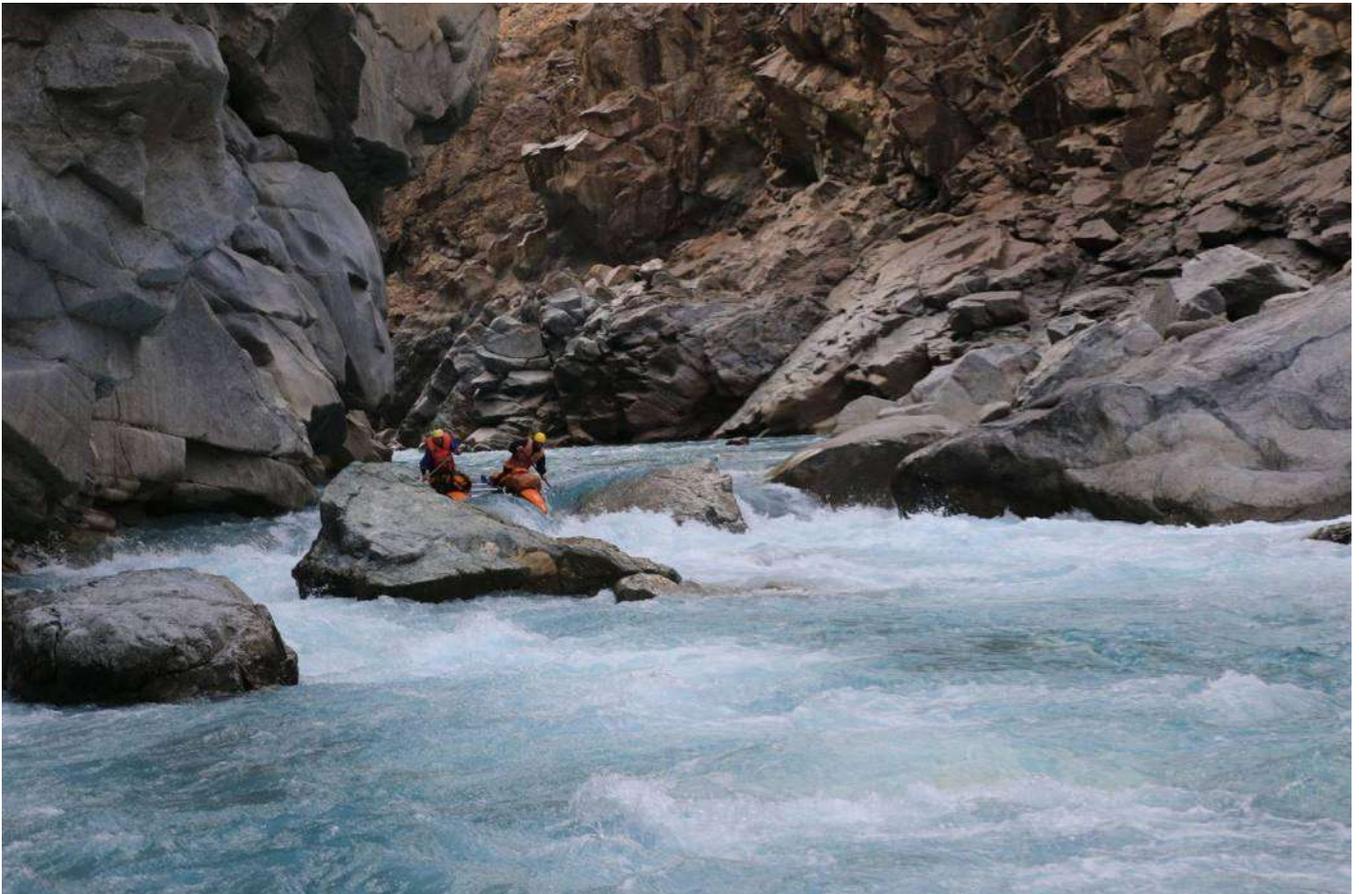
**Фото 9. К2-1 в п. «Король».**

*П.15, п.16* проблем не вызвали, вот *п.17* пришлось обносить основную часть (третью, четвёртую и пятую ступени). Он усложнился, удлинился, состоял из 6 ступеней, прохода под ПБ не было: свежий обвал с острыми камнями и узковато. А линию движения под ЛБ в основной части проложить не удалось. Огромный камень, лежащий на ЛБ не давал просмотреть этот участок. Видно было или третий слив, или четвёртый. Они не стыковались, и не понятно куда приходишь после верхнего, в какую часть нижнего.

Обнос не длинный и не сложный. Но Миша Ершов на обносе упал и весь оставшийся поход ходил с больным боком. Делали обезболивающие уколы, пил таблетки. Уже в городе рентген показал сломанное ребро. У меня вдруг появились боли в животе, пил таблетки, антибиотики, утихло только к концу похода. Все дальнейшие обносы легли на плечи Женьки Караштина. (Но похоже, от меня и без этого было мало проку).

После выходной части *п.17* прошли ещё *п.17.1* с предварительным просмотром.

*П.18* и *п.19* просматривали. На *п.19* Шайкины не утреблись вправо и им пришлось перетаскиваться через камни у ЛБ.



**Фото 10. К2-3 в п. 18**

“Мраморный” каньон как обычно необычайно красив.

На стоянку встали на ЛБ вскоре после «Мраморного» каньона напротив у.р.Уччоки. Над «кухней» висел большущий камень.



**Фото 11. Стоянка 4 «Под камнем».**

01.11.18

Прошли *п.20, п.21, п.22, п.23, п.24, п.25*. *П.26 «Адмиральская протока»* превратился в каменистый перекат с большим перепадом и несколькими 1,5 метровыми сливами с малым количеством воды

*П.27 «Крюковщина»* начинает Уччатский прорыв. Чалимся на ПБ не доходя до ППр. После просмотра проходим и сразу идём смотреть дальше – *п.28*.



Фото 12. К2-1 в п.28.

Договорились, что первые проходят и идут вниз до следующего «стрёмного» места. Там ждут остальных для совместного прохождения, организации страховки. Так проходим *п.29, 30, 31*. Перед *п.31* зачалились, оттуда легче начинать обнос *п. 32 «Манхэттен»*. Но посмотрев, решили идти дальше.



Фото 13. Место чалки в 1-й ступени п. 32 «Манхэттен»



**Фото 14. К-4 в 1-й ступени п. 32 «Манхэттен»**

Причалили в первой ступени *п.32 «Манхеттен»*, пошли смотреть. Заход – мощнейший пологий слив с бочкой, выводящий в улово ЛБ. Как выбираться оттуда, есть ли там стоянки, как перебраться на ПБ (здесь стоянки точно есть) – не известно. Да и безаварийное прохождение практически не возможно. А вот далее замечаем возможный проход под огромными камнями, непосредственно образующими «*Манхеттен*». Кат вроде проходит, свет с другой стороны вроде пробивается! Но надо ещё посмотреть выход из пещерки - проход с изгибом, есть ли выход? Перебежали. Здесь кажется поуже, из-за изгиба не очень видна ширина прохода и выхода, но рискнуть стоит.



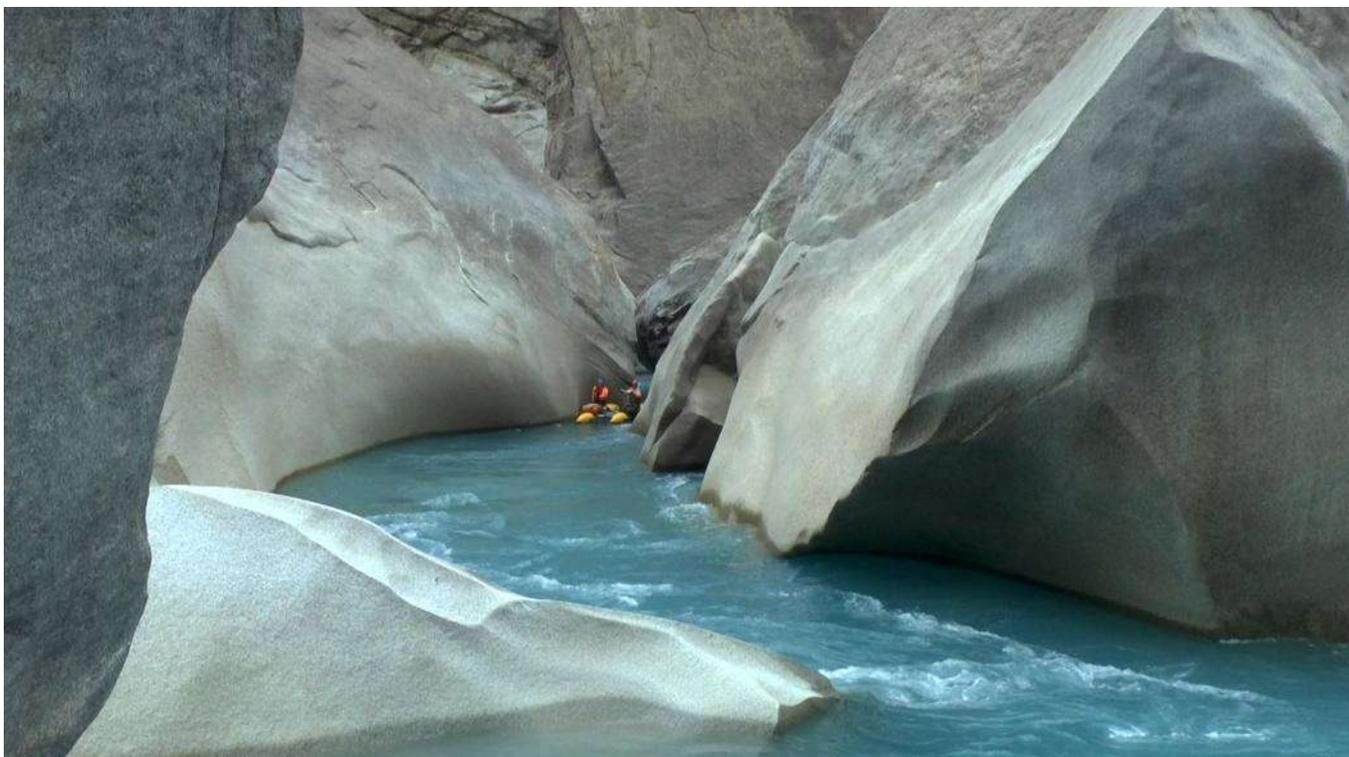
**Фото 15. «Манхеттен» и «Мясорубка».**

Перетаскиваем с Женькой катамаран мимо заходной части «Манхеттена». Стартуем. Потихоньку входим... Прошли!!! Есть первопрохождение основной части «Манхеттена» на катамаране! Пожалуй, четвёрка тоже пройдёт.



**Фото 16. К2-3 заходит в «Манхеттен».**

Сегодня проходим двойками «Манхеттен», ставим лагерь.



**Фото 17. К2-2 выходит из «Манхеттена».**

При обносе рюкзаков Илья Шайкин повредил ногу. Дежа вю. В 2009 году в этом же месте повредил ногу Андрей Крашенников. Надеюсь, никто не разберёт свой кат в *п.34*.



**Фото 18. Стоянка 5. Стандартное место над п. «Мясорубка».**

*02.11.18*

С утра ещё раз посмотрели на проход в «Манхеттене». Четвёрка вроде бы тоже пройдёт. Решили рискнуть.

Получилось.



**Фото 19. Четвёрка после прохождения «Манхеттена». Обведён выход из прохода под/между глыбами.**

Если бы не вчерашние сомнения, обнос п.32 прошёл бы куда быстрее и легче.

П.33 «Мясорубка» в нашу воду сплошные камни и не габариты. Обносим, проходим выходную часть.



**Фото 20. П. 33 «Мясорубка»**

Вероятность прохода п.34 сомнительна, надо обносить. К-4 решил посмотреть возможность с ЛБ, может проще или вообще проход есть.

Не знаю, что меня дёрнуло, но взял спасконец и пошел за порог. Оглянулся и увидел как четвёрка заходит в кульминационную часть порога. Успел добежать до подходящего места, закрепить «морковку», четвёрка так и не появилась. С камня, на котором разместился, виден обливник, на который периодически выскакивает кто-то из экипажа. Ясно, застряли. Через некоторое время мимо проплыли шкура катамарана, весло, поддув. Накаркал. Вскоре приплыл и катамаран. Место страховки удачное, поэтому промахнуться спасконцом тяжело. Вместе с Женькой (он давно уже прибежал ко мне) вытащили всех и остатки катамарана. Он тут же побежал вниз, может удастся выловить хоть что-нибудь. За ним побежал Серёга Мельников. Нашли поддув, уже хорошо. Будет на чём добраться да Уччата.

Заодно они просмотрели следующую часть реки. Небольшой спокойный участок, потом Змеевик, где сплошные негабариты.

Четвёрка, понятно, несёт до конца прорыва. Двойки решили, что смысла сплава по оставшейся части Уччатского прорыва нет. Дальше идут «Слоники» и «Завал», придётся сплавляться по ровной воде от завала до завала, вытаскивать катамаран наверх, тащить по крупным камням, спускать к воде, дальше – новый цикл. Проще сразу обносить катамараны до конца прорыва.

Сегодня время ещё есть. Чтобы удобнее было тащить, решили вернуться в лагерь, переодеться из сплавного, пообедать и начать обнос.

На обнос после обеда у нас ещё было два часа. Травмированные (Мишка и Илья) в обносе не участвовали. От меня тоже было мало проку. Последний пришёл в лагерь уже в темноте.

**03.11.18**

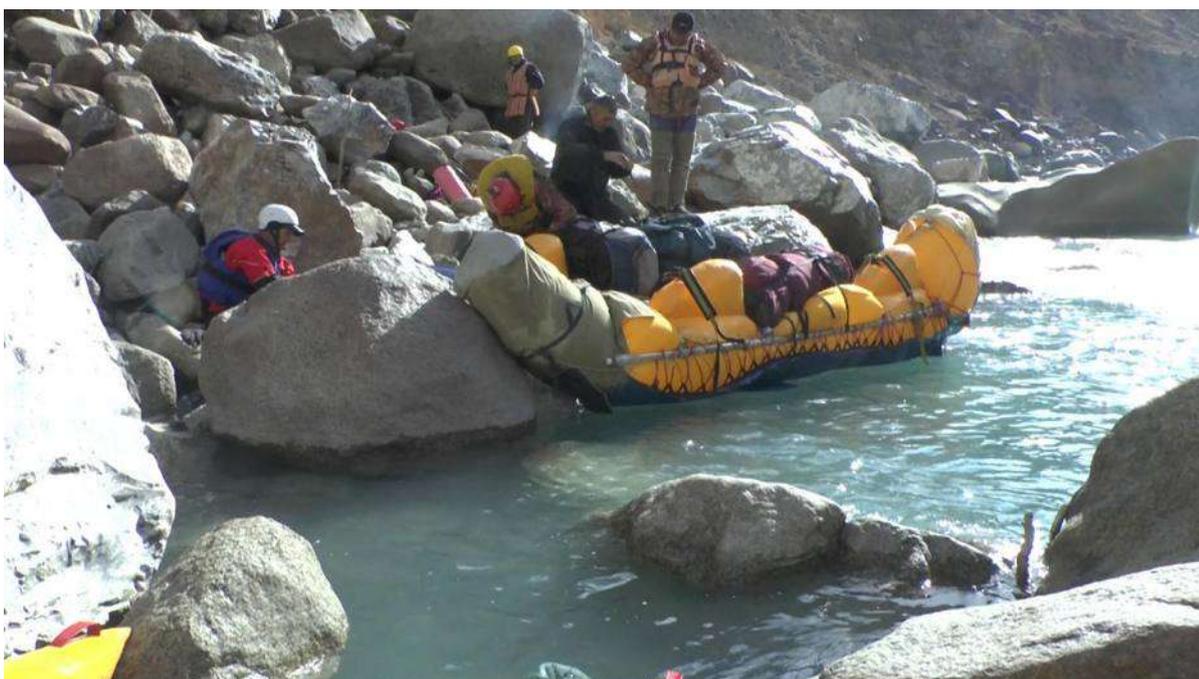
За этот день перенесли лагерь к п. 38 «Утешительный 1». Наличие больных сказывается.



**Фото 21.** Стоянка 6 и начало п. «Утешительный 1».

**04.11.18**

Закончили обнос катамаранов, четвёрка приступила к ремонту. Пытаются из поддува сделать гондолу.



**Фото 22.** К-4 после ремонта.

Вспомнили что в 2016 году группа из Москвы уходила с Сарыджаза по Уччату, оставили катамараны. Может быть они будут пригодны для сплава? Очень на это надеемся.

**05.11.18**

С утра четвёрка идет доделывать свой кат. Мы немного погода, проходим п.38 «Утешительный I» до стоянки, грузимся, проходим оставшуюся часть до места ремонта К-4 в самом конце Уччатского прорыва, на ЛП.



**Фото 23. п. 38 «Утешительный-1» 2-я ступень**

Все вместе идём дальше. Перед п.39 «Утешительный 2», чалимся, смотрим порог, выставляем страховку. Четвёрка, естественно, сразу начинает обнос. Мне не нравятся две бочки на заходе в ключевую часть порога, после них сильная струя может затащить кат правее. Нужен чёткий заход. Значит - мой табан, а он мне всё ещё плохо даётся, боюсь, не смогу удержать катамаран на курсе.

Первыми идут Шайкины. После двух бочек, последовательно сбивающих с курса, они чётко входят в ворота.



**Фото 24. К2-1 в п. «Утешительный 2».**

Вторыми пошли Сергеева-Ершов. Их всё-таки стаскивает вправо, там сильный прижим. Довольно безопасно, но выбраться без посторонней помощи тяжело. Перечаливаемся на ПБ к большим камням и спасконцом помогаем вылезти. Далее просто, протаскиваем каты через камни. Всё, впереди Учат.

Не всё. После *п.39 «Утешительный 2»* находим и проходим *п.39.1, 39.2, 39.3*. Последний - на подходе к Уччату, где уже не ущелье, а нормальные берега реки. Прошли сходу, «бээрм». К-4, несмотря на ущербность, проходит нормально, только в одном из новых порогов влетает в камень, причём именно ущербной гондолой. Но всё нормально.

Наконец простор после узкого ущелья. Народ походил по этому примечательному месту, как по музею. Здесь каты 90-х годов, здесь – 2016г. Уже поздно и холодно шкуры на катах 2016г. задубевшие, на таких не пойдёшь. Есть вероятность, что завтра на солнце они помягчают.

Проговариваем варианты дальнейших действий. В принципе основная часть реки пройдена, причём в очень непростых и необычных условиях. Ещё в Нижнем я говорил, что буду доволен таким результатом. И я доволен. До места гибели Серёги Никанорова можно будет дойти и пешком через Кара-Арчу, если позволит погода, снеговая и лавинная обстановка. Но некая незаконченность всё-таки есть.

Несмотря на неполноценность каждой из двоек (по одному – или больны или травмированы), готовы идти до ГМС. Четвёрка тоже хочет.

Нелёгкий момент.

**06.11.18**

По утру народ ещё раз осматривает шкуры оставленных четвёрок. Нет, всё заскорузло, для сплава не подойдёт. Всё четвёрка остаётся, позволяя нам идти вперёд, к ГМС. Спасибо, мужики!

Они могут дня два посидеть здесь, потихоньку затаскивая груз вверх по Уччату, потом начать двигаться к заставе. На карте отмечаю примерные места нашего нахождения в последующие дни. Планируется:

1-й день - за п.40.

2-й день – до ГМС.

3-й день – радиалка по каньону Джамансу, пешка до у.р.Куюкап.

4-й день – куюкапинг (до у.р. Кызыл-Капчигай).

5-й день – до начала подъёма на пер.Чичор.

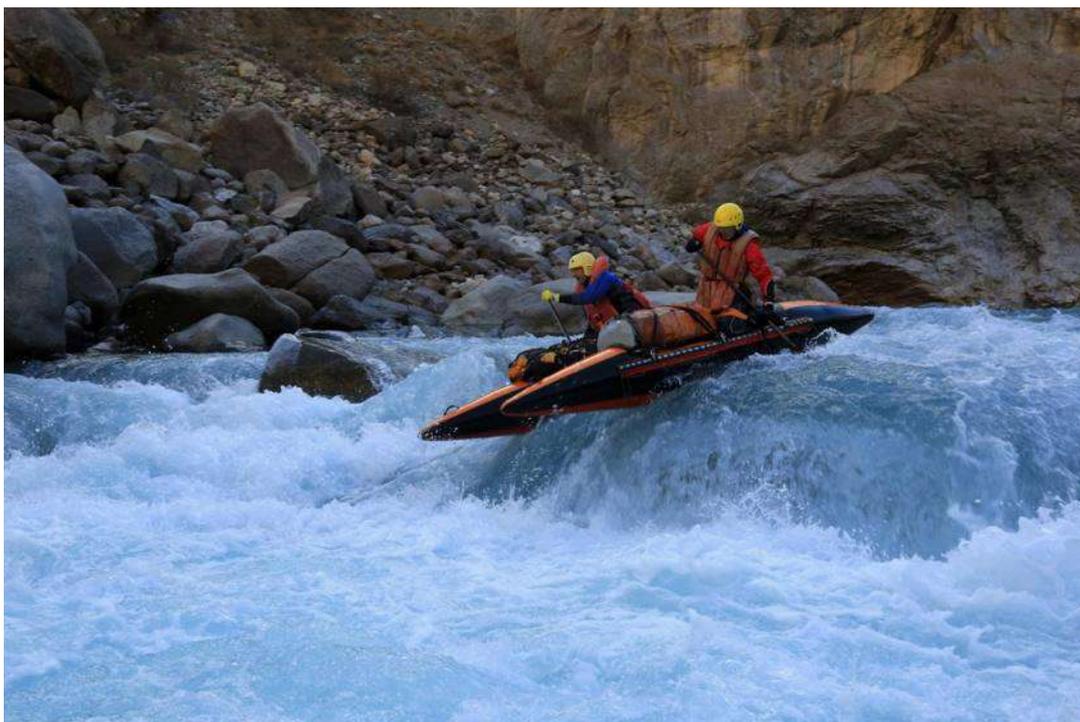
6-й день – до заставы.

В случае травм, болезней дал указание бросать всё водное снаряжение, срочно подниматься к заставе. Оттуда одному бежать в долину Каинды, для вызова помощи, организации гужевого транспорта.

Вчера в прижиме катамаран Миши и Ольги сломал раму, с утра ремонтировались.

Собираемся, делим продукты. Лёха Хрульков отдаёт мне свою куртку каякера (моя «вольноветровская» не обеспечивает герметичность, липучка на горле не держится, слабенькая) и неопреновые перчатки. Как же они меня потом выручили! И в этот день, и в следующий, и на куюкапинге.

**П.39.4.** Проходим ещё один новый (обнажившийся) порог, ключевая часть которого находится напротив устья Уччата. Страхуют мужики с четвёрки, Ольга и Мишка снимают наше прохождение (по первости страшновато запускать их кат в такие пороги с такими сливами: не понятно как поведёт себя отремонтированная рама).



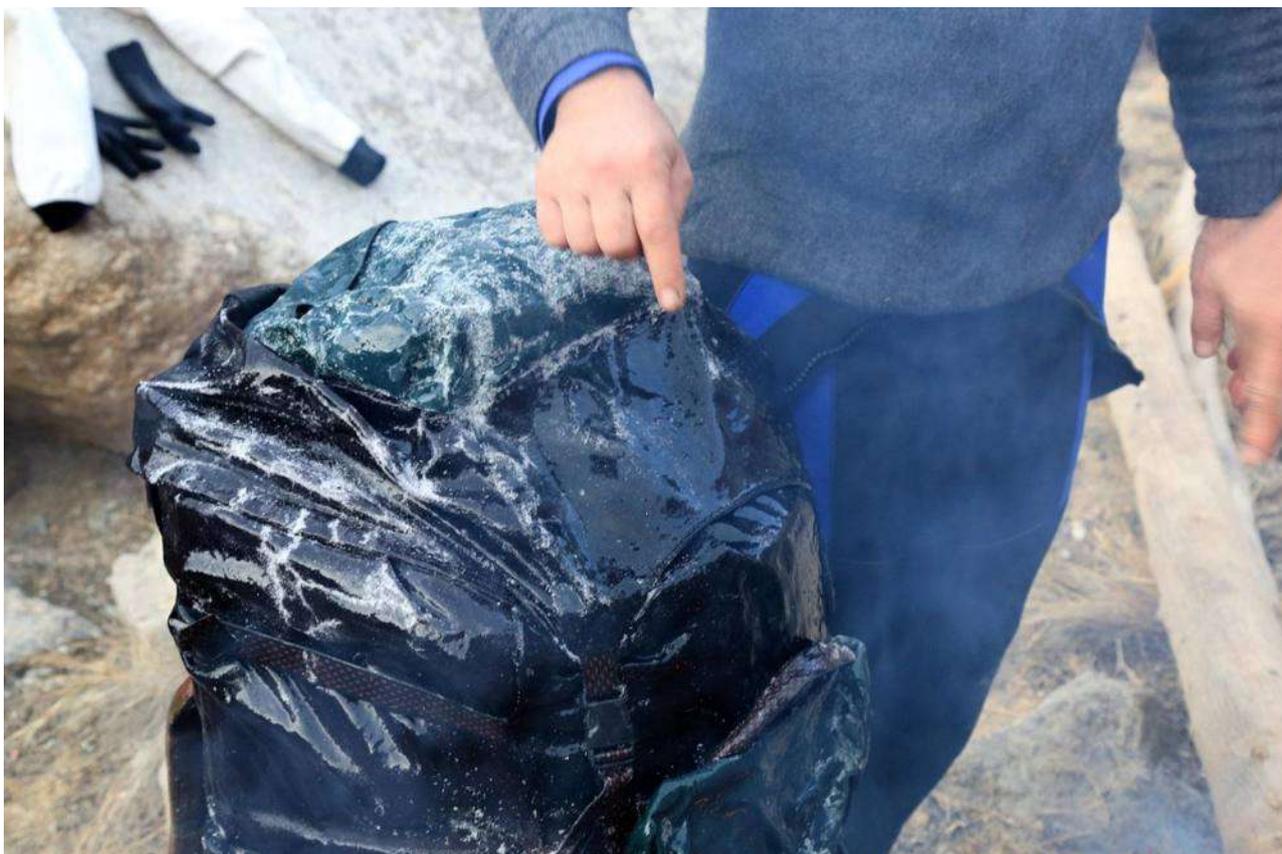
**Фото 25. К2-3 в п.39.4.**

Неожиданно быстро дошли до *n.40*. Порог в нашу воду значительно удлинился. У нас получилось три ступени. Первую прошли сходу, зачалились для просмотра второй. Её первыми прошли Шайкины, встали после ключевого места и направляли остальных в нужные ворота.

Во время дальнейшего сплава заметили резкое понижение температуры. Поверхность катамарана во льду, рюкзаки покрылись толстой глазурированной ледяной коркой. И по ситуации и по времени надо было вставать.

Нашли место с большим количеством дров.

Чтобы добраться до вещей пришлось отогреть, оттаивать рюкзаки у костра. Мне удалось развязать одну верёвку и пролезть к малому ремнабору. Остальные верёвки развязывал пассатижами, одолжил другим. Развели два костра, один для готовки, другой для сугрева.



**Фото 26. Глазурированный рюкзак.**

07.11.18

С утра по-прежнему холодно, хоть день и обещает быть солнечным. Рюкзаки всё ещё в ледяной глазури. По реке поплыла шуга, отдельные льдины.



**Фото 27. Шуга.**

Неприятно было сознавать, что в такие температуры страховка спасконцом невозможна, поскольку он может лететь только единым ледяным куском.

Прошли *n.40.1, 40.2 n.41*. Пороги *40.1, 40.2* – это обнажившиеся камни, новые пороги, которые появляются при малой воде. Особых сложностей не вызывают, но ощущение, что река нас не пускает, остаётся.

*П.41* проходили «бээром».

В *n.42* слив через всю реку с мощной бочкой, вариантов прохождения мы не увидели, обнос. Быстро провели суда, двинулись дальше.

После *n.43* зачалились в у.р.Куюкап, оставили рюкзак Шайкиных. Чтобы не тащить лишний груз туда заранее сложили всё, что не потребуется до Куюкапинга.

Пороги *43,44, 45*, скорее усложнились, появились высокие сливы, ворота, требующие сложных манёвров.



**Фото 28. К2-3 в п.44.**

Зачалились под тросом. Лагерь разбили около ГМС.

Дров мало. Используем доски, валяющиеся вокруг. Им в помощь и для ускорения готовки собираем какой-то мелкий сухой кустарник, почти трава одеревенелая. Впоследствии мы им будем постоянно пользоваться, при этом он будет уже побольше и погуще.

На скалах левого берега, на подходе к террасе над Щ-1 видны следы обвала. Понятно, что с катамаранами там пролезть будет очень тяжело. Это, а также беспокойство за друзей, желание побыстрее воссоединиться, приводит нас к решению закончить водную часть.

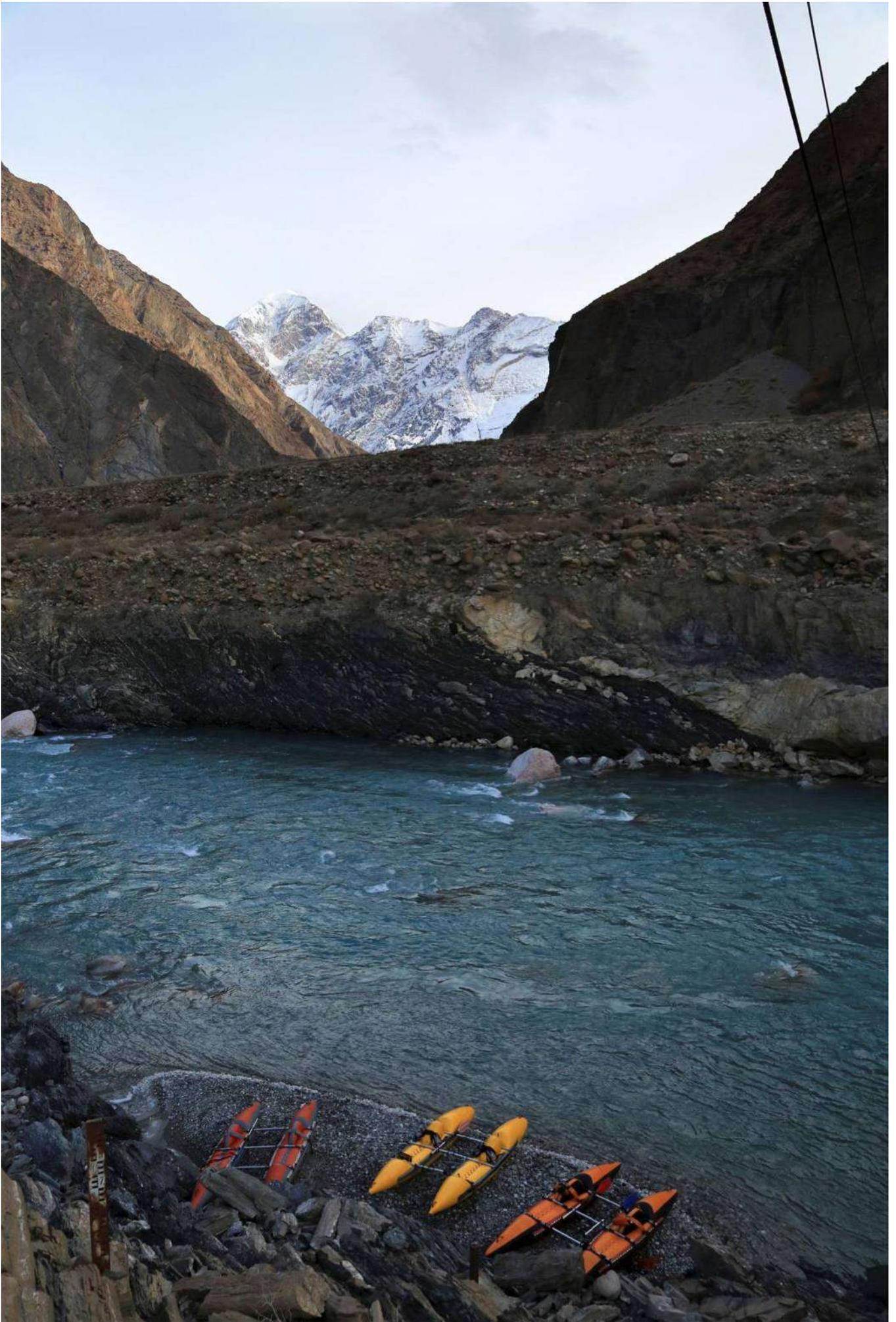


Фото 29. Чалка под ГМС (виден трос).

Но посмотреть в «Глаза Бога» надо.

Ольга с Мишей разбирают катамаран. На душе у них муторно: с этим катамараном столько пройдено! И вот приходится с ним расставаться. Заранее было понятно, что вынести его от ГМС будет тяжело, а сейчас, с Мишкиным больным боком и подавно. Но всё-таки поддувы оставляют, будут тащить.

Мы и Шайкины каты не разбираем, будем на них переправляться на ПБ (по левому без переправы к у.р.Куюкап не пройдёшь – отвесные скалы), а потом возвращаться на левый, к устью Куюкапа.

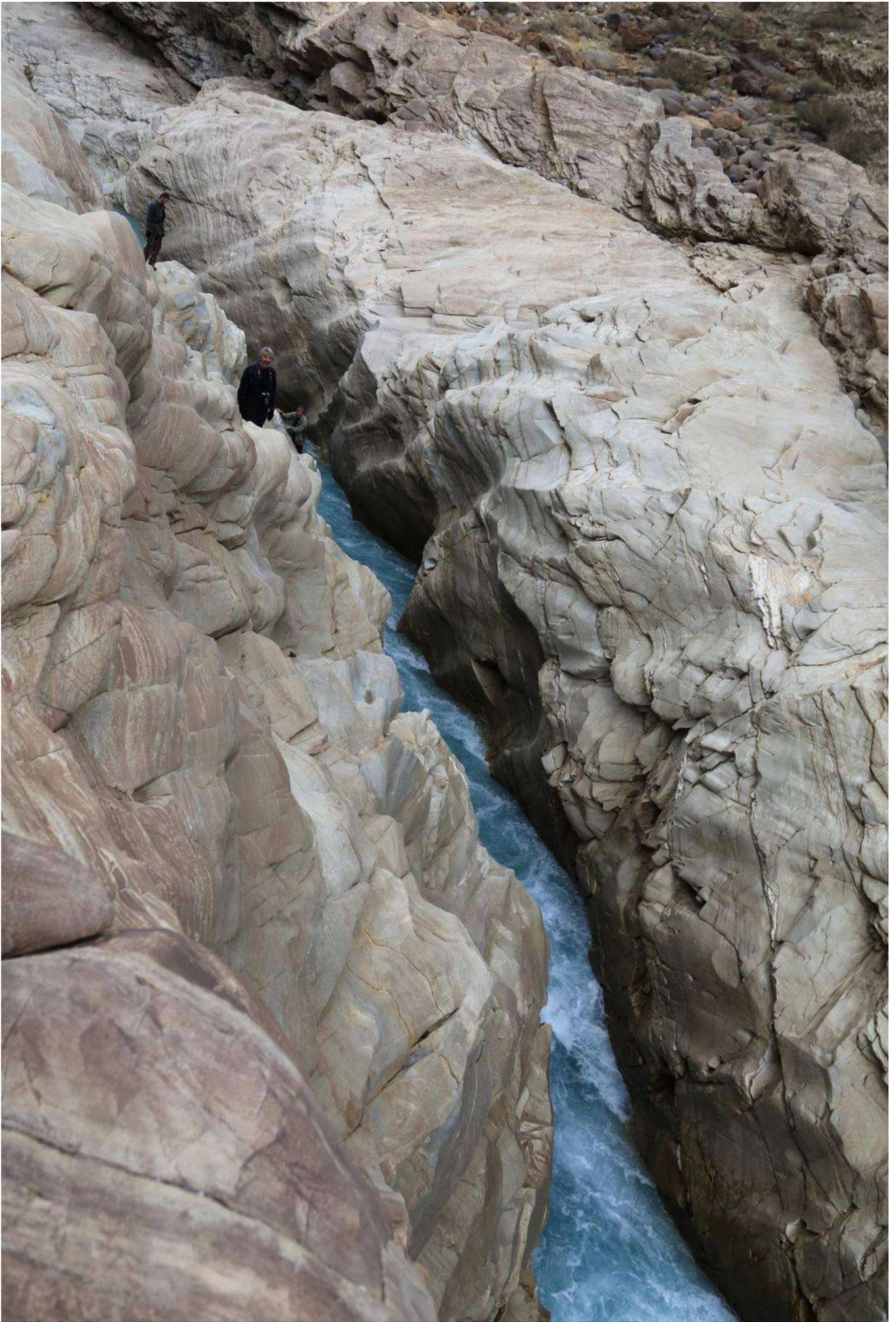
**08.11.18**

Идём смотреть «Золотой ключик», Щели, в «Глаза Бога».

На песочке – следы барса. Ночью киска поллюбопытствовала кто тут в её владениях оказался?

Перед полкой над Щ-1 тяжело и опасно переходим место обвала. Да, с катамаранами здесь бы мы заторчали надолго.

Места уникальные. Смотрим всё что, хотели. Фотографов тяжело оттащить от их «моделей».



**Фото 30. Щель 1. Вид вниз по течению.**



**Фото 31. Щель 1. Вид вверх по течению.**



**Фото 32. «Золотой ключик».**



**Фото 33. Щель 2.**



**Фото 34. «Глаза Бога».**

К третьей щели решили не ходить: опасная сыпуха, далеко, времени уже потратили больше, чем планировали.

После обеда быстро собираемся и идём в начало террасы ГМС. Там перечаливаемся, для чего поднимаемся метров на 150 вверх по течению к месту, где можно подняться на террасу ПБ.

Время вроде бы есть, двигаемся вверх, к Куюкапу, но быстро упираемся в большую промоину, к тому же поднимается сильнейший ветер, такой, что сбивает с ног. В один из порывов Ольга специально упала на землю, почувствовала, что сейчас сдует.

Приходится искать стоянку под прикрытием камней. До воды далеко. И по горизонтали и по вертикали (только что вылазили там с рюкзаками и катами). Но деваться некуда, без воды «и ни туды и ни сюды».

Дрова тоже находятся. Им в помощь наламываем сухого кустарника. Здесь он более кустистый и густой.

**09.11.18**

С утра - никаких следов вчерашнего ветра, всё тихо. Сегодня надо переправиться к Куюкапу и войти в ущелье.

Есть тропа, хорошо набитая, но потом она теряется. Идём по террасе, перелазим большие промоины.

Потом Женька находит спуск к воде, и двигаемся по камням, невысоко над берегом. Пока я тащусь к месту переправы, он уже убежал за катамараном. Чтобы не терять времени и хоть как то помочь, развожу костёр, передаю его подошедшей Ольге, а сам пытаюсь помочь Женьке.



**Фото 35. У.р.Куюкап.**



**Фото 36. Антистапель. Место Стоянки 11.**

Помощь получается в виде «не мешай». Как он прошёл там? Я с рюкзаком еле протискивался.

Пообедали, перечалились, стали разбирать каты, собирать рюкзаки на пешку. Рамы решено бросить.

Вроде успеваем углубиться в ущелье Куюкапа, надо идти. И так отстаём от намеченного графика. Как там мужики?

Углубиться не удалось. Прошли метров 100, упёрлись в каньон с быстротоком, гладкими, почти отвесными берегами. Женька смог перейти, но как переправлять рюкзаки. Да, дальше не пройдёшь, надо вставать на ночёвку, думать.

На месте стоянки нашли полторашку сахара, кем-то оставленную, вполне сухую. Очень своевременно, потому что сахар стал уходить в нереальных количествах. Прикончили её вшестером за сутки. Это самый дефицитный у нас продукт, уходит быстро, а тут такой подарок. Спасибо, добрые люди!



**Фото 37. Женья пишет дневник на Стоянке 11 у кухонного костра.**

**10.11.18**

Куюкапинг.

Вчера продумали технологию. Первыми переходим по обливным камням мы с Андреем Шайкиным. Он остаётся принимать рюкзаки, которые будет переносить Женька Караштин, я их буду переносить выше, на берег.

Всё так и сделали, достаточно быстро.



**Фото 38. Женя Караштин возвращается за следующим рюкзаком.**

Дальше – броды, переходы по берегу, по воде вдоль берега, опять броды. Ольга с Женькой насчитали 14 бродов, не считая проходов вдоль берегов, когда не хочется лезть на берег

Уткнулись в каньон. Попробовали с Шайкиным пройти вдоль берега. Глубоковато, рюкзак замочишь, как его дальше тащить? Облазили по верху со страховкой, весьма высоко. Дальше путь легче - броды, переходы по берегу, по воде вдоль берега, опять броды. Думаю, что всё-таки легче и быстрее было бы пройти каньон по воде, по низу. По нашей воде.



**Фото 39. Куюкап и Шайкины.**

В месте впадения Кызыл-Капчигая Женька залез на террасу и ждал всех там. Но я его не заметил и прошёл к месту нашей стоянки 2010г. Очень удивился, что его ещё нет, полез на высокий берег, чтобы осмотреться. Увидел, дошёл (Женька как раз с водой возвращался). Решили идти ко мне, нам всё равно вперёд надо, а на террасу лезть не надо. Тут и остальной народ подошёл.

Дров много, для ускорения готовки подбрасывали тот сухой кустарник, как на ГМС.

С места стоянки виден участок, по которому мы слезли с хребта в 2010г. Вижу его и не могу поверить, что там можно слезть, там же практически отвес! (На следующий день, в утреннем свете уже не так страшно виделось).

Рядом со стоянкой проходит хорошо набитая тропа. На ней свежие следы лошади. Кто-то из местных недавно прошёл в сторону верховьев Куюкапа.

Вечером вдруг обнаружил, что нет совсем чувствительности в подушечках пальцев, кроме того появились трещины. Оказалось, что подобная проблема у всех. Думаю, что при обносе стёрся поверхностный слой кожи, от нагрузки появились трещины. Руки не замерзали.

Вечером был лазарет. Ольга всех лечила левомеколем (мазь + лейкопластырь). На следующий день действительно было лучше.

### **11.11.18**

Кызылкапчигаинг.

Шайкины предупредили, что если не будут успевать дойти до лагеря, остановятся и переночуют без нас.

Тяжелый путь без троп по камням, обледенелым камням. На водопаде сделали обед. Я, Ольга и Мишка пошли дальше, а Женька дождался Шайкиных, накормил их, и очень скоро обогнал нас.



**Фото 40. Водопад на р.Кызыл-Капчигай.**

После водопада почти весь ручей подо льдом.



**Фото 41. Лёд на р.Кызыл-Капчигай.**

К вечеру вышли в долину перед перевалом Чичор. В 2010 году была тропа по террасе правого берега. Сейчас её (террасы) практически нет, а где появилась, на неё просто так не подняться. И не понятно как проще идти – по ручью или вылезать на террасу. Выручила лошадь. По её следам залезли на террасу, нашли тропу.

Место для стоянки нашли в промоине. Везде большой уклон, а здесь - пяточок на три палатки впритык, даже тамбура не растягивали. С дровами не важно. Кустарников полно, сухих мало. Всё-таки наломали и их (горели потом только совместно с Ольгиной дровиной) и сухих, тех самых, как на предыдущей стоянке, кустов. Ближе к ручью дров много, но сил за ними идти уже нет.



**Фото 42. Долина перед подъёмом на пер. Чичор. Видна многочисленные промоины. (Фото утреннее, с подъёма на перевал).**

Женька пошёл за Шайкиными, мы с Ольгой – за водой. Далековато она, троп полно хороших, натоптанных, но странных – под кустами и колючками. На обратном пути вспугнул зайца, вот кто тропы здесь натаптывает. Идти тяжеловато даже без груза, а Ольга ещё дровину нашла, часть пути протащила.

Женька привёл Шайкиных, притащил их рюкзак. Без него бы действительно ночевали отдельно. Потом ещё сходил за Ольгиной дровиной, она нас очень выручила.

*12.11.18*

Подъём в 5-00, чуть позже дежурных. Начинаем собираться, пока они ещё готовят завтрак. Сегодня надо дойти да заставы. Шайкины опять говорят, что в случае, если будет тяжело идти, они заночуют под перевалом.

Опять находим тропу с лошадиными следами и идём по ней. Пролазим несколько очень глубоких промоин. Выходим на заброшенную дорогу и начинаем тяжёлый подъём.

На подходе к пер.Чичор встретили Серёгу Мельникова и Лёху Хрулькова, они вышли нас встречать. Молодцы!!! Но как там Лёха Цветков и Настин?

Камень с души! У Лёхи всё хорошо, у Настина болит ухо, но лекарство есть, всё нормально.

Лёха разгрузил Шайкиных, Серёга забрал мой рюкзак, оставив свой пустой, и убежали вперёд. Нагнали их и Женьку Караштина (он много времени потратил, чтобы найти приемлемый спуск, спуститься, подняться, навесить верёвку для остальных) на большой промоине. Вместе перебирались через неё, и они опять убежали вперёд.



**Фото 43.** Сыпухи, промоины «съели» дорогу.

Сначала мы двигались втроём: я, Мишка и Ольга, меняясь рюкзаками. Потом до меня стало доходить, что похолодало, поднялся ветер (вспомнился 2010г.), а я разделся, когда было жарковато.

Но до места гибели Серёги Никанорова убежать от Мишки с Ольгой не хотелось, надо было показать им на месте где, что и как происходило.



**Фото 44. Табличка, ущелье...**

Следующий после того ущелья участок дороги хорошо виден (В 2010г. мы его тоже прошли, потом вернулись и начали подъём по ущелью, где потом Серёга погиб. К перевалу, через который прошёл Саня Настин – см. этот отчёт «Параллельная реальность 11.11.18»), а потом поворот, и несколько промоин смыло участок. Далее дорога появилась, но уже чуть выше, это ещё усложнило тогда нам её поиск. Даже при нормальном освещении не просто было найти продолжение. Не мудрено, что мы её потеряли тогда, в снегу, тумане и облаке.

Ольга, конечно, пофотографировала долинку. По дороге пособирала цветов, возложила к Серёгиной табличке. Кто-то ещё перекусную колбасу с сухариком там положил.

Поднялись чуть выше. Здесь Ольга и Мишка отдали мне часть своего груза, и я пошёл к перевалу один. Оказывается он совсем рядом. Как мало мы тогда не дошли и заблудились!!! Вот же перевал, рукой подать! Какая маленькая граница между жизнью и смертью...

На подъёме несколько участков очень плотного снега. Снег был плотной коркой, толщиной 2-3 см, а под ней – сыпучий. Ставишь ногу, пробиваешь корку, и нога уезжает вниз по сыпучему снегу, под корку. Неприятное ощущение... Мужики сделали зарубки, не везде они получились достаточные, несколько раз чуть не съехал. Мишка потом говорил, что съехал метра на два.

На Кара-Арче сильнейший ветер. Не больше минуты оглядел окрестности – и вниз. За перевалом снега почти нет. Как же здорово идти вниз, а не вверх!

На первой трети спуска стало смеркаться. К заставе подходил почти в темноте. Навстречу встретился Женька. Идёт встречать остальных. Железный мужик. Спросил его, успел ли перекусить. Говорит, что нет, только чаю попил, но перекусывал на перевале, когда писал дневник.

Наконец-то теплая застава. Мужики напоили меня чаем. Вскоре пришёл Женька с рюкзаком Мишки. Сами они где на подходе.

Вроде бы заблудиться тяжело (но мы же талантливые!), но лучше встретить. И дорогу показать и (в большей степени) морально поддержать. Пошёл, встретились невдалеке.

Говорят, что поднимались на перевал уже в сумерках, Шайкины были ниже и вряд ли успеют перевалить. Что ж, рабочий момент. Люди опытные, у них всё есть для ночёвки.

Если бы не помощь друзей, мы вряд ли бы добрались до заставы. Кроме Женьки, конечно.

Потом вспомнил, что с какого-то момента не видел лошадиных следов, и была тропа по дну долины и она поднималась к концу (если идти от Кара-Арчи) одной из сыпух. Вероятно, сейчас местные протоптали тропу по низу, с выходом на старую дорогу перед пер.Чичор.

Шайкины переночевали недалеко от места гибели Серёги, ночью был ветер, укрепляли тент палатки камнями. Самое неприятное, что у них не было воды, набирали снег в бутылки и топили в спальнике на пузе.



**Фото 45. Место ночёвки Шайкиных под пер. Кара-Арча.**

**13.11.18**

Утром пришли Шайкины.



**Фото 46. Шайкины на подходе к заставе.**

Теперь всё окончательно собрались вместе. Днёвка. Отдыхаем.

Готовим на газу.

В какой-то момент всё заволочло облаками, пошёл снежок. Сразу стало страшновато, опять вспомнился 2010г. Но он вскоре закончился, намело не больше 2 см.

Дозвонились до «Turkestan Tour». Связь плохая, просили СМС-кой прислать сообщение.

**Параллельная реальность. (07.11.18 – 10.11.18 - описание Цветкова Алексея).**

**07.11.18**

*Разделив продукты и упаковав личные вещи, мы вышли. Остатки катамарана и прочее снаряжение оставили на стоянке. Поднявшись на возвышенность и пройдя метров 500-700, упираемся в обрыв, где спускаем рюкзаки на веревке, тут же вбит лом для страховки. Спускаемся в заросшую сухой травой низину, затем выбравшись на плато, шли до правого притока. Перед впадением перешли на левый берег: Всё остальное время шли по ручью, переходя справа налево до указанной точки на карте.*

*Время прохождения 4,5 - 5 часов. Стоянка на правом берегу в стороне от реки не доходя доследующего притока справа. Внизу у реки кустарник проблем с дровами нет.*

**08.11.18**

*Ребята вернулись к Сарыджазу, забрали снаряжение и перенесли его верх по Уччату.*

### **09.11.18**

*За 3,5 — 4 часа перешли к следующей стоянке на левом берегу (ниже снаряжения – место хорошее было и погода). Правда пришлось облазить сильно в верх по правому берегу: в русле стоят два огромных камня через которые не пролезть. Где сделали полудневку. Это было в районе второго ручья (левый приток), если считать снизу, небольшая полка вся в траве. Костер делали у реки дабы не запалить траву, на другом берегу растут тополя, правда поломанные. Дров достаточно.*

### **10.11.18**

*4 день встали рано до рассвета, шли до заставы часа 4,5. Затем вернулись за оставшимися вещами, к закату были на заставе.*

### **11.11.18 (Максимов со слов Настина А.)**

*Мельников, Хрульков сходили на пер.Уччат (1 час туда, 1 час обратно).*

*Настин дошёл до Серёгиной таблички через пер.Кара-Арча по заброшенной дороге, оставил у таблички колбасу (до нашего прихода на следующий день местное зверьё не тронуло). Потом поднялся по ущелью, которому мы поднимались в 2010г, когда заблудились. Подниматься было значительно труднее, в 2010г. снег помогал как ни странно. Вышел на перевал – плечо, отрог, спускающийся к пер. Кара-Арча. (Это плечо видно на фото в левом верхнем углу). Отсюда - прямой, простой, короткий спуск к заставе.*

*Как первопроходец, решил назвать перевал именем Никанорова Сергея.*

### **12.11.18**

*Мельников, Хрульков пошли через пер.Кара-Арча к Чичору встречать основную группу. На подходе к Чичору уже хотели разворачиваться, но увидели Женьку. Так и встретились.*

## **Продолжение описания**

### **14.11.18**

*Подъём был в 3-00. Быстро сготовили завтрак, собрались, вышли.*

*Подъём дался легче, чем на Кара-Арчу. Снег – фрагментарно на подъёме, на спуске – северная сторона, лежит везде, но старый, слежавшийся и его сантиметров 20.*



**Фото 47. Вид с пер. Уччат на подъём.**

Погода, хоть и холодновато, хорошая, безветренная, солнечная.



**Фото 48. Вид с пер. Уччат на спуск к р.Каинды.**

Возле разрушенного моста при впадении р.Карагайты (на карте – урочище Карагайты, ну подумали, что и ручей также называется) машины нет. Плохо, а Женька со спутниковым телефоном убежал вниз.

В 10-00 были в хозяйстве чуть ниже моста. Там у хозяина попросили сотовый и связались с водителем. Оказалось, что он не может проехать по первому мосту (от устья) через Каинды и ждёт нас там, а это ещё 13км. Хозяин подсказал место брода. Оказалось, что Женька как раз добежал до этого места и встретил машину, когда она поднималась на берег после брода. Вскоре они нас подобрали.



**Фото 49. Железобетонная конструкция. Уровень через 2,5 недели.**

Заехали на радоновые источники.

ВСЁЁЁЁЁЁЁЁЁЁЁЁ!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! 6 лет подготовки... Поход по сути закончен. Главная цель достигнута.

Удовольствие входить в горячую воду. Удовольствие отмокать в горячей воде. Удовольствие видеть счастливые лица друзей.



**Фото 50. Радоновые источники.**

**Илья Шайкин, Женя Караштин, Серёга Мельников, Андрей Шайкин, Максимов, Алексей Цветков, Миша Ершов, Алексей Хрульков, Ольга Сергеева, Саша Настин.**

Долго отмокать времени нет: желательно посветлу перевалить. Отправили СМС-сообщение в наш турклуб Диме Кольцову, что всё закончили и у нас всё хорошо.

Написал СМС-сообщение жене, поздравил. У неё сегодня день рождения.

В Караколе были примерно в 17-30. Заехали в кафе поесть «человеческой» пищи. Киргизы – великие повара.

На ночь разместились в гостевом доме «НУР» ул.Орозбекова, д.93.

Хозяин предложил попить чайку. Несмотря на полные животы, невозможно было отказаться от булочек, варенья, яблок.

Начали готовить багаж к отправке транспортной компанией, рюкзаки – к самолёту.

### **15.11.18**

Подъём в 3-00. Заканчиваем упаковку рюкзаков, багажа.

Гостеприимный хозяин накормил вкусным завтраком.

В 5-00 выехали в Бишкек.

Всем хочется побыстрее домой. В этот день на один из рейсов есть три билета на Москву. Решаем ехать в аэропорт. Надеемся получится поменять билеты троим, а остальные поменять на последующие дни в представительстве Аэрофлота.

С самолётом облом. Билеты меняют с очень большой доплатой, представительства теперь в аэропорту нет, надо ехать в Бишкек. После транспортной компании всё-таки заехали. Там нам сказали то же, что и в аэропорту: «Билеты с большой доплатой». (Больше 11 тыр).

Срочно меняем планы. Теперь в первую очередь надо отправить груз транспортной компанией. Приезжаем туда в 13-40, за 20 минут до закрытия. Но заранее по телефону предупредили, чтобы нас подождали: из-за пробок могли не успеть. По приезду ещё узнали, что у них пятница 16.11.18 – выходной. Хоть и можно было сдать груз в субботу, но в таком случае пришлось бы таскать багаж, заказывать ещё раз машину...

После представительства Аэрофлота подъехали на съёмную квартиру. Сбежали в магазин.

Ужин, отдых, сон.

### **16.11.18 — 18.11.18**

Бишкек. Отдых. Прогулки по городу, Ошскому рынку, закупки подарков. Посещение театров (на самом деле – одного одним. Посещение одного человека одного театра. Женя ходил в оперу).

**19.11.18**

По прилёту связались с водителем, простились с Алексеем Хрульковым, ему в Н.Новгород ехать пока не надо (встретимся на сборе группы), с Женей Караштиным, ему сегодня обязательно надо быть на работе, поэтому он через 1,5 часа вылетает в Н.Новгород, и поехали.

Пробка перед МКАДом, пробки на МКАДе, пробка на въезде в Н.Новгород. Дома были только часов в 6 вечера.

## **5. СТОИМОСТЬ ПИТАНИЯ, ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ**

<b>Статья</b>	<b>Сумма</b>
Авиабилеты	16485
Пропуска	1938
Отправка груза	2135
Аптечка	514
Раскладка	3315
Связь	115
Батарейки	370
Газ	681
Страховка	10497
Автотранспорт	11209
Кафе, еда	433
Проживание	2079
Спирт	100
Еда в Бишкеке	1000
<b>ИТОГО</b>	<b>50871</b>

## **6. ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ И ВПЕЧАТЛЕНИЯ**

### ***6.1 О походе***

Поход получился суровый и тяжёлый физически. Но красивый, оригинальный и необычный. Отличный.

Замечательный, дружный коллектив. Мне было чрезвычайно комфортно с ними и при подготовке и в самом походе. Все участвовали в подготовке, хорошо и дружно работали в походе. Особенно много работы взяли на себя Сергеева Ольга и Ершов Михаил.

Если бы не Евгений Караштин, выполнивший гигантскую часть физической работы, я бы там сдох раз двадцать. Конечно, оставались ещё запасные дни, мы были готовы к трудностям, но... Причём он успевал не только перенести свои вещи, наш кат, но и помочь остальным.

Сарыджаз стоит того, чтобы на него сходить. Несмотря на большую и тяжёлую пешку.

### ***6.2 О сроках и снаряжении***

По результатам похода считаем возможным проведение походов на р.Сарыджаз с сентября по середину ноября.

На случай резкого ухудшения погоды или больших снегопадов надо иметь неопреновые перчатки толщиной 2-5мм. Брал на сплав два комплекта: флисовые + резиновые перчатки и варежки флисовые + непромокаемые. Не использовал, без них нормально было. А при расставании с четвёркой мне дали неопреновые, которые как разгодились и на сплаве (в этот день похолодало), и в начале куюкапинга.

Может пригодиться и для утепления на сплаве и на пешке, в лагере, дополнительный (запасной) слой утепления. Ещё мне не хватило тонкой шапки под каску, пришлось делать косынку из флиса.

Помня 2010г. и сообщения об экспедиции 1934г. примитивное снаряжение для преодоления лавинных участков и поиска попавших в лавину тоже брали.

### ***6.3 О погоде***

Может быть нам повезло, а может – там почти всегда такая в это время (см. п. 3.2.1 Отчёта). На сплаве было и солнечно и облачно, довольно тепло, кроме 06.11.18, когда к вечеру очень сильно похолодало, и с утра 07.11.18. Первая половина сплава была с сильным ветром в лицо, даже по такому сильному уклону и течению продвигались вперёд с трудом, усиленно гребая. На днёвке, 13.11.18, было ухудшение погоды, даже пошёл снег, но не много и ненадолго.

Ночи на протяжении всего похода были теплые, в палатках было обычно +5°. В самую холодную ночь (с 6 на 7 ноября) -3°. Наверное, у Шайкиных при ночёвке под перевалом было холоднее.

По крайней мере никто не мёрз по ночам.

В целом, в такую погоду прохождение реки трудностей в плане погоды не вызывает.

#### **6.4 О судах**

- К-4 – самопошивная, объёмом около 2,5 м3.
- Двойка – 1, 3 – Red -900.
- Двойка-2 —пошив Александра Н. – увеличенный «Тритон», (г.Н.Новгород), объёмом около 1 м3.

#### **6.5 О стоянках**

До Уччатского прорыва особых проблем со стоянками нет. На прорыве есть стоянки на входе (до начала каскада), на п.Манхеттен, п.Утешительный-1, (есть возможность переночевать под большими, высотой с трехэтажный дом, глыбами между Манхеттеном и Утешительным). Далее, до Уччата долина более разработана и опять много мест для стоянок. Следов присутствия людей по берегам нет (кроме принесенных водой) — вещи в базовом лагере можно оставлять без опаски.

По берегам много плавника, но для большей безопасности на пешку мы брали 3 газовые горелки 10 баллонов газа (использовали 4, в основном на заставе).

#### **6.6 О визах, валюте и отношениях с местными властями**

Виза и загранпаспорт в Киргизии не нужны. Регистрация в Киргизии до 90 суток не требуется, билет с датой приезда и паспорт – достаточные документы. Валюту поменяли в Бишкеке, с запасом, хотя это достаточно легко можно сделать и в Караколе и в других крупных населенных пунктах. Иногда можно расплатиться даже рублями. Что иметь с собой – доллары, евро или рубли - разницы большой нет. Курс: 1,0– 1,07 сома за рубль.

С милицией в Бишкеке мы не пересекались.

#### **6.7 О местных жителях**

На маршруте встретили людей только в последний день пешки, в долине Каинды. Разговоры были дружелюбными и ненавязчивыми, дали позвонить по сотовому телефону.

В Бишкеке на нас никто внимания не обращал несмотря на не очень обычный вид.

#### **6.8 О сотовой связи**

В Киргизии услуги мобильной связи предоставляют три популярных оператора: BEELINE, MEGACOM и «О».

В долине пос.Иныльчек и р.Каинды действует сотовая связь «О».

#### **6.9 Впечатления Михаила Ершова**

Это не первый мой поход 6 кс. Но более сложного и надежного похода у меня еще не было. Восхищен всей командой. Каждый был на своем месте и в свое время. Здесь как в фильме: - «Один за всех и все за одного». Я благодарен Максуду да и всем участникам за то что смог пройти САРЫДЖАЗ. Проработка водной, горной и пешей части похода вызывает уважение и

благодарность. Особо благодарен своей жене Ольге. За ее силу, мужество и заботу. 50% того что я дошел до конца маршрута ее заслуга.

### 6.10 Дневник похода Евгения Караштина

#### 28 октября

Приехали в Каракол после 12 ночи, поспали три часа. В 5 утра выехали. До места доехали в районе 11 часов. Встали чуть выше тросовой переправы, до Каинды. Ходили смотреть — воды не очень много. Погода хорошая, солнце, редко облачно, высота 2250 (по навигатору 2450). Стапель.

#### 29 октября

Первый сплавной день. Прошли 25км. В Каинды воды мало (брод по колено), но мутная. Пр.0 — перед Учкелем — слив около 2м высотой, не очень простой. Пр.1 и 2, в принципе, простые, но траектория в низкую воду видна не очень хорошо (путей много между камнями, плюс мы ещё не раскатанные). Пр.3 простое, до него ничего нет. В устье р.Акишйрак порожек (перед устьем). Встали у Пр.3 на ПБ, на песке. Тут хорошая стоянка. Сбросили около 150м высоты.

#### 30 октября

Сарыджаз — это река. Такая река, по которой можно ходить. Даже если не всё получается так, как хочется. С Пр.7 "Пограничник" начинается настоящий Сарыджаз. До него смотрели каньон Акишйрак. Не очень сложно, но траектории посмотреть может быть не лишним (в начале), и посмотреть стоит Уроккыр-2. До троса можно идти смело, а за ним вскоре "Пограничник". Вначале сложная траектория в камнях, идти по струе. А дальше горка с прижимом влево (несильным) у большого камня. После этого спокойная вода. Четвёрка прошла хорошо, а из двоек ни одна не попала как надо (две развернуло в конце одна ушла левее — возможно, так и хотели, но не оптимально). Не очень страшно. Пр.8 - Пр.13 или, периодически просматривая, но не всё. Перед Пр.14 "Король" зачалились, стоянка в середине / ближе к концу. Унесли рюкзаки и встали. Пр.14 проходимо, камни все торчат посередине, идти лучше слева, сливы высокие. Стоянка уютная и не одна, но далеко от воды. Идём в графике.

#### 31 октября

Сегодня много впечатлений. Первый киль — при прохождении порога "Король", кат-2. Первый обнос — чуть ниже, при прохождении Королевского каскада, обнесли около 500м в конце его — много камней, мало воды, уклон. В конце обноса Миша упал и ударился спиной — вроде всё хорошо. Прошли "Малыш", не очень трудно. Вход в Мраморный каньон довольно интересен — после обливного вытянутого по течению камня ворота, наваливает сильно на левый камень. Четвёрка чуть прижалась, одна из двоек тоже не смогла уйти, остались в кармане и долго перетаскивали. Остальные хорошо. Мраморный каньон спокойный и очень красивый, впечатляет. За ним (~300м) горы немного отступают, появляются полочки, вначале высоко, затем ниже. Дошли до Уччоки и встали на песке напротив. Долго собирали дрова — их мало, некрупные, но есть. Тут ветер, довольно сильный, из-за этого холодно. Встали около пяти часов вечера.

#### 1 ноября

Сегодня хороший день. Несмотря на изначальную усталость, смогли дойти до стоянки на Манхеттене. Вначале бодро прошли Пр.20 - Пр.23, Пр.23 смотрели — четыре слива, двойки уехали в третий слева, а четвёрка — во второй. До Пр.27 или без просмотра — в

"Адмиральской протоке" несколько гряд камней, через них что-то вроде перекатов, проскребались. Пр.27 "Крюковицина" несложное, все уехали влево — чуть переживали за чалку, но справились все. Пр.28 довольно сложное — заход через обливники и с перепадом. Справа огромный камень, вся вода уходит влево. Дальше проще — несколько ворот среди камней. После большого камня через всю реку бочка, проход справа и справа же чалка. Пр.29 или Пр.30 простое, а дальше начинается Пр.31, переходящее в Манхеттен. Мы прошли часть Пр.31, зачалились в месте, где река делает последовательно прижимы к огромным камням ЛБ и ПБ после большого камня ПБ. Тут легко зачалиться, хотя первый прижим сильно крутит в отбойнике и воронке. Тут один из катов поставило на свечку по диагонали, другие тоже крутило, а четвёрка всё задавила. Дальше через 100м, после горки и мощного прижима, сам "Манхеттен". Донесли каты и вещи досюда, а дальше первый кат-2 поехал в левые ворота "Манхеттена" без груза. Тут отрицательные стенки, и в нашу воду есть габарит! В середине поворот, а дальше самое узкое место. Но вероятно, пройдёт даже четвёрка. Завтра узнаем, а пока довели четыре рюкзака на двух оставшихся двойках и донесли остальные. Вдоль "Манхеттена" ходить крайне трудно, особенно с рюкзаком. Площадка для чалки и выгрузки после "Манхеттена" неудобная, рюкзаки вынули на верёвке. Стоянка, хоть и под отвесной скалой, шикарная, уютная. Будем здесь жить две ночи — впереди сложные пороги и обносы.

### 2 ноября

С утра четвёрка прошла через "Манхеттен", поместились. Потом обнесли первые 150м "Мясорубки", т.к. там на грани габарита и всё с навалами. Прохождение крайне затруднено. Прошли выход из "Мясорубки" (две гряды с бочками) и зачалились перед Пр.34. Слева негабарит — зуб. Справа навал на ПБ и камни. Четвёрка решила пройти слева, но, увидев негабарит, решили уйти вправо. Расклинило у камня ЛБ, в итоге распорили гондолу, выжили, сломав продольную и поперечную, кильнувшись. Выловили кат на морковку со всеми людьми, но ушёл поддув и ушло оторванное от гондолы дно. Поддув вытащили из прижима за "Змеевиком". В этот день уже не поплывём. После перекуса понесли каты вниз к "Ут1". На завтра планируется перенос лагеря.

Вчера подвернул ногу Илья, сегодня повредил руку Лёша Цветков. Посмотрим, дальнейшие планы не до конца ясны.

### 3 ноября

Сегодня перенесли лагерь за "Ут1". Мне потребовалось 2.10 — дорога сложная, приходится искать путь, дважды лезть под камни. Стоянка в расширении долины, тут уже видны звёзды. Палатки между камней, но разместиться можно. Долго ждали Лёшу Цветкова — пришёл в 16.30. Немного отдохнули, я успел помыться засветло. Завтра нужно переместить сюда каты, отремонтировать как-то четвёрку. К Уччату поедет уже послезавтра. Все немного устали.

### 4 ноября

Сегодня переносили каты к месту завтрашнего старта — чуть выше лагеря. Пройдём завтра выходную часть "Ут1". Жёлтый кат порвался при переноске, заклеили. Четвёрку как-то собрали. Было и время для отдыха. И ремонтировал одежду — зашивал штаны, ботинки, термобельё. Ночью было холодно — вода замерзала ещё утром в котелке, на реке на скале сосульки. Но на солнце жить можно, разогревает.

### 5 ноября

Сегодня наконец-то опять плывём. Прошли выходную часть "Ут1" без проблем. Четвёрка получилась что надо — один баллон как у честера, но мягкий — обмотали поддув чем могли. "Ут2" не очень простой, но проходимый. Двойка Андрея и Ильи попала в ворота, а Миша с Олей попали правее, в прижим. Выбрались на камушек, кат остался в прижиме, позже перевернулся, экипаж некоторое время держал кат, но потом упустил — примерно на два метра. Третья двойка перечалилась на правый берег, докинула спасконец, экипаж прыгнул на кат, а с берега вытянули. Затем две двойки перенесли каты через камень справа и прошли выход. Четвёрка обнеслась.

Прошли ещё несколько простых порошков, трос и дошли до Уччата. Тут три ката четвёрки, но за два года они испортились, материал стал хрупким. Встали на стоянку. Двойку надо чинить — поломали раму в районе книц.

Думаем, что делать дальше — идти отсюда или дойти до метеостанции, посмотреть каньон Джамансу и глаза Бога.

### 6 ноября

Сегодня мы решили идти дальше тремя двойками. Тут не очень сложно и всего шесть порогов до ГМС, но всё равно событие знаменательное: насколько нам известно, никто ещё не ходил по Сарыджазу только на двойках. Четвёрка не в состоянии идти — и физически не очень, и судна нет. Встреча с ними на погранзаставе. В районе 2 часов дня мы отплыли, прошли порог-слив в устье Уччата, и группа разделилась. Но это ненадолго.

Прошли Пр.40 и что-то за ним — довольно бодрые сливы и прижимы среди камней. Вода продолжает падать, поэтому нужен слалом. Указываем друг другу путь и резво вырываемся из каньона. Встали на ПБ на полочке, где много дров и, возможно, утром будет солнце. Пока со всем справляемся.

Сегодня очень холодно. На камнях намёрз лёд у воды, все наши рюкзаки обледенели. Но на воде всё же довольно тепло. Надеемся завтра к обеду быть на ГМС.

Мы развели два костра. Таганка нет, один очаг для приготовления пищи, а второй костёр — для людей.

### 7 ноября

Праздник! Встали не очень рано. Холодно. По реке плывёт размокший лёд или снег. Долго отогревали вещи у костра. Вышли на воду в 11.45. Прошли Пр.41 фактически без разведки (заглянули в одном месте за поворот, пока ждали третий катамаран, но там особо ничего не было). На подъезде к Пр.42 начинаются порошки. В нашу воду объезд бочки в Пр.42 слева отсутствует; мы сочли порог опасным и решили провести. Упустили один кат с вещами, он прошёл бочку левым краем и был забит в улово тут же. С остальными всё хорошо. Пр.43 на подходе к Куюкапу проехали без разведки. Нашли тут стоянку, оставили рюкзак. Пр.44 довольно интересно, с хорошим уклоном, мы, шедшие первыми, на всякий случай зачалились экстренно в камни. Второй кат, который отремонтированный, перечалился налево и встал на съёмку. Затем его обнесли не отвязывая вещи. Остальные два ката прошли справа, мы с разворотом и кормой по отбойнику прижима, но во второй части справились нормально. Пр.45 на всякий случай посмотрели с камня, но там не оказалось ничего страшного, проехали все походным порядком. Дальше горы расступаются и река делает широкую петлю. Тут перекааты, вальи. В конце петли через реку натянут трос. Тут наверху ГМС, или "турбаза Джамансу". Вода у нас очень низкая, отметки ГМС все выше. Мы закончили сплав здесь. Встали у домика. Дрова — только доски. В роце ниже по течению есть дрова, но идти туда далеко. Завтра по плану смотрим каньон Джамансу насколько это возможно и перемещаемся на стоянку у Каюкапа; разбираем окончательно катамараны.

*А ещё, я впервые столкнулся с ситуацией на воде, когда мы не могли организовать страховку спасконцами просто потому, что все они смёрзлись в ледышки.*

### 8 ноября

*Сегодня ходили смотреть каньон Джамансу. Щели узкие, меньше метра шириной (видели первую и вторую — перед второй большой камень, но она короткая, а первая длинная). В "Золотом ключике" в сливе все камни торчат, но проход есть. Глаза Бога очень впечатляют, даже с левого берега. Осыпь не очень хорошая, но всё же идти можно. До третьей щели не дошли, видели только заход, а она за поворотом. Обратно уже торопились, потому что потратили много времени. В итоге от места, куда дошли, путь до лагеря на ГМС занял у меня 1.20, у других в районе 2 часов. В районе "Золотого ключика" лежит сильно потрепанный временем кат-четвёрка (с 2012 года, видимо), а чуть выше по течению гидрокостюмы. Чуть выше первой щели слева есть стоянка, там видели остатки спасжилетов.*

*Вернувшись, собрались и вышли вверх по течению. Напрямую всё достаточно просто, до верха полки я дохожу примерно за 10 минут. Дальше довольно тяжёлый спуск к воде и перечалка. Мы смогли подняться вверх до хорошего выхода на другом берегу (их мало) и вылезли наверх, на полку. Разведка показала, что даже в прямой видимости от Куюкапа со спусками и стоянками плохо. Встали на высокой полке недалеко от места, где вылезли, прямо у гор, т.к. начал дуть очень сильный ветер и обложало облаками. Дров хватает — кусты — а вот за водой идти далеко.*

*Облако прошло мимо, к темноте небо стало ясным, но ветер сильный и давление падает. Пишу эти строки, сидя у камня, за которым горит костёр, а мне в лицо летят искры. Но в целом, устроились хорошо, порывы ветра терпимые и до Куюкапа идти не очень далеко. Попробуем завтра подняться по Куюкапу и успеть дойти до Кызылкапчигая. А ещё завтра последняя перечалка и антистапель.*

### 9 ноября

*Наутро было солнце, правда, не в самом лагере, а рядом. Но погода хорошая и, кажется, даже ночью теплее. Встали не поздно, быстро собрались и перешли до поляны напротив Каюкапа. Я ходил дважды, окончательно добрался с катом в начале первого. К этому времени тут сварили супчик, что очень порадовало. Переплыли Сарыджаз, разобрали и посушили каты. Выкинули рамы (я взял комплект книц, две трубки для стыковки баллонов). Собирались долго и вышли вверх по Каюкапу только в 15.30, оставив не собравшихся Шайкиных догонять (они отстали более чем на полчаса). Тут же на Каюкапе упёрлись в сложный каньон. Вода с трудом позволяет перейти здесь вброд. Навесили перила ближе к 5 вечера (вероятно, в 4.30). Решили уйти обратно, на стоянку на Сарыджазе, благо она совсем рядом. В итоге так и отстали от графика на полдня.*

*Завтра должны дойти до Кызылкапчигая и уйти дальше, ближе к перевалу Чичор. По дороге будет водопад, уйти бы хотя бы за него.*

*Пеший переход по правому (орографически) берегу Сарыджаза не очень прост: вначале, ещё на вёслах, поднялись до места, где можно вылезти наверх на полку, выход довольно высоких, в конце с верёвочкой. Дальше немного по полке, потом она становится наклонной и с камнями, приходится перелезть через селевые выходы. По второму из них мы спустились вниз, дальше почти до конца путь идёт по камням у берега. В конце нужно подняться немного наверх, обходя скальный бом, который находится в Пр.44. Можно подняться раньше (сильно раньше), но это не имеет смысла, т.к. подъём непростой и нужно обходить далее селевые выходы — их много. Можно также спуститься в начале пути раньше, чем это делали мы, но внизу довольно*

большие камни и кусты. С рюкзаком это, возможно, имеет смысл, а с катамараном — тяжелее, чем в районе селевого выхода.

### 10 ноября

Вышли вверх по Каюкапу. Вначале бодро переправились через каньон с помощью навешенных накануне верёвок. Тут я слегка подморозил ноги, передавая рюкзаки на другой берег, и в итоге со своим навернулся в воду. Подмок немного. Дальше, через несколько сот метров, на Каюкапе второй каньон, довольно длинный. Он обходится по левому орографически берегу, с выходом на одну полку и затем на ещё более высокую полку. В обоих местах навешивали страховочную верёвку и при выходе на первую полку поднимали на верёвке рюкзаки. Дальше спуск с полки по осыпи, и после этого можно идти вдоль берега Каюкапа, переходя иногда с берега на берег вброд. По нашей воде это делается легко, но я насчитал 14 бродов. У берега лёд, холодно и переходить нужно аккуратно.

На стрелке полно дров. Выход на единственную приличную полку очень крутой. Лучше подняться на 500м вверх по Кызылкапчигаю и встать на левом его берегу. С дровами тут проблем нет, а вода ближе.

Я вылез на полку у стрелки и развёл костёр, но пришлось перебазироваться, что меня немного расстроило. Но встали довольно рано и сварили ужин.

Пробовали связаться с оставшейся частью группы по рации, это не удалось.

В целом, пешка по Каюкапу довольно сложна (2А, в отличие от обноса Уччатского прорыва 1Б). Удивляет, что сюда ходило уже много групп. Никаких следов нет, кажется, что идёшь по совершенно диким местам.

Вечером лечили пальцы, всем оказывает помощь Ольга. В ходу слово "кююкапинг", но это уже позади. Впереди "кызылкапчигаинг". Пили за окончание водной части — сегодня я съжёт часть сплавного, по воде больше идти не будем даже ногами. Поэтому водная часть официально закончена.

Отстаём от запланированного на день. Но запас времени есть и до заставы должны прийти послезавтра.

Додеаем очередной найденный сахар — на шесть человек за два дня ушло больше килограмма (точнее, с обеда вчерашнего дня). Вероятно, дело в холоде.

### 11 ноября

Мы под перевалом Чичор, на высоте около 2500м. Вода тут далеко, принесли в бутылках. Встали тут в 6 часов (я пришёл в 4.45, встречал Илью и Андрея и вернулся с ещё одним рюкзаком в б). На перевале снега не видно, по крайней мере, на южной стороне. Встали мы в ложбинке, палатки плотно — ровного места мало. Дрова есть в виде кустов, травы и зелёных кустов побольше. Принесли большое бревно. К половине восьмого приготовили ужин на этих дровах. Все быстро разошлись спать, а я пишу дневник; все устали, я тоже устал, конечно. Из-за этого небольшие разногласия, но думаю, что всё будет хорошо. Завтра есть надежда дойти до заставы и встретиться с доблестным экипажем четвёрки.

### 12 ноября

Вчера написал мало — устал. Сегодня тактика изменилась. Меня отправили в авангард — до заставы, сообщить о нас и за подмогой. На перевале Чичор я в 11.45, в 12 иду дальше. За это время оторвался от идущей следом группы (Макс, Миша, Ольга) минимум на 35 минут. Шайкины в арьергарде, сильно отстают.

На Чичоре есть дрова в виде тянь-шанской ели. Погода солнечная и тёплая. В стороне Кара-арчи и на подъёме есть снег, но немного. Лавинной опасности нет, а на еду хватит.

*В 12 встретил на Чичоре Серёгу и Лёху! Радость.*

*В 16.00 поднялся на Кара-Арчу. По дороге пришлось перелезть селевые выносы и очень сложную промоину. В итоге, потеряв чуть ли не час, несколько раз сорвавшись и прокатившись по сыпучам, выбрался из неё с набором и сбросом около 100м высоты.*

*На Кара-Арче ветер, небо затянуто спереди у пика >5000м. Надеюсь, непогода не успеет прийти. Снег есть, ботинки промёрзли.*

*Вниз добежали быстро, минут за 40. По высоте примерно 30м. В казарму заселились хорошо — маленькая, но на восемь-десять человек вполне нормально. Шайкины прийти не успели и, видимо, заночевали перед перевалом.*

*Я сходил за Мишей и Олей, принёс один рюкзак, дошёл уже затемно, в 18.10. Макс встретил их также, показал путь. Варим ужин на газу, а топим печку, чтобы было тепло. Праздник.*

### 13 ноября

*Днёвка. Сегодня в районе 12 пришли Шайкины — ночевали перед перевалом, в районе таблички, снег топили в бутылочках на груди. Заказали машину на завтра, доедаем еду,— что можем,— чтобы завтра не тащить. Газ и крупы оставим здесь. Батарейки тоже. Играем в кости. Днём шёл снег, но закончился и к вечеру прояснилось. Силы восстанавливаются, завтра полдня ходу — и цивилизация...*

### 14 ноября

*Встали в 6 утра, все вместе. Я с Максом варю кашу, остальные собираются. Воду добывали из проруби.*

*Вышел последним, в 8.10. Перевалил легко, а спуск длинный. Быстро вырвался вперёд. У Каинды машины нет, подошёл в 11.40. Тут мост, но только для пешеходов. Есть брод. Два часа шёл вниз по Каинды, переиёл один мост и почти дошёл до второго, когда встретил машину — водитель переехал брод и поехал за нами после звонка, который наши сделали, взяв у местных в чабане телефон. Вернулись за командой.*

*На радоновых источниках хорошо, несмотря на холод снаружи. Как следует отпарились и поехали в цивилизацию. Маршрут закончен. На этом всё!*

## 7. ПРИЛОЖЕНИЯ

### 7.1 Приложение №1. Копии листов из отчёта Папуша с описанием выходов от ППр АкШейрак.

- 30 -

#### Район устья Ак-Шейрака.

За те несколько дней, которые группа провела в устье Ак-Шейрака, ей <sup>удалось</sup> разбитись на несколько человек, основательно исследовав его окрестности. Поэтому следующие несколько страниц мы посвятим его описанию, так как это может оказаться полезным для следующих групп. Свой рассказ мы разобьём на несколько частей.

#### 1. Путь в Якльчек.

Задача выхода от устья Ак-Шейрака в посёлок Икыльчек, как оказалось, далеко не тривиальная, т. е. самое главное, довольно сложно найти оптимальный путь. Нам это удалось далеко не с первого раза. Вверх по Сарыжазу путь невозможен ни по правому, ни по левому берегу — многочисленные смальные прижимы преграждают дорогу. Имеется два оптимальных варианта выхода. Если группа идёт от устья Ак-Шейрака со сравнительно небольшим грузом, то ей следует воспользоваться первым способом. Метрах в 200-300 ниже Ак-Шейракского каньона над Сарыжазом натянута переправа в виде лямки на тросах. Собираясь пользоваться любой подобной переправой, группа должна иметь хотя бы одну полесную систему /беседка с обвязкой/ на тот случай, если лямка окажется на другом берегу. Переправившись на левый берег, необходимо выйти на невысокий гребень хребта Уроккыр. Для этого есть два пути. Первый путь — это идти от переправы вверх по течению, одновременно поднимаясь на более пологие средние склоны. Рельеф позволяет здесь это сделать. В этом маршруте наиболее сложная часть пути — верхний склон хребта Уроккыр. Он наиболее удобен для подъёма в 300-400 м выше переправы. Это место склона хорошо видно от устья Ак-Шейрака. Склон травянисто-осыпной, его крутизна такова, что позволяет подниматься и спускаться человеку без груза. Но если группа несёт достаточно тяжёлые рюкзаки или сильно устала, то необходимо использовать верёвку.

Второй путь позволяет избежать этого подъема, но также имеет сложные участки. Дело в том, что подъем прямо вверх от переправы невозможен, так как здесь начинается обрыв высотой 150-200 м. Второй путь — это идти вниз по течению. В нескольких десятках метров ниже переправы — скальный перегиб. Его проходят вдоль вольно очень ослепительным лаванием. После прижима у реки появляется низкая терраса, а обрывы, которые в районе переправы нельзя преодолеть простыми средствами, остаются, но они более пологи и расчленены отдельными кудуарами. По этим кудуарам можно подняться на средние склоны. Подъем требует лавания по осипному склону. Поднявшись на средние склоны, возвращаются к точке над переправой. Здесь удобный подъем на гребень хребта. Далее путь идет непосредственно по гребню в направлении от Ак-Шайрана. По гребню идет тропа, местами гребень сужается, местами расширяется. В целом путь не представляет сложностей. Идет неуклонный подъем. Путь по самой высокой в этой части хребта точке гребня занимает от устья Ак-Шайрана примерно 3 часа. Это место гребня представляет собой две смежные вершины, гребень между которыми понижается всего на несколько метров. На дальней от Ак-Шайрана вершине стоит триангуляционный знак. После этой вершины гребень довольно круто понижается. Слева от хребта виден достаточно обширный ровный цирк. Спустившись с вершины на перевал, необходимо повернуть налево и спуститься в цирк. Цирк этот расширяется налево все более углубляясь по направлению к Сарыджазу равниной. Необходимо с самого начала перейти заправо от перевала, а затем, приближаясь к выходу из цирка, забирать все время влево, но так, чтобы не набирать высоту. После выхода из цирка двигаются в направлении северо-запад по Сарыжазу, одновременно спускаясь по чрезвычайно некрутым склонам вниз к долине. Цель спуска — конец отрога хребта, образующего перелом после устья Талды-Булака цепи Сарыжаза. Здесь, в нескольких десятках метров

над водой. Миниперевальчик через этот отрог. Далее последний этап — спуск к воде — выше отрога. Здесь натянута переправа через Сарыджаз. Дальнейший путь возможен как по правому, так и по левому берегу Сарыджазы. На наш взгляд, удобней путь по левому берегу, однако мы опишем оба варианта. Путь по левому берегу. Идём мимо переправы вверх по течению к устью Талды-Булака. Здесь, примерно в десяти метрах над водой, по крутым осыпным склонам и скалам пробита тропинка. Мы не пробовали, можно ли по ней пройти, но поскольку от переправы до Талды-Булака не больше километра, стоило проверить возможность её прохождения. Склоны здесь очень крутые, но поскольку тропинка всё-таки существует, то, по-видимому, пройти можно. Переправа через Талды-Булак в высокую воду, прежде всего в конце дня, будет достаточно нетривиальной. Никаких мостов и тросов здесь нет, поэтому группа должна заранее оценить уровень воды и соответственно возможность переправы. После Талды-Булака входим на торную тропу, которая идёт вверх по Сарыджазу из долины Талды-Булака. Тропа сначала спускается вниз к Сарыджазу, затем несколько сот метров идёт в 10-15 м над водой по осыпному склону. Далее тропа резко поворачивает от реки и выходит вверх на более пологие склоны. Очень важно не пропустить этот поворот, так как дальше пути нет. До устья Уч-Кёля можно легко пройти вдоль воды, но потопившись переживаете сильный прижим. Для обхода этого прижима необходимо выполнить очень угловатый подъём по крутому и осыпному склону. Ст реки тропа поднимается на дорогу, которая идёт примерно на высоте 200 м над Сарыджазом. Дорога эта, пробитая в овраге долины, кончается тупиком немного не доходя Талды-Булака. По дороге надо идти вверх по долине Сарыджазы чуть выше устья Уч-Кёля. Дорога идёт дальше по долине, но выгоднее спуститься вниз к переправе, которая натянута через Сарыджаз в 280 м выше устья Уч-Кёля. Здесь необходимо переправиться на пра-

авый берет и идти по широкой пойме правого берега. Дальнейший путь по дороге левого берега невыгоден, так как, во-первых, двигаясь по правому берегу можно срезать большую петлю Сарыджаза, и, во-вторых, что гораздо более существеннее, переправиться через Камды можно только по мосту в 4-5 км выше её устья. Таким образом, путь по левому берегу километров на 10 длиннее. В правобережной пойме Сарыджаза выше по течению видны постройки на левом берегу и резкий заворот дороги. Примерно в нескольких стах метрах ниже этого места через Сарыджаз натянута переправа, и её необходимо воспользоваться для перехода на левый берег. Дорога левого берега приводит в посёлок Инильчек.

Как было сказано выше, путь в Инильчек от переправы у Талды-Булаха, Воевожон и до правого берега. После переправы необходимо перелезть через отрог, обрезающий Талды-Булаховскую петлю Сарыджаза. Никакой удобной для этого тропы мы не нашли. Повсюду множество козьих троп, которым не следует следовать. После перехода через отрог и спуска к воде, выше по течению Сарыджаза козьи тропы постепенно сливаются в одну, которую надо обязательно идти. Тропа идет в нескольких десятках метров над водой до устья Уч-Кёля, ниже чуть вниз. Затем она резко поворачивает и спускается к Уч-Кёлю. Важно не пропустить этот спуск, так как склоны здесь обрываются вниз довольно крутым скальным высям. Над Уч-Кёлем в километре или чуть меньше выше устья также натянута переправа с лодкой. После переправы через Уч-Кель путь в Инильчек совпадает с описанным выше. Правый вариант плох тем, что требует перехода без тропы через отрог выся.

Путь второй. Если группа должна выносить все водное снаряжение в Инильчек, ей лучше сплавиться от устья Ак-Сийрака вниз по Сарыджазу километров на 8, т. е. в ту точку, где расстояние между

Сарыджаз и Талды-Булаком минимально. Здесь в хребте Уроккыр несколько перевалов. По нашим оценкам, воспользоваться следует перевалом, который выводит в долину Талды-Булака в 1,5 - 2 км выше ее устья. Здесь наиболее простой спуск, примерно равноценный подъему. Склоны достаточно круты, и при движении по ним может потребоваться помощь теревки.

Перевал, находящийся в 200 - 300 м выше устья долины Талды-Булака имеет сложный спуск - крутой осыпной склон с поясом скал в средней части. По долине Талды-Булака идет тропа. Второй путь в Иньльчек требует меньшего набора высоты, но в целом выгоден только горюхию, хуевшей возможность сплава по Сарыджазу.

2. Во время наших прогулок горы Уроккыр были исследованы нами не только на описанных участках, но и практически на всем протяжении от Аз-Ширака до перевала Кумар. После перевала в описанный выше хребет Уроккыр поворачивает налево почти под прямым углом. Здесь локальная вершина, а за ней, пожалуй, самый низкий в средней части хребта перевал. Этот перевал имеет прекрасный спуск в ширк, но его нижние склоны, похоже, слишком круты в нижней части. Во всяком случае, это стоит проверить, просмотрев их с противоположного бока долины Сарыджаза.

Далее в хребте вершина 3123, немного уступающая по высоте двойной вершине перед ширком. На этой горе также стоит триангуляционный знак. После вершины гребень поворачивает направо, т.е. возвращается к своему прежнему направлению. Здесь длинный 4 км/ участок низкого, ровного и широкого гребня, в котором несколько перевалов, в том числе и тот, который рекомендуется для 2-го пути в Иньльчек. После участка гребень резко поднимается вверх к вершине на стыке основного хребта с южным отрогом. Высота вершины примерно 3900, на макушке - триангуляционный знак. На подъеме встретятся серьезные технические сложности. Далее до перевала Кумар гребень идет на высоте 3800-3900 м. На пути ряд несложных лобовых вершин-жандармов, некоторые из которых требуют для обхода неслыханного лазания. Перевал Кумар - последняя, самая низкая из всех седловина 4-км участка гребня от вершины 3900. Этот перевал, по-видимому, является основным путем через хребет Уроккыр для местных жителей, но явно этого не заслуживает, так как слишком высок. Подъем на него опишем от переправы, что натянута через Сарыджаз выше устья правого притока Теректы. Сначала тропа на перевал идет по дну распадке вдоль ручья, впадающего в Сарыджаз немного выше переправы. Миллиметров в 2-х от реки тропа резко поворачивает вправо и поднимается на левый /орографически/ борт распадка.

Важно не пропустить этот поворот, так как выход из распадак выше по течению затруднен. Мы хотя и заметили этот поворот тропы, но продолжили идти дальше по распадку. После поворота и ухода тропы распадок сначала сужается узким, а затем расширяется в уютную, маленькую и очень характерную котловину, со дна которой виден гребень основного хребта. (Ранее этого не было.) Если вы попали в эту котловину, значит поворот тропы пропущен и нужно подниматься на левый (географически) хребет.

После поворота и подъема тропа идет по просторному здесь гребню и затем по склону отрога поднимается на перевал Кумар.

Гребень хребта после перевала вновь резко повышается и становится качественно более сложным — это уже начало горного узла вокруг вершин 5040 — 5042.

Спуск с перевала Кумар на север — крутая мелкокаменистая живая осыпь. Небольшое увеличение крутизны склона уже бы вызвало серьезные трудности для движения.

С перевала Кумар мы установили наличие в этом районе еще одного малоизвестного местными жителями перевала — к югу от вершины 4642. Строг, в котором находится этот перевал, на самом деле является основным хребтом Кайнды, а хребет, обозначенный как основной — это маленькая складка — много ниже хребтов Кайнды и Уроккыр. Описываемый перевал выше Кумара примерно метров на 100. В бинокль видна поднимающаяся на него тропа, причем выглядит она значительно более торной, чем та, что идет через перевал Кумар. Можно предположить, что тропы разделяются после выхода из распадак на гребень.

После спуска с пер. Кумар в долину Талды-Булака, следует перейти на правый берег и двигаться по нему, так как в основном идти здесь легче, а переправа не всегда возможна или проста (в зависимости от уровня воды). В верхней части долины тропа выражена плохо, часто теряется, в нижней — достаточно хорошо. В среднем и нижнем течении Талды-Булака великолепный для этих мест лес — вверху еловый, а ниже —

березовой. Непосредственно в устье райская роща с родником - идеальное место привала для путника.

Долина Талды-Булка - простейший путь проникновения в сердце горного утеса, образованного хребтом Каинды и его отрогами вокруг доминирующих вершин 5040 и 5042. Это район суровых гор, мало подходящих для дилетантских прогулок. Насколько мы видели, здесь нет простых вершин и перевалов. Грандиозное впечатление оставляет вид 5040 и 5042. Намного превосходя по высоте окружающие горы, одиноко стоят они на фоне синего неба, и эта изолированность, вместе с бескомпромиссной крутизной бесснежных скальных стен, делает их особенно грозными и необъяснимо манящими.

3. К югу от Ак-Шейраковой долины прилегающие к Сарыджазу горы представлены тремя массивами высотой свыше 4000м, образованными, как это видно по схеме, тремя меридиональными хребтами, сходящимися южнее в одном горном узле с главной вершиной 4560м. С севера все три массива видны как отдельные вершины. Подъем на эти вершины, в отличие от района пиков 5040, 5042, не представляется слишком сложным, и именно сюда мы рекомендуем совершать горные радиальные выходы. Мы поднимались на самую западную гору. Путь вверх начинается практически от устья Ак-Шейрака и идет по простым травянистым гребням. Кое-где приходится терять высоту. На заключительной стадии подъема начинаются технические сложности: скалы и плотный снег. Непосредственно до вершины - остроугольного скального пика на гребне - не долины несколько десятков метров по высоте.

Вневне весьма привлекательной кажется самая восточная из трех вершин. Ее массив расположен за р. Теректы. Гора имеет крутые, труднопроходимые нижние и средние склоны, а верх представляет собой просторное слабонаклонное плато, наполовину закрытое ледни-

ном. Путь восхождения совпадает с отмеченной на схеме тропой, которая ответвляется от тропы, идущей вдоль Сарыджаза к переправе. Рекомендуемая тропа поднимается на верхнее плато почти к леднику, обходя единственно возможным образом все крутые склоны. Существует ли эта тропа в действительности, мы сказать не можем — мы не видели ее ни при движении вдоль Сарыджаза к переправе, ни с гребня гор Уроккыр, хотя в последнем случае тот простой путь, где она должна идти, просматривался вполне четко.

Тропа вдоль Сарыджаза к переправе на некоторых участках выражена очень хорошо, а на других теряется. После общего изворота долины реки на восток, тропа идет, в основном, в 100-150 м над рекой. Ближе к воде тоже кое-где прослеживается параллельная тропа.